



Federazione Motociclistica Italiana

COMITATO REGIONALE CAMPANIA

Via Alessandro Longo 46/E 80127 NAPOLI

Tel. e Fax 081/2392425

www.federmoto.it

campania@federmoto.it

Napoli, 14 novembre 2017

Spett.

Moto Club Campania

Team / Concessionari Campania

Direttori di Gara Enduro Campania

Oggetto: Relazione Riunione di programmazione Campionato Regionale Enduro 2018

Martedì 14 novembre presso la concessionaria Motorsannio a Calvi BN, ospiti dell'amico Vincenzo Gnerre, si è tenuta la riunione di programmazione settore enduro 2018.

All'apertura dei lavori erano presenti dirigenti e rappresentanti dei piloti dei sei seguenti moto club:

Motorsannio, Salerno, Motorservice Off Road, Kaiatia, Cento X Cento, Il Monello, Moto SPS, Caserta, Piedimonte, Moto Ok, Lupi dell'Irpinia, Brillantina, i Direttori di Gara Vincenzo Petraglia e Onelio Salsano, Franco Mastroianni coordinatore della commissione enduro Campania, il Presidente del Comitato Regionale Massimo Gambini.

Consuntivo 2017

Il Presidente del Comitato Regionale Massimo Gambini ha aperto i lavori ringraziando tutti gli organizzatori per la straordinaria stagione appena conclusa, complimentandosi per il lavoro svolto ed il risultato conseguito. Il coordinatore Mastroianni ha tracciato un riepilogo delle sei gare disputate, segnalando ai presenti le criticità e i punti da migliorare.

I dati statistici fanno segnare un nuovo record di prove speciali disputate con un totale di 3h e 40m per i primi classificati.

Ad eccezione della prima prova, dove si sono evidenziate grosse lacune organizzative, i presenti sono stati concordi nell'affermare che il livello e la qualità delle manifestazioni svolte è salito così come ci eravamo prefissati, ed il campionato è sicuramente da incornciare come uno dei migliori della storia dell'enduro Campano. Parallelamente è cresciuto anche il livello medio dei piloti, lo abbiamo osservato dai risultati conseguiti sul campo in gare nazionali, ed il ranking 2018 vede un punteggio medio più basso per i nostri licenziati, risultato conseguito grazie anche alla gare confezionate dai nostri organizzatori. Soffriamo ancora molto nelle categorie mini e giovanili, la partecipazione è molto bassa e sarà oggetto di uno specifico progetto di reclutamento per i prossimi anni.

Il Trofeo di Enduro Sprint ha avuto riscontri alterni per partecipazione ed interesse, facendo venire meno le aspettative degli organizzatori, a cui viene rimandata la volontà a continuare.

Stagione 2018

Tutti gli organizzatori hanno ricevuto un calendario con le date fissate per i Campionati Italiani, una simulazione di ranking (allegata al report) con due suddivisioni alternative, una tabella di valutazione degli organizzatori divisa in sei macro temi (allegata), che verrà utilizzata per la nuova stagione come traccia da seguire per sviluppare la gara ideale. La tabella di valutazione sarà compilata gara per gara a cura del DdG, del coordinatore di settore ed un rappresentante dei piloti partecipante scelto a sorteggio, ad esclusione di quello del moto club organizzatore. Viene confermata la figura del responsabile dei percorsi (track inspector), che si coordinerà con gli organizzatori ed il DdG scelto per l'evento al fine di dare un ulteriore parere sulle scelte del trasferimento e delle prove speciali.

Si è passati all'analisi del calendario nazionale che vede dopo ben 9 anni, un moto club della Campania tra gli organizzatori di una prova del c.i. Major prevista per il 22 aprile a Colliano SA a cura del m.c. Cento x Cento. Il moto club Cento x Cento richiede di poter lasciare libera la data del 15 aprile, indispensabile alla preparazione della gara di c.i., e le tappe degli Assoluti d'Italia a cui parteciperanno almeno 5 loro piloti. Il moto club Salerno ha avuto assegnata una tappa doppia del Campionato Italiano Gruppo 5 e ha richiesto il 5 e 6 maggio liberi. Le richieste sono accolte positivamente e molti dei presenti hanno manifestato di voler

collaborare attivamente alle gare organizzate in Campania, ennesima conferma di un clima disteso, inclusivo e di assoluta condivisione sportiva.

