



**OFEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA
COMITATO REGIONALE
CAMPANIA - LAZIO**

REGOLAMENTO SUPERMOTO REGIONALE 2016

I.DEFINIZIONE

Manifestazione di velocità che si svolge su circuito chiuso parte in asfalto e parte in fuoristrada.

II.IL CAMPIONATO

Il/I CoRe Campania e Lazio della FMI indice/ono per l'anno sportivo 2016 il **Campionato Regionale di Supermoto, il Trofeo MVR, Trofeo OHVALE** da svolgersi in **n°6 prove**.

Le prove di campionato potranno svolgersi all'interno di manifestazioni interregionali.

Solamente i piloti tesserati con i Moto Club appartenenti alla/e regione/i Campania e Lazio avranno diritto all'acquisizione dei punti per il campionato; ai fini della classifica di Trofeo i piloti tesserati con le regioni Lazio,Puglia,Molise,Abruzzo,Basilicata e Campania acquisiranno punti.

III.ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE

I Moto Club del CoRe Campania e Lazio o organizzatori regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso potranno fare richiesta al CoRe tramite apposito modulo, accompagnato dalla relativa tassa di iscrizione a calendario di € 0,00 per l'organizzazione di una manifestazione di Supermoto da svolgersi nel 2016.

Le richieste per le prove di campionato regionale dovranno pervenire entro e non oltre il 15/01/2016 come da circolare del 2016.

Il Moto Club od organizzatore assegnatario dovrà rispettare quanto previsto dal Cap III del RMM, presentando al CoRe la documentazione richiesta sulla modulistica ufficiale scaricabile dal sito www.federmoto.it

Documenti necessari per l'organizzazione, adempimenti e oneri previsti:

- ✓ Presentazione richiesta iscrizione a calendario al CoRe
- ✓ Omologazione impianto per l'anno in corso
- ✓ Autorizzazione dell'amministrazione competente
- ✓ Predisposizione servizio di cronometraggio
- ✓ Predisposizione assistenza medica
- ✓ Incarico ad un Direttore di Gara (GUE) ed ufficiali di percorso
- ✓ Saldo lettera gravami finanziari (TAG, CPC, DST, etc.)
- ✓ Assicurazione RC OBBLIGATORIA GARE massimale min € 6.000.000.
- ✓ Presentazione Regolamento Particolare al CoRe entro 30gg dall'evento
- ✓ Nulla Osta e Regolamento Particolare approvato dal CoRe

Gli oneri da versare al CoRe per l'organizzazione della manifestazione e riportati in dettaglio nella lettera gravami, secondo quanto previsto per l'anno sportivo 2016, sono i seguenti:

➤ Iscrizione a calendario* *(versata al momento della richiesta di iscrizione)	€ 0,00	
➤ Tassa Approvazione Gara	€ 30,00	
➤ Cassa Previdenza Piloti	€ 50,00	
➤ Diritto di Segreteria	€ 0,00	
➤ Diritto di Urgenza	€ 0,00	
➤ Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare	€ 365,00	
	1 gg	2 gg
➤ Diritto Servizio Tecnico	€ 200,00	€ 250,00
➤ Servizio Tecnico Supplementare	€ 200,00	€ 230,00
➤ Servizio Fonometrico	€ 200,00	€ 230,00





Nel caso di manifestazioni differite, sospese o annullate, si rimanda all'art 34 del RMM.

IV. PARTECIPAZIONE E LICENZE

I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso.

Alle manifestazioni di Supermoto possono prendere parte i conduttori in possesso di licenza:

LICENZA	REGIONI AMMESSE
ELITE	Tutte
FUORISTRADA U/O21	Tutte
AMATORIALE	in base all'interregionalità prevista dalle NS 2016, specificata su regolamento particolare dell'evento
LIGHT	Tutte
MINIYOUNG	Tutte
MINIVELOCITÀ	Tutte
VELOCITÀ	Tutte

SOLAMENTE i piloti AMATORIALI devono rispettare le limitazioni di interregionalità.

