



**FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA
COMITATO REGIONALE
CAMPANIA**

REGOLAMENTO ENDUROE MINIENDURO REGIONALE

I.DEFINIZIONE

Le gare di Enduro sono manifestazioni motociclistiche di regolarità che si svolgono su tratti di strada, aperti al traffico, da percorrersi con medie e tempi d'impiego prefissati nel rispetto delle norme del Codice della Strada.

All'interno della manifestazione vengono svolte prove speciali (definite gara), su strade a fondo naturale e/o percorsi di varia natura.

Il conduttore è responsabile e si obbliga ad osservare le norme del Codice della Strada. Il conduttore garantisce altresì di essere in possesso d'idonea patente di guida e che il motociclo che conduce, oltre ad essere coperto da polizza assicurativa ai sensi di legge, è conforme a tutte le disposizioni del Codice della Strada.

II.IL CAMPIONATO

Il/Il CoRe Campania della FMI indice/~~per~~ per l'anno sportivo il **Campionato Regionale di Enduro e Minienduro** da svolgersi in **n°8 prove**.

Le prove di campionato potranno svolgersi all'interno di manifestazioni interregionali.

Solamente i piloti tesserati con i Moto Club appartenenti alla/e regione/i Campania avranno diritto all'acquisizione dei punti per il campionato.

III.ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE

I Moto Club del CoRe Campania o organizzatori regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso potranno fare richiesta al CoRe tramite apposito modulo, accompagnato dalla relativa tassa di iscrizione a calendario di € 0,00 per l'organizzazione di una manifestazione di enduro da svolgersi nel 2017.

Le richieste per le prove di campionato regionale dovranno pervenire entro e non oltre il 15/01/2017 come da circolare del 2017.

Il Moto Club assegnatario dovrà rispettare quanto previsto dal Cap III del RMM, presentando al CoRe la documentazione richiesta sulla modulistica ufficiale scaricabile dal sito www.federmoto.it

Documenti necessari per l'organizzazione, adempimenti e oneri previsti:

- ✓ Presentazione richiesta iscrizione a calendario al CoRe
- ✓ Autorizzazione dell'amministrazione competente
- ✓ Predisposizione servizio di cronometraggio
- ✓ Predisposizione assistenza medica
- ✓ Incarico Medico di Gara iscritto all'Albo FMI
- ✓ Incarico a un Direttore di Gara (GUE) e ufficiali di percorso
- ✓ Saldo lettera gravami finanziari (TAG, CPC, DST, etc.)
- ✓ Assicurazione RC OBBLIGATORIA GARE massimale min € 6.000.000.
- ✓ Presentazione Regolamento Particolare al CoRe entro 30gg dall'evento
- ✓ Nulla Osta e Regolamento Particolare approvato dal CoRe

Le tasse federali da versare al CoRe per l'organizzazione della manifestazione e riportate in dettaglio nella lettera degli oneri federali, secondo quanto previsto per l'anno sportivo 2018, sono i seguenti:

- | | |
|--|---------|
| ➤ Iscrizione a calendario* | € 0,00 |
| * (versata al momento della richiesta di iscrizione) | |
| ➤ Tassa Approvazione Gara | € 40,00 |
| ➤ Cassa Previdenza Piloti | € 60,00 |
| ➤ Diritto di Segreteria | € 0,00 |
| ➤ Diritto di Urgenza | € 0,00 |



- Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare € 302,60 (in convenzione FMI-MARSH)
- Diritto Servizio Tecnico **1 gg** € 230,00 **2 gg** € 280,00
- Servizio Tecnico Supplementare € 200,00 € 230,00
- Servizio Fonometrico € 250,00 € 270,00

Nel caso di manifestazioni rinviate, sospese o annullate, si rimanda all'art 34 del RMM

IV. PARTECIPAZIONE E LICENZE

I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso.