Il Presidente comunica di aver ricevuto delle regioni limitrofe, richieste a poter organizzare delle prove in comune, nello specifico da Basilicata, Puglia e Lazio. Sulla scorta di un Campionato allargato, viene illustrata la possibile soluzione:

Campionato di 9 prove con 3 prove fuori regione, classifica sviluppata sui sei migliori risultati utili.

Ne è seguita una discussione propositiva nel corso della quale alcuni dirigenti hanno manifestato la volontà a non andare fuori regione, più per una questione di campanile che per un vero motivo di ordine pratico. Il presidente ha esortato a mettere da parte le "questioni di campanile", sottolineando tutti i lati positivi di un campionato allargato, proponendo di rivedere l'opportunità avuta dalle regioni confinanti dopo le richieste di manifestazioni interne.

Da notizie ricevute attraverso i contatti con i referenti delle regioni limitrofe e attraverso il concessionario KTM Moto Di Guida, veniamo a conoscenza che KTM Italia intende organizzare un Trofeo monomarca Sud, appoggiato a prove regionali, interregionali organizzate dai propri concessionari attraverso moto club FMI. Raccogliamo positivamente l'iniziativa auspicando di trovare l'armonia dei calendari, già estremamente compressi.

Standard Manifestazioni

Il buon impianto costruito nelle ultime stagioni necessita solo di una maggiore attenzione a quelle che sono le norme previste dal regolamento di specialità da parte degli organizzatori. Le gare di Enduro dovranno avere **obbligatoriamente con due prove speciali**.

Il Comitato Regionale si impegna a costituire, con la disponibilità degli organizzatori, una struttura atta a far conoscere le discipline del fuoristrada con la presenza di Istruttori FMI e la possibilità di far provare le moto abbiamo in dotazione al Comitato. La fase di preparazione al evento sarà supportata dal Comitato attraverso adeguata informativa con le scuole primarie del territorio.

Viene istituito anche il criterio di assegnazione delle gare per la stagione 2019. La scelta delle date a poter organizzare passerà per una turnazione, per non concentrare l'attività in territori limitrofi, e sarà fondamentale l'esito ottenuto applicando la sopra citata scheda di valutazione. Gli organizzatori dovranno dimostrare di mantenere il passo per qualità ed offerta richiesto dal Campionato Regionale di Enduro Campania.

Regolamento e classi 2018

Osservate le norme sportive 2018 e valutate le due ipotesi di taglio del Ranking si è stabilito all'unanimità di utilizzare le seguenti classi e categorie:

Categoria	Anni di nascita	Sigla Categoria	CAMPANIA		SIGLA	PREMI
Top Class	2001 e prec	TC	35,01	134,99	TC	5
Codice	2004-2000	COD	35,01	S.R.	ZU	3
Cadetti	2000-2004	CAD	35,01	S.R.	CU	3
Junior	95-99	JUN	35,01	S.R.	JU	3
Senior	84-94	SEN	135	299,99	*2T+D+E	3
Major	70-83	MAJ	135	299,99	*2T+D+E	3
Veteran	69 e prec	VET	35,01	S.R.	V+SV+UV	3
Territoriali	2001 e prec	TER	300	S.R.	*2T+D+E	3
Minienduro	2002-2010	ME	N.P.	N.P.	MEU	3
Sprint			N.P.	N.P.		
Epoca	1999 e prec	EPU	N.P.	N.P.	EPU	3
Quad	2004 e prec.	QUA	N.P.	N.P.	QUAD	3
*2T+D+E	2T= tutte i mototi 2T D=fino a 250 4T E=oltre 250 4T					

Al fine di salvaguardare le categorie territoriali, la commissione enduro si riserva di valutare lo spostamento di piloti SR (senza ranking), con confermate capacità agonistiche e curriculum sportivo di rilievo, nelle categorie superiori.