V. CLASSI E/O CATEGORIE

Saranno istituite le seguenti classi:

Classe/cat.	Licenza	Cilindrata
S1 PRO	Elite Fuoristrada U/O Fuoristrada Amatoriale Velocità J/S Minivelocità	Fino a 450cc 4T - 300cc 2T
SM ONROAD		
SM ONROAD AMA		
SM OPEN		
PITBIKE LIGHT	MiniyounG Minivelocità	125 cc 4T - Fino a 160cc 4T carburatore 26
PITBIKE HEAVY	Light	125 cc 4T - Fino a 190cc 4T carburatore libero
MINIMOTARD	Fuoristrada U/O Fuoristrada Amatoriale Promorace	limite 24CV, cilindrata libera 4T - 85cc 2T
OHVALE GPo J	MiniyounG (da 8 a 13 anni)	110cc
OHVALE 160 J/S	MiniyounG (14 anni compiuti)	160cc
OHVALE Daytona J/S	Velocità J/S Minivelocità	190cc

1. L'Età minima per partecipare alla manifestazione è:

8 anni per la categoria OHVALE JUNIOR

13 anni per la categoria OHVALE 160 cc.

14 anni per la categoria OHVALE 190 cc.

12 anni per la categoria PIT BIKE MINI MOTARD SCOOTER

14 anni per la categoria SUPERMOTO

SUPERMOTO

S1 PRO

NOTA: in questa classe è ammesso l'utilizzo di tutti i vari kit dei preparatori esistenti in commercio.

La cilindrata massima consentita è di 300 cc 2t e 450cc 4t,

SM OPEN

NOTA: in questa classe è ammesso l'utilizzo di tutti i vari kit dei preparatori esistenti in commercio.





La cilindrata massima consentita è di 500 cc 2t e 750cc 4t,
Sono esclusi i piloti classificati nelle prime **5** posizioni del Supermoto FMI International Series S1 2014, i piloti classificati nelle prime **5** posizioni del Campionato Italiano S1 2014.
ed il primi 3 classificati dei trofei Nazionali, e dei Campionati Regionali della Classe S1 2015.

ON ROAD

NOTA: in questa classe è ammesso l'utilizzo di tutti i Vari kit dei preparatori esistenti in commercio.

La cilindrata massima consentita è Fino a 450cc 4T - 300cc 2T , categoria SOLO ASFALTO
le moto devono essere dotate di tamponi salva danni su perni ruota e pedane, di protezione morbida manubrio, di vaschetta recupero liquidi, di paramani chiusi, di legature visibili ai tappi di carico e scarico olio, tasto di spegnimento funzionante, entrambi i freni funzionanti, le pedane poggia piedi devono essere di tipo richiudibile a molla o se fisse dotate di tampone plastico di diametro minimo 15mm all'estremità, semimanubri non consentiti.

ON ROAD AMA

NOTA: in questa classe è ammesso l'utilizzo di tutti i Vari kit dei preparatori esistenti in commercio.

La cilindrata massima consentita è Fino a 450cc 4T - 300cc 2T , categoria SOLO ASFALTO
stesse regole della ON ROAD.

Piloti Ammessi, coloro che non hanno mai partecipato alle edizioni Precedenti dell'Italian Trophy Cup "cat. Street Motard", o Piloti che non sono stati tesserati FMI nell'anno 2015.

Sono esclusi i piloti classificati nelle prime **5** posizioni del Supermoto FMI International Series S1 2015, i piloti classificati nelle prime **5** posizioni del Campionato Italiano 2015.

ed il primi 3 classificati dei trofei Nazionali, e dei Campionati Regionali della Classe S1 2015.

PITBIKE E MINIMOTARD

PITBIKE 160 cc LIGHT -

Categoria aperta ai piloti possessori di Pit bike con motore 4t orizzontale, telaio a culla aperta, ruote di diametro max. 12 interasse max. 120 cm , Aperta a tutti i piloti partecipanti che abbiano una pit bike conforme al regolamento, cilindrata compresa da 125 4T fino a 160 4T con obbligo di carburatore 26. Accensione e centralina libera, con esclusione di centraline elettroniche rimappabili Le moto devono essere dotate di tamponi salva danni su perni ruota e pedane, di protezione morbida manubrio

PITBIKE 190 cc HEAVY -

Categoria aperta ai piloti possessori di Pit bike con motore 4t orizzontale, telaio a culla aperta, ruote di diametro max. 12 interasse max. 120 cm , Aperta a tutti i piloti partecipanti che abbiano una pit bike conforme al regolamento, cilindrata compresa da 125 4T fino a 190 4T con obbligo di carburatore 28 . Accensione e centralina libera, con esclusione di centraline elettroniche rimappabili Le moto devono essere dotate di tamponi salva danni su perni ruota e pedane, di protezione morbida manubrio.

