



**FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA
COMITATO REGIONALE
CAMPANIA**

REGOLAMENTO ENDUROSPRINT REGIONALE

I. DEFINIZIONE

Le gare di Enduro Sprint sono manifestazioni motociclistiche che si svolgono su percorsi di vario tipo (fettucciato, mulattiera, sterrato, con ostacoli artificiali, ecc.), chiusi al traffico.

II. IL CAMPIONATO

Il/I CoRe CAMPANIA della FMI indice/ono per l'anno sportivo 2016 il **Campionato Regionale di Enduro Sprint da svolgersi in n°6 prove.**

Le prove di campionato potranno svolgersi all'interno di manifestazioni interregionali.

Solamente i piloti tesserati con i Moto Club appartenenti alla CAMPANIA avranno diritto all'acquisizione dei punti per il campionato.

III. ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE

I Moto Club del CoRe CAMPANIA o organizzatori regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso potranno fare richiesta al CoRe tramite apposito modulo, accompagnato dalla relativa tassa di iscrizione a calendario di € 0,00 per l'organizzazione di una manifestazione di enduro da svolgersi nel 2016.

Le richieste per le prove di campionato regionale dovranno pervenire entro e non oltre il 30/01/2016 come da circolare del 2016.

Il Moto Club assegnatario dovrà rispettare quanto previsto dal Cap III del RMM, presentando al CoRe la documentazione richiesta sulla modulistica ufficiale scaricabile dal sito www.federmoto.it
Documenti necessari per l'organizzazione, adempimenti e oneri previsti:

- ✓ Presentazione richiesta iscrizione a calendario al CoRe
- ✓ Autorizzazione dell'amministrazione competente
- ✓ Predisposizione servizio di cronometraggio (dove previsto)
- ✓ Predisposizione assistenza medica
- ✓ Incarico a un Direttore di Gara (GUE) e ufficiali di percorso
- ✓ Saldo lettera gravami finanziari (TAG, CPC, DST, etc.)
- ✓ Assicurazione RC OBBLIGATORIA GARE massimale min € 6.000.000.
- ✓ Presentazione Regolamento Particolare al CoRe entro 30gg dall'evento
- ✓ Nulla Osta e Regolamento Particolare approvato dal CoRe

Gli oneri da versare al CoRe per l'organizzazione della manifestazione e riportati in dettaglio nella lettera gravami, secondo quanto previsto per l'anno sportivo 2016, sono i seguenti:

➤ Iscrizione a calendario*		€ 0,00
*(versata al momento della richiesta di iscrizione)		
➤ Tassa Approvazione Gara		€ 30,00
➤ Cassa Previdenza Piloti		€ 30,00
➤ Diritto di Segreteria		€ 0,00
➤ Diritto di Urgenza		€ 0,00
➤ Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare		€ 200,00
	1 gg	2 gg
➤ Diritto Servizio Tecnico	€ 0,00	€ 0,00
➤ Servizio Tecnico Supplementare	€ 200,00	€ 230,00
➤ Servizio Fonometrico	€ 200,00	€ 230,00

Nel caso di manifestazioni rinviate, sospese o annullate, si rimanda all'art 34 del RMM.





IV. PARTECIPAZIONE E LICENZE

I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso.

Alle manifestazioni di enduro possono prendere parte i conduttori in possesso di licenza:

LICENZA	REGIONI AMMESSE
ELITE	Tutte
FUORISTRADA U/O21	Tutte
AMATORIALE	in base all'interregionalità prevista dalle NS 2016, specificata su regolamento particolare dell'evento
LIGHT (classe epoca)	Tutte
MINIYOUNG	Tutte

SOLAMENTE i piloti AMATORIALI devono rispettare le limitazioni di interregionalità.