Torna la possibilità di scartare delle prove, intesa come mancata partecipazione o ritiro, questo consentirà ai partecipanti di restare in gioco anche in caso di incidente meccanico, fisico o semplicemente di indisponibilità, a tutto vantaggio dell'interesse fino all'ultima prova. Le classifiche saranno costruite sulle 6/7 migliori prove, per cui il pilota potrà organizzare il proprio calendario di partecipazione sul ventaglio di offerta di 8 o 9 prove.

Iscrizione alle gare

La preiscrizione a tutto il Campionato ha consentito un grosso margine di tranquillità agli organizzatori e un deciso risparmio per chi ha colto l'opportunità, per cui verrà riproposto anche per la prossima stagione. Le preiscrizioni a tutto il Campionato saranno fatte solo per le gare interne, le gare interregionali si pagheranno secondo le modalità degli organizzatori, ma con un risparmio per i nostri iscritti a tutto il campionato. Quale ulteriore benefit per gli iscritti a tutto il Campionato, prenderemo accordi con gli organizzatori delle prove di Italiano Major e Gruppo 5 della Campania, al fine di offrire una riduzione sulla partecipazione a questi due importanti eventi nazionali.

Confermata la formula 2017 come da tabella:

Soluzione anticipata unica	entro 30 gennaio (vale solo per le 7 prove Campania)	290,00 €	
Anticipata + contributo alle gare a cui ci si iscrive	entro 30 gennaio (vale solo per le 7 prove Campania)	225,00 €	+ 15 in fase di iscrizione alle O.P.
gara singola	entro lunedì antecedente la gara versamento su c/c o postpay	60	360
gara singola	pagamento la mattina alle O.P.	70	420

Calendario Gare

Il calendario gare verrà pubblicato nei termini previsti dalla circolare richiesta Manifestazioni 2018 .

Trofeo Appenino Sud Adventure

Il neonato Trofeo di Motocavalcate, partito in sordina, ha avuto una crescente partecipazione e verrà riconfermato anche per la stagione 2018 con lo stesso regolamento, basato sulla partecipazione dei Tesserati FMI per moto club di appartenenza. Verificheremo le condizioni per allargare il calendario anche alle regioni limitrofe, con classifica dedicata e premiazione finale.

Alle ore 22,00 avendo esaurito tutti gli argomenti dopo un brindisi benaugurale, si sono chiusi i lavori.

Si ringrazia pubblicamente per l'ospitalità l'amico Vincenzo Gnerre che ha messo a disposizione la propria struttura per la riunione, e tutti gli intervenuti per la partecipazione e per il contributo che hanno dato a valorizzare il **Campionato Regionale Enduro Campania**.

Massimo Gambini
Presidente
Co.Re. Campania F.M.I.



Federazione
Motociclistica
Italiana

CAMPIONATO REGIONALE ENDURO 2018

SCHEDA DI VALUTAZIONE

Moto Club:	<input type="text"/>	Presidente di Giuria:	<input type="text"/>
Località:	<input type="text"/>	Direttore di Gara:	<input type="text"/>
Data:	<input type="text"/>	Commissario di Gara:	<input type="text"/>
Voto Finale	#RIF!	Direttore di Percorso:	<input type="text"/>

Pessimo	Scarso	Insufficiente	Sufficiente	Discreto	Buono	Ottimo	Eccellente
---------	--------	---------------	-------------	----------	-------	--------	------------

1	ORGANIZZAZIONE e LOGISTICA	3	4	5	6	7	8	9	10	0
---	----------------------------	---	---	---	---	---	---	---	----	----------

1	Promozione Radio Tv Giornali Manifesti/Volantini		assente			bona			eccellente	
2	Informazioni gara e logistiche (oltre RP)		assente		sufficienti		buone		complete	
3	Presenza di Speaker	assente		1 persona poco pratica	1 persona abile		1 professionista		2 professionisti	
4	Strutture Ricettive - Comunicazione	tutte oltre 30 km.		entro 20 Km	tutte dai 10 ai 20 Km.		Entro 10 Km		Vasta scelta nel Comune	
5	Presentazione della manifestazione				nessuna		presentazione alla presenza di autorità locali		presentazione alla presenza di autorità locali regionali e giornalisti	
6	Assistenza sanitaria				minimo richiesto		buona		eccellente	
7	Premiazioni		premi scadenti assenza di autorità locali			premi adeguati			premi di qualità con la presenza di autorità locali e regionali	
8	Segnaletica per Paddock	nessuna			sufficiente				eccellente	
9	Segnaletica per C.O. e P.S.	nessuna			sufficiente				eccellente	
10	Servizi (bagni, docce, ecc.)	nessuno			sufficienti				eccellenti	