MiniMotard 24 CV -

Categoria aperta ai piloti possessori Minimotard con motore 4t cilindrata libera e motore 2t cilindrata max 85, categoria Aperta a tutti i piloti partecipanti che abbiano una minimotard conforme al regolamento, Le moto devono essere dotate di tamponi salva danni su perni ruota e pedane, di protezione morbida manubrio.

Controllo dell'Organizzatore, (le prove e controlli verranno effettuate da personale specifico FMI), divieto di ogni tipo di componente elettronico aggiuntivo (cambi elettronici, centraline aggiuntive ecc.), le moto devono essere dotate di tamponi salva danni su perni ruota e pedane, di protezione morbida manubrio, di vaschetta recupero liquidi, di paramani chiusi, di legature visibili ai tappi di carico e scarico olio, tasto di spegnimento funzionante, entrambi i freni funzionanti, le pedane poggia piedi devono essere di tipo richiudibile a molla o se fisse dotate di tampone plastico di diametro minimo 15mm all'estremità, semimanubri non consentiti.

1.1 - MOTORE

Il motore per le categorie pit bike deve essere del tipo orizzontale, raffreddato ad aria, installato su mezzi con culla aperta, aventi motori 4 tempi; per i MINIMOTARD è consentito un





motore verticale raffreddato ad acqua, 4 tempi o max 85cc. 2 tempi, aventi culla chiusa, rimanenti sempre nel vincolo di cilindrata max stabilita.

1.4 - TELAIO

Il telaio deve essere a culla Aperta, e non superare una misura max. perno ruota anteriore – perno ruota post., (a max estensione), di cm 120 e Culla CHIUSA. Per i MiniMotard il telaio può essere a culla Chiusa.

Il sistema di biellette antivibranti che sostiene e/o congiunge il motore al telaio, può essere modificato tranne che gli snodi, dove potranno essere montati sistemi di articolazione diversi .

Il telaio può essere rinforzato ma non modificato, è possibile aggiungere una o più barre di acciaio tra la culla ed il canotto di sterzo .possono essere installate ammortizzatori di sterzo.

1.5 - ALIMENTAZIONE

Per le PIT BIKE 160 cc il carburatore ammesso è max 26 mm.

Per le PIT BIKE 190 cc il carburatore ammesso è max 28mm.

Per MiniMotard il carburatore LIBERO DI MARCA,MODELLO E MISURA.

Tra Testa e Carburatore o pacco lamellare(x2t) è possibile interporre un distanziale.

È consentita la modifica del collettore e del pacco Lamellare(x2t).

1.6 – PNEUMATICI

Tutte le PIT BIKE e MiniMotard di questo Trofeo dovranno utilizzare esclusivamente pneumatici conforme alle NORME VIGENTI onde evitare pericolo per se stessi che per altrui.

Le misure ammesse sono elusivamente da 10” e 12”

In fase di controllo tecnico prima di ogni prova, chi non dovesse utilizzare pneumatici non sarà ammesso al via e, chi verrà colto nelle stesse condizioni dopo le gare , sarà squalificato come previsto dal Regolamento Sportivo della manifestazione.

1.7 – TABELLE E NUMERO

1.7.a - Il numero di gara è assegnato precedente e/o a seguito richiesta con modulo specifico.

1.7.b - Il numero fisso va mantenuto per tutto il Campionato.

1.7.c - Il colore delle tabelle è così stabilito:

160 cc. LIGHT colore di fondo Nero e numero di colore libero.