V. CLASSIFICHE DI GARA

1. Ad ogni singola gara verranno stilate le seguenti classifiche, sulla base delle classi sotto riportate:

Categoria	Classe	Sigla	Anni di nascita	Ranking Iniziale Min-Max	
Top Class	UNICA	TCU	2000 e prec	35,01	169,99
Codice	Z	ZU	2002 - 2000	35,01	S.R.
Cadetti	UNICA	CU	2000 - 98	170,00	299,99
Junior	UNICA	JU	97 - 93	170,00	299,99
Senior	E1 + E2 + E3	S1+S2+S3	92 - 82	170,00	299,99
Major	E1 + E2 + E3	M1+M2+M3	81 - 68	170,00	299,99
Veteran	UNICA	VU	(67-65)+ (64-61)+(60 e prec)	170,00	299,99
Territoriali	E1	T1	2000 e prec	300,00	S.R.
	E2 + E3	TO			
Ospiti	UNICA	OU	2002 e prec	35,01	S.R.
Minienduro	UNICA	ME	2002-2008	N.P.	N.P.
Epoca	UNICA	EPU	1998 e prec	35,01	S.R.
Quad	UNICA	QU	2002 e prec	S.R.	S.R.

2. Le classi sono considerate costituite con un solo motociclo punzonato e verificato.

3. Possono essere inseriti nelle squadre solo i piloti appartenenti alle classi con almeno tre motocicli verificati e punzonati.



4. La classe EPU prevede la presentazione del RS per rientrare nella classifica.

VI. ISCRIZIONI

Si potrà prevedere:

- ✓ l'iscrizione alla singola gara che dovrà pervenire al Moto Club organizzatore su apposito modulo ufficiale compilato e accompagnato da tassa di iscrizione entro il venerdì antecedente la gara sul sito ULTRACROSS.IT

Quota iscrizione individuale per il singolo evento:

- INDIVIDUALE € 40,00
- SQUADRE € 20,00

VII. NUMERI DI GARA

L'assegnazione dei numeri è gratuita solo per TUTTI.

VIII. SVOLGIMENTO GARA

a) GARA TIPO

- fase A 5/7 giri
- fase B il percorso viene raccordato nella parte partenza/ arrivo in modo da consentire la percorrenza senza soluzione di continuità, 2/4 giri consecutivi con partenza da fermo, partenza in base all'assoluta della fase A ogni dieci secondi, pilota in moto, motore acceso, in p.s. 15/20 piloti contemporaneamente in base alla durata del percorso, classifica finale con somma dei tempi della fase A+B.
- apertura paddock 1 ore prima dell'inizio delle O.P.

b) NUMERO ISCRITTI MAX

150

c) BRIEFING

Obbligatorio alle ore 9.45

d) ORDINE DI PARTENZA

- per ordine numerico con tabelle preassegnate

e) OPERAZIONI PRELIMINARI E VERIFICHE TECNICHE

- 1°. Le operazioni preliminari debbono rispettare i seguenti orari:
verifiche amministrative e tecniche del giorno della gara
dalle 8.00 alle 9.00

f) PROVA FONOMETRICA

- 1°. Il limite massimo di rumorosità per i motocicli sono i seguenti:
Metodo "2metermax" fino a 85cc e 150cc 4T **109** db/A

oltre 85cc **112**db/A + tolleranza prevista

- 2°. Alla prova fonometrica, ove prevista, potranno essere sottoposti i motocicli di tutti i conduttori

- 3°. Un motociclo che eccede i limiti fonometrici prescritti, potrà essere ripresentato al controllo più volte, purché entro il termine delle O.P.

g) TRANSPONDER

Obbligatori con rilevamento del tempo al passaggio del pilota.

h) SQUADRE

Ogni conduttore nel corso di una gara non può far parte di due squadre della stessa categoria. Nel corso di un campionato un conduttore non può cambiare squadra di appartenenza per nessuna categoria. Per la determinazione dell'appartenenza ad una squadra, farà fede il superamento delle O.P. nella prima prova cui il conduttore prenderà parte.

Ogni Moto Club o Scuderia può iscrivere n° 5 squadre composta da un minimo di tre e un massimo di 4 piloti verificati e punzonati

i) PODIO

L'orario della premiazione è fissato 30 minuti dopo l'arrivo teorico dell'ultimo concorrente.

È obbligo per i piloti e le squadre classificati ai primi tre posti di ogni classifica di partecipare alle premiazioni se effettuate all'orario previsto. Pena una ammenda di € 100,00.