11	Spazio per O.P.		insufficiente		sufficiente	coperto con gazebo	coperto con tavoli per Commissari		coperto con pedane per moto e tavolo per Commissari	
12	Parco Chiuso	Spazio minimo, impossibili manovre per uscita			Spazio minimo, disordine e difficoltà di movimento controllo solo notturno				Spazio buono, protetto, numerato e spettacolare sempre controllato	
13	Area Treining	assente			sufficientemente lunga e abbastanza vicina				eccellente e vicina al padock	

2 **PADDOCK** 3 4 5 6 7 8 9 10 0

1	Fondo	prato/terra			ghiaia o terreno drenante				asfalto o cemento	
2	Sorveglianza			assente	solo diurna		notturna e diurna		notturna e diurna con accessi controllati	
3	Distribuzione Idrica	nessuna			sufficiente				eccellente	
4	Dimensioni	insufficiente			sufficiente		quanto richiesto		quanto richiesto e particolarmente fruibile	
5	Raccolta Rifiuti	assente			indifferenziata		differenziata		differenziata con raccolta oli usati	
6	Distanza Segreteri/Area Partenza	oltre 400 m		oltre 300 m		200/250 m		50/100 m	adiacente	
7	Viabilità interna	con un unico accesso per entrata e uscita comune a moto e mezzi							a senso unico con moto e mezzi divisi (o chiuso al traffico)	

4 **SEGRETERIA** 3 4 5 6 7 8 9 10 0

1	Locali (verifiche amministrative)	fatiscenti o in esterno		angusti o gazebi		spaziosi			più locali spaziosi e puliti	
2	Uffici di servizio (Direttore Gara, Commissario, Giornalisti)			assenti		sufficienti			eccellenti	
3	Attrezzature	assenti		insufficienti		sufficienti			eccellenti	
4	Bacheche - Comunicazione	assenti		piccole		medie e dislocate in punti visibili		grandi e dislocate in punti visibili	grandi e dislocate in punti visibili e nei C.O.	
5	Distanza dal centro classifiche	oltre 500 m		oltre 100 m					adiacente	
6	Personale	assente		personale poco presente		personale sempre presente			persone dedicate e informate	

5 **PERCORSO** 3 4 5 6 7 8 9 10 0

1	Lunghezza	scarsa	eccessiva			discreta			ottimale	
2	Commenti sul tracciato (direttore di percorso, piloti, tecnici)	brutta					bella		esagerata	

3	Tracciatura e pulizia		scarsa		discreta		buona		ottima	
4	Preparazione (come è stato "pensato")	complicato con incroci di percorso e tanti doppi sensesi							a margherita senza troppi bivi e senza incroci di percorso	
5	Comodità di raggiungere i C.O. esterni (dist. da Paddock in minuti)		oltre 30	inferiore a 30		inferiore a 20		inferiore a 10	a piedi	
6	Spazio e fondo CO esterni (asfalto - sterrato)	stretto sterrato e raggiungibile su sterrato							spazio più che sufficiente, su asfalto e raggiungibile su asfalto da qualsiasi mezzo	
7	Difficoltà tecniche	assenti	eccessive		discrete				ottimali	
8	Percentuale di fuoristrada	solo asfalto		50% asfalto - 50% sterrato		30% asfalto - 70% sterrato			tutto fuoristrada	

6	PROVE SPECIALI - CROSS TEST	3	4	5	6	7	8	9	10	0
---	------------------------------------	---	---	---	---	---	---	---	----	---