190 cc. HEAVY colore di fondo bianco e numero di colore libero

1.7.d - Il colore del numero di gara obbligatorio su tutte le tabelle deve essere nettamente contrastante col colore del fondo.

1.7.e - Sulle tabelle porta numero si devono applicare, se forniti dal Promotore, gli adesivi del Campionato.

TROFEO OHVALE

Sono ammesse UNICAMENTE modelli OHVALE GP0 160 e Daytona.

Per quanto non esplicitamente espresso nel seguente Regolamento, i motocicli devono rimanere come originariamente prodotti dal costruttore.

Il peso minimo del motociclo in ordine di marcia, deve essere minimo 66Kg. Per il modello Daytona e 65 Kg. Per il modello 160.

I motocicli devono essere portati alle Operazioni Preliminari, ove sarà verificata la corrispondenza del punzone con il numero di telaio e motore.

In qualsiasi momento della manifestazione, i motocicli dovranno essere provvisti di sigillo come su indicato, ed eventuale manomissione, è considerata irregolarità del motociclo stesso.

La sigillatura consiste nell'installazione di un sigillo posto con speciale cordino tra il gruppo termico ed il basamento, lo stesso sigillo sarà numerato e catalogato.

Le verifiche tecniche saranno svolte da personale autorizzato, sotto la supervisione del commissario

1. GP0 160

Tranne per quanto esplicitamente consentito per gli articoli a seguire; il motore deve rimanere come il costruttore originariamente lo fornisce:

- a. La cilindrata massima ammessa è 162 cc. con motori omologati ed approvati dal costruttore stesso, per la categoria GP0 160.
- b. i motori ammessi sono quelli della casa costruttrice ossia:





ZR/YX 150 alesaggio e corsa 60x53 omologato dalla casa OHVALE

ZR/YX 160 alesaggio e corsa 60x57 omologato dalla casa OHVALE

c. Il cambio deve rimanere originale.

1.1 TESTA

- a. è ASSOLUTAMENTE VIETATA qualsiasi lavorazione di esportazione (anche lucidatura condotti) e riporto ,materiale (incluso trattamento superficiale).
- b. i condotti di aspirazione e scarico devono rimanere come originariamente li fornisce il costruttore stesso.
- c. le valvole,le sedi valvole, le guide valvole,le punterie,devono rimanere come in originale prodotto dal costruttore.
- d. le molle i semi-coni ed i piattelli delle valvole possono essere modificati o sostituiti
- e. il rapporto dio compressione non deve superare i 10:1
- f. il valore minimo consentito dello SQUISH è di 1 mm.
- g. sulla misura della cilindrata e dello squish non è ammessa nessuna tolleranza

1.2 MOTORI

MOTORE GP0 190 Daytona

Tranne per quanto esplicitamente consentito per gli articoli a seguire;il motore deve rimanere come il costruttore originariamente lo fornisce:

- a. La cilindrata massima ammessa è 187,18 cc.con motori omologati ed approvati dal costruttore stesso,per la categoria GP0 190.
- b. motori ammessi sono quelli della casa costruttrice ossia:
Daytona 190 alesaggio e corsa 62x62 omologato dalla casa OHVALE
- c. Il cambio deve rimanere originale.

1.3 TESTA

- a. è ASSOLUTAMENTE VIETATA qualsiasi lavorazione di esportazione (anche lucidatura condotti) e riporto ,materiale (incluso trattamento superficiale).
- b. i condotti di aspirazione e scarico devono rimanere come originariamente li fornisce il costruttore stesso.
- c. le valvole,le sedi valvole, le guide valvole,le punterie,devono rimanere come in originale prodotto dal costruttore.
- d. le molle i semi-coni ed i piattelli delle valvole possono essere modificati o sostituiti
- e. il rapporto dio compressione non deve superare i 12,1:1
- f. il valore minimo consentito dello SQUISH è di 1,5 mm.
- g. sulla misura della cilindrata e dello squish non è ammessa nessuna tolleranza.

1.4 TELAIO

1.4.1 Il telaio, il forcellone,le piastre di sterzo(superiore ed inferiore)il telaietto porta strumenti,i semimanubri e le pedane,con i relativi comandi, devono rimanere come originariamente prodotti dal costruttore ,i manubri devono essere dotati di terminale sferico,il quale può essere maggiorato fino ad un diametro massimo di mm.30.

i manubri ed i comandi possono essere riposizionati.