▪ **Premi:**

Categoria	SIGLA	CILINDRATE	numeri	PREMI
Top Class	TCU	TUTTE	101>	5
Codice	ZU	50	601>	3
Cadetti	CU	TUTTE	651>	3
Junior	JU	TUTTE	751>	3
Senior	S1	Oltre 50 fino a 125 2T – Fino a 250 4T	201>	3
Senior	S2	da oltre 125 a 250 2T-da oltre 250 a 450 4T		3
Senior	S3	Oltre 250 2T- oltre 450 4T		3
Major	M1	Oltre 50 fino a 125 2T – Fino a 250 4T	301>	3
Major	M2	da oltre 125 a 250 2T-da oltre 250 a 450 4T		3
Major	M3	Oltre 250 2T- oltre 450 4T		3
Veteran	VU	TUTTE	401>	3
Territoriali	T1	Oltre 50 fino a 125 2T – Fino a 250 4T	801>	5
Territoriali	T Oltre	da oltre 125 2T-da oltre 250 4T		5
Epoca Unica (moto fino al 1983)	EX	Tutte	951>	3
Quad	QU	TUTTE	981>	3

IX. PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI

Per il calcolo dei risultati finali non si effettuerà nessuno scarto né nelle classifiche individuali né in quelle a squadre.

Alla fine di ogni giornata di gara, ai primi 15 piloti classificati sono attribuiti i punti secondo la seguente tabella.

20	punti al 1°	7	punti al 9°
17	punti al 2°	6	punti al 10°
15	punti al 3°	5	punti al 11°
13	punti al 4°	4	punti al 12°
11	punti al 5°	3	punti al 13°
10	punti al 6°	2	punti al 14°
9	punti al 7°	1	punto al 15°
8	punti al 8°		

In caso di parità di risultato a ciascun conduttore vengono attribuiti i punti relativi al piazzamento ottenuto. Il conduttore successivo, riceve il punteggio relativo alla sua reale posizione.

Esempio:





CONDUTTORE A = 28'33" - 1° 20 punti
CONDUTTORE B = 28'33" - 1° 20 punti
CONDUTTORE C = 30'00" - 3° 15 punti

Al termine del campionato se due o più piloti avranno lo stesso punteggio verrà dichiarato vincitore chi avrà ottenuto il maggior numero di vittorie; a parità di vittorie chi avrà ottenuto i migliori piazzamenti.

In caso di ulteriore parità verrà considerato il piazzamento dell'ultima giornata di gara.

Se al termine dei campionati due o più squadre avranno lo stesso punteggio, verrà dichiarata vincitrice la squadra che avrà ottenuto più punti nell'ultima manifestazione.

Un conduttore che abbia conseguito punti in una classe potrà cambiare classe nel medesimo campionato ma non conseguirà punteggio nella classifica di classe e di squadre.

In base alle classifiche di campionato saranno assegnati i seguenti titoli:

- | | |
|---------------------|------------------------------|
| ✓ C. Reg. Assoluto | ✓ C. Reg. Major E1 |
| ✓ C. Reg. Top Class | ✓ C. Reg. Major E2 |
| ✓ C. Reg. Codice | ✓ C. Reg. Major E3 |
| ✓ C. Reg. Cadetti | ✓ C. Reg. Veteran |
| ✓ C. Reg. Junior | ✓ C. Reg. Territoriali E1 |
| ✓ C. Reg. Senior E1 | ✓ C. Reg. Territoriali Oltre |
| ✓ C. Reg. Senior E2 | ✓ C. Reg. Epoca Unica |
| ✓ C. Reg. Senior E3 | ✓ C. Reg. Quad |

X. NORME GENERALI

Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle Norme Sportive Enduro dall'art 1-18 e 501-519 per la stagione agonistica 2016.

XI. NORME TERRITORIALI

Non previste.

XII. CALENDARIO

1 PROVA 28/02/2016	M.C. Di Guida	Senerchia
2 PROVA 03/04/2016	M.C. Motorsannio	Ponte
3 PROVA 12/06/2016	M.C. SPS	San Potito S.
4 PROVA 26./06/2016	M.C. Di Guida	Giffoni
5 PROVA 11/09/2016	M.C. OLIVETO	Oliveto Citra
6 PROVA 06/11/2016	M.C. Salerno	San Mango Piemonte

Approvato in data 24 feb. 16

Il Presidente del CoRe

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA
ITALIANA
Comitato Reg. Campania
Il Presidente

Timbro del CoRe