1	Lunghezza (minuti)		major inf. 3 mim - undre e senior inf 4 min - assoluti inf 4 min	major 3 mim - assoluti 4 min	major 4 mim - undre e senior 4 min - assoluti 5 min	under e senior 5 min - assoluti 6 min	major 5 mim - undre e senior 6 min - assoluti 7 min	assoluti 8 min	major 6 mim - undre e senior 7 min - assoluti 9 min	
2	Difficoltà Tecniche	assenti	eccessive		discrete				ottimali	
3	Commenti sulla prova (direttore di percorso, piloti, tecnici)	brutta					bella		esagerata	
4	Tracciatura			insufficiente	sufficiente		tracciatura ben visibile e con picchetti idonei		ben visibile e con spazi idonei per il pubblico	
5	Comodità di raggiungerle (dist. da Paddock in minuti)		oltre 30	inferiore a 30		inferiore a 20		inferiore a 10	a piedi	
6	Parcheggio pubblico		assente		fruibile		buono		eccellente	
7	Sorveglianza P.S. (giorni precedenti gara)			assente		solo dal giorno prima della gara			da almeno 2 giorni prima della gara	
8	Allattamento e Raggiungibilità start e finish	in mulattiera dove si arriva solo con fuoristrada			sterrato				limitrofe ad asfalto	
9	Servizi e punti ristoro			nessuno		sufficienti			eccellenti	

7	PROVE SPECIALI - ENDURO TEST	3	4	5	6	7	8	9	10	0
---	-------------------------------------	---	---	---	---	---	---	---	----	---

1	Lunghezza (minuti)	assoluti inf 4 min	major inf. 3 mim - undre e senior inf 4 min - assoluti 4 min	major 3 mim - assoluti 5 min	major 4 mim - undre e senior 4 min - assoluti 6 min	under e senior 5 min - assoluti 7 min	major 5 mim - undre e senior 6 min - assoluti 8 min	assoluti 9 min	major 6 mim - undre e senior 7 min - assoluti 10 min	
2	Difficoltà Tecniche	assenti	eccessive		discrete				ottimali	

3	Commenti sulla prova (direttore di percorso, piloti, tecnici)	brutta					bella		esagerata	
4	Partenza e arrivo vicine				no		a piedi in circa 10 min		limitrofe	
5	Tracciatura			insufficiente	sufficiente	parzialmente fettucciata	parzialmente fettucciata e con indicazioni Kilometriche	completamente fettucciata	completamente fettucciata e con indicazioni Kilometriche	
6	Comodità di raggiungerle in furgone (dist. da Paddock in minuti)		oltre 30	inferiore a 30		inferiore a 20		inferiore a 10	a piedi	
7	Sicurezza		scarsa		agevole per personale in moto		agevole per mezzi di soccorso 4x4 e personale dotato di radio		agevole per ambulanze e personale dotato di radio	
8	Parcheggio pubblico				assente		fruibile		eccellente	
9	Sorveglianza P.S. (giorni precedenti gara)				assente		solo dal giorno prima della gara		da almeno 2 giorni prima della gara	
10	Allestimento e Raggiungibilità start e finish	in mulattiera dove si arriva solo con fuoristrada			sterrato				limitrofe ad asfalto	
11	Servizi e punti ristoro				nessuno		sufficienti		eccellenti	

9	PERSONALE GARA	3	4	5	6	7	8	9	10	0
---	----------------	---	---	---	---	---	---	---	----	---

1	Numero	insufficiente			sufficiente	buona copertura P.S.		buona copertura P.S. e personale agli incroci	buona copertura P.S. personale agli incroci e controllo viabilità	
2	Coordinazione		assente		poca coordinazione		buona coordinazione		coordinatori ben riconoscibili e contattabili	
3	Affidabilità		inaffidabili		poco attenti		presenti e attenti		molto attenti e pronti all'intervento	
4	Disponibilità	non disponibili			poco disponibili		disponibili		disponibili e collaborativi	
5	Riconoscibilità - Pass Pettorine		irricognoscibile		alcuni con pettorina		tutti con pettorina		tutti con pettorina e pass di riconoscimento	

BREVI NOTE	

IL PRESIDENTE DI GIURIA

IL DIRETTORE DI PERCORSO

IL PROMOTORE