1.4.2 Le pedane ed i comandi a pedale possono essere riposizionati usando esclusivamente le regolazioni dotate originariamente sulla moto.

1.4.3 Il leveraggio del cambio può essere sostituito x il montaggio del cambio rovesciato

1.4.4 Tutti i motocicli devono essere dotati di:

- pulsante o interruttore per lo spegnimento del motore.
- Para leva protezione freno anteriore
- Protezione pinna catena
- Leva di accensione

1.4 – CICLISTICA

1.4.a la forcella e l'ammortizzatore devono essere obbligatoriamente quelle equipaggiate in origine per le versione GP0 160 e GP0 Daytona

1.4.b le sospensioni devono rimanere come prodotte dal costruttore.

1.4.c è consentito utilizzare il kit precarico molla fornito dalla OHVALE

L'impianto frenante (pompe,pinze,tubi)devono essere unicamente quelle prodotte ed originariamente prodotte dal costruttore.

1.5 – ALIMENTAZIONE





1.5.1 Il carburatore è libero per marca e modello, restando nei limiti degli articoli che seguono.
1.5.2 il carburatore deve avere un diffusore di sezione circolare e diametro massimo di 28 mm, la sezione del diffusore ed il numero dei getti NON possono essere modificati, i componenti restanti del carburatore sono liberi.

1.5.3 il filtro dell'aria deve essere costituito da materiale spugnoso autoestinguente.

1.5.4 è vietato l'uso di AIRBOX.

1.5.5. l'uso di pompe di ripresa e Power Jet è vietato

1.6 – PNEUMATICI

È consentito l'uso di pneumatici sia intagliati che slick purché siano riconosciuti dal mercato comune e conformi alle normative vigenti.

1.6.1 è consentito l'uso di termocoperte sulla griglia benché prive di alimentazione a corrente.

1.7 - IMPIANTO ELETTRICO

1.7.1 Il cablaggio elettrico deve rimanere quello originale.

1.7.2 è possibile riposizionare ma non rimuovere i comandi elettrici dal manubrio.

17.3 ACCENSIONE E CONTROLLO MOTORE

17.3.a per i motori GP0 160 è consentito l'uso delle seguenti accensioni:

1. Medium Weight a rotore esterno, statore/volano con ricarica a 5 fili.

2. Medium Weight a rotore esterno, statore/volano con ricarica a 3 fili

3. Medium Weight a rotore esterno, con anticipo variabile statore/volano senza ricarica a 3 fili

17.4.a per i motori GP0 190 è consentito l'uso della sola accensione originale.

VI. ISCRIZIONI

La quota di Iscrizione alla manifestazione è stabilita per gara singola, è obbligatoria la pre iscrizione entro e non oltre 15 GIORNI Che precede la data di Gara, la pre-iscrizione on line, WWW.MVRTEAM.IT

L'iscrizione alla singola gara dovrà pervenire all'organizzatore su apposito modulo ufficiale compilato e accompagnato da relativa tassa entro 4 giorni dalla data della gara. Nel caso di iscrizione in sede di OP verrà applicata una sovrattassa di € 40.00

Quota iscrizione individuale per il singolo evento:

SUPERMOTO	€100
PITBIKE/MINIMOTARD	€70
OHVALE	€70

VII. NUMERI DI GARA FISSI

Ai piloti iscritti al Campionato indetto dal CoRe Campania potrà essere assegnato un numero fisso, che resterà lo stesso per tutto l'anno.

L'assegnazione dei numeri è gratuita per tutti e verrà effettuata alla prima gara.

a - Il numero di gara è assegnato precedente e/o a seguito richiesta con modulo specifico.

b - Il numero fisso va mantenuto per tutto il Campionato.

c - Il colore delle tabelle è così stabilito:

S1 PRO colore di fondo Nero e numero di colore libero.

SM OPEN colore di fondo bianco e numero di colore libero

ON ROAD colore di fondo Nero e numero di colore libero

Street Motard AMA colore di fondo Bianco e numero di colore libero

d - Il colore del numero di gara obbligatorio su tutte le tabelle deve essere nettamente contrastante col colore del fondo.

e - Sulle tabelle porta numero si devono applicare, se forniti dal Promotore, gli adesivi del Campionato.

VIII. SVOLGIMENTO GARA

Le manifestazioni di Supermoto si svolgeranno su 1 giorno, salvo diversamente espresso sul regolamento particolare dell'evento.

a) NUMERO ISCRITTI MAX

Non previsto.





b) BRIEFING (a cura del DdG per gli Ufficiali di percorso e i piloti)

Previsto.

c) TRANSPONDER (uso consigliato)

Previsti.

d) OPERAZIONI PRELIMINARI

Dalle ore

e) VERIFICHE TECNICHE

Prevista la punzonatura.

Le caratteristiche tecniche dei veicoli devono essere conformi alle normative vigenti, avere le legature ai tappi di carico e scarico liquidi, tamponi protezioni asse ruote, e spugna poliuretana nel serbatoio.

GOMME CONSENTITE

Le gomme, sono libere, con l'unico vincolo, che siano conformi alle Normative Vigenti, in modo da non creare rischio Pericolosità per se stessi e per gli altri.

Le misure ammesse sono 12 pollici per PITBIKE & MINIMOTARD 10 pollici, 16,5 pollici o 17 pollici per le categorie SUPER MOTARD.

E' vietato l'uso di apparecchi per rilevamento tempi, telemetria etc.

pena SQUALIFICA

c) E' vietato l'uso di apparecchi video telecamere ecc.

pena SQUALIFICA

e) - Circuito di raffreddamento motori

L'unico liquido refrigerante consentito è l'acqua. Non è ammesso alcun altro liquido e/o additivo.

Il mancato rispetto della norma comporta l'esclusione della gara.

f) PROCEDURA DI PARTENZA E ZONA DI ATTESA

Secondo quanto previsto dalle Norme Sportive per l'anno in corso.

g) PROVA FONOMETRICA

1°. Ogni pilota potrà punzonare due silenziatori per moto, ai quali sarà apposta una punzonatura, e sarà proibito cambiarli dopo le verifiche tecniche.

2°. Una moto che non è conforme ai limiti stabiliti può presentarsi più volte ai controlli durante gli orari previsti per il proprio turno delle Operazioni Preliminari.

3°. Al termine di ogni corsa ai primi 3 piloti classificati, ed un altro pilota estratto a sorte dovrà essere obbligatoriamente effettuata la prova fonometrica.

Se ritenuto necessario a cura del Commissario di Gara F.M.I. e del Direttore di Gara potranno essere sottoposti a verifiche fonometriche ulteriori piloti.

4°. Il pilota al cui motociclo fosse riscontrato un valore superiore al limite massimo consentito verrà retrocesso di 5 posizioni nella classifica della corsa disputata.

Quanto sopra viene applicato nel caso venga richiesto il servizio fonometrico.

h) CORSE

Le griglie saranno determinate in un numero max di partenti in base all'omologa del Circuito di Gara.

FALSA PARTENZA

La partenza sarà data con semaforo e/o Bandiera Tricolore Italiana, con le moto collocate in apposite postazioni, sul rettilineo di partenza, lo START anticipato, o falsa partenza saranno puniti con attribuzione di 30" di penalità, e segnalati a tutti i piloti negli imminenti giri successivi alla partenza.

INGRESSO USCITA BOX

I piloti facente parte del team stesso, ed i propri collaboratori, devo tenere un comportamento diligente all'interno dei box e della corsia adiacente, nel corso del completamento di gara.

PROVE LIBERE

10 minuti per tutte le classi;

PROVE CRONOMETRATE

10 minuti per tutte le classi;





Le prove cronometrate ufficiali valide come qualifica ufficiale e determinazione griglia, sono stabilite in 10 minuti nel corso delle quali è obbligatorio l'ingresso in pista; la mancanza della stessa comporta la pena di non ammissione alla gara.

GARA

Prevista gara 1 e gara 2 per tutte le classi 2 corse di 10 minuti + 2 giri, ad eccezione

- Supermoto S1 PRO: 2 corse di 12 min.max + 2 giri.
- Supermoto ON ROAD 2 corse di 12 min.max + 2 giri

Il numero minimo di piloti al via di una corsa è 6.

i) PARCO CHIUSO

Vds Annesso Supermoto 2016. Al termine di ogni corsa, art.10.1.

j) RECLAMI

I reclami e la modalità di presentazione sono regolati dalle Norme Federali FMI. I costi di reclami sono come da art.92 del RMM

k) CLASSIFICHE

Ad ogni gara verranno redatte le classifiche di classe ed in caso di accorpamento delle classi le stesse saranno estrapolate.

l) PODIO

La presenza al podio è obbligatoria come da Norme Sportive per l'anno in corso.

Premiazioni di gara: ai primi 3 di ogni classe, saranno assegnati premi a cura dell'organizzatore.

IX. PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI

Solo ai piloti che avranno effettuato un numero di giri pari al 50% della corsa, saranno assegnati i seguenti punteggi:

1°.		250
2°.		210
3°.		170
4°.		140
5°.		120
6°.		110
7°.		100
8°.		90
9°.		85
10°.		80
11°.		75

12°.		70
13°.		65
14°.		60
15°.		56
16°.		53
17°.		51
18°.		49
19°.		47
20°.		45

Nel caso di accorpamento delle classi in sede di manifestazione, i punteggi nelle classifiche di campionato sono sempre riassegnati.

In base alle classifiche di campionato saranno assegnati i seguenti titoli:

- ✓ C. Reg. S1
- ✓ C. Reg. SM OPEN
- ✓ C. Reg. ON ROAD
- ✓ C. Reg. ON ROAD AMA
- ✓ C. Reg. PITBIKE
- ✓ C. Reg. PITBIKE
- ✓ C. Reg. MINIMOTARD
- ✓ C. Trofeo Reg. OHVALE Gp-0 JUNIOR
- ✓ C. Trofeo Reg. OHVALE 160 JUNIOR
- ✓ C. Trofeo Reg. OHVALE 160 SENIOR
- ✓ C. Trofeo Reg. OHVALE DAYTONA JUNIOR
- ✓ C. Trofeo Reg. OHVALE DAYTONA SENIOR

Titoli per riconoscimento Voti Plurimi

- ✓ C. Reg. S1
- ✓ C. Reg. SM OPEN
- ✓ C. Reg. ON ROAD





Il riconoscimento dei voti plurimi è assegnato ai titoli di classe/categoria rispondenti all'attività nazionale.

X. NORME GENERALI

Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle Norme Sportive Supermoto per la stagione agonistica 2016.

XI. NORME TERRITORIALI

a) REGOLAMENTO TEAM

Un Team deve essere formato almeno da numero 1 (uno) pilota ed un assistente, quale indispensabile per la procedura di partenza.

I nominativi dei piloti, e dell'assistente dovranno essere comunicati previo modello iscrizione, all'organizzazione nel tempo stabilito.

b) L'ORGANIZZAZIONE SI RISERVA DI IL DIRITTO DI MODIFICARE O CONCEDERE DEROGHE AL PRESENTE REGOLAMENTO PREVIA RICHIESTA ED AUTORIZZAZIONE DELLA CSN DELLA FMI.

c) NORME COMPORTAMENTALI

Ogni pilota è responsabile di se stesso e dei suoi accompagnatori nell'ambito dello svolgimento della manifestazione, in riferimento all'art. 86 e 91 del RMM 2014.

d) ABBIGLIAMENTO OBBLIGATORIO

E' obbligatorio usare la tuta in pelle intera, con protezione ginocchia; gomiti; schiena - stivali sia da CROSS che VELOCITA' - Casco sia Integrale, che da Cross con Occhiali, guanti di protezione e paraschiena.

e) HOVALE

Le classi OHVALE prevedono esclusivamente l'utilizzo di moto di serie della casa costruttrice.



Approvato il 7 aprile '16

Il Presidente del CoRe Campania Timbro del CoRe



Il Presidente del CoRe Lazio Timbro del CoRe