Alle manifestazioni di enduro possono prendere parte i conduttori in possesso di licenza:

LICENZA	REGIONI AMMESSE
ELITE FUORISTRADA FUORISTRADA AMATORIALE MINIYOUNG	Tutte

V. CLASSIFICHE DI GARA

Ad ogni singola gara verranno stilate le seguenti classifiche, sulla base delle classi sotto riportate:

Categoria	Classe	Sigla	Anni di nascita	Ranking Iniziale	
				Min	Max
Elite	UNICA	EU	02 e prec	0,00	35,00
Top Class	UNICA	TCU	02 e prec	35,01	134,99
Codice	Z	ZU	02 - 04	35,01	S.R.
Cadetti	UNICA	CU	00 - 02	35,01	S.R.
Junior	UNICA	JU	95 - 99	35,01	299,99
Senior	2† + 250 4† + 450	S2+SD+SE	84 - 94	135,00	299,99
Major	2† + 250 4† + 450	M2+MD+ME	70 - 83	135,00	299,99
Veteran	Vetera+Superveteran+ Ultraveteran	V+W+UV	(67-69)+(63-66)+(62 e prec)	135,00	S.R.
Territoriali	2† + 250 4† + 450	T2+TD+TE	70 - 99	300,00	S.R.
Minienduro	UNICA	MEU	2004-10	S.R.	S.R.
Sprint	UNICA	SPU	03 e prec	S.R.	S.R.
Ospiti	UNICA	OU	04 e prec	35,01	S.R.
Epoca	UNICA	EPU	99 e prec	35,01	S.R.

- a) Alla sigla della classe, sui documenti di gara, dovranno obbligatoriamente essere aggiunte le tre lettere iniziali della regione di appartenenza.
- b) La categoria Ospiti in cui confluiranno tutti i piloti di fuori REGIONE per cui la gara non è valida ai fini del campionato, gareggeranno in classe Unica con sigla OU, senza la desinenza della regione di appartenenza.
- c) La categoria Elite in cui confluiranno tutti i piloti Elite per cui la gara non è valida ai fini del campionato, gareggeranno in classe Unica con sigla EU, senza la desinenza della regione di appartenenza.
- d) La categoria Epoca ammette tutti i motocicli iscritti al Registro Storico FMI, che dovrà essere presentato in sede di verifiche amministrative.



1. Le classi sono considerate costituite con un motociclo punzonato e verificato.
2. Possono essere inseriti nelle squadre solo i piloti appartenenti alle classi con almeno tre motocicli verificati e punzonati.
3. Il comitato regionale può assegnare categoria di appartenenza diversa da Territoriale a piloti che abbiano avuto risultati particolari in passato anche in altra specialità. In tal caso, la categoria assegnata deve essere la stessa per tutto il campionato .
4. **Tutte le categorie ad eccezione della Elite, sono aperte a possessori di licenza: Fuoristrada, Amatoriale e Miniyoung (con limitazioni di età)**
5. Le classi minienduro e **Sprint** percorreranno unicamente la PS ritenuta più idonea e non effettueranno trasferimenti su strade aperte al traffico.
6. **Nella sola classe SP i conduttori nati negli anni 2002-2003 potranno partecipare con motocicli di cilindrata non superiore a 125 cc.**
7. **Nella classe SP saranno ammesse anche moto senza targa e da cross. Per queste due categorie si applicheranno le norme sportive rispettivamente dell'enduro sprint e del minienduro.**
8. **Le classi SP e MEU non rientrano nella classifica assoluta, pertanto i risultati ottenuti non saranno validi ai fini del Ranking.**

VI. ISCRIZIONI

L'iscrizione alla singola gara dovrà pervenire al Moto Club organizzatore esclusivamente online attraverso il portale <http://sigma.federmoto.it> entro venerdì antecedente la gara.

La quota d'iscrizione è da versare **entro le ore 24,00 del lunedì antecedente la gara** al moto club organizzatore su c/c o postpay indicati sul Regolamento Particolare.

Quota iscrizione individuale per il singolo evento:

- INDIVIDUALE € 60,00 anticipata al lunedì antecedente la gara
- SQUADRE € 20,00
- MINIENDURO € 20,00
- SPRINT € 35,00

Dal martedì antecedente la gara il pagamento della quota individuale verrà effettuato direttamente in fase di Operazioni Preliminari al costo di 70,00 €.

L'iscrizione a tutto il Campionato dovrà essere effettuata entro il **12 febbraio 2018 esclusivamente online attraverso il portale <http://sigma.federmoto.it>** per le 6 prove organizzate in Campania (le 2 prove fuori regione saranno pagate a parte secondo i regolamenti Lazio, Basilicata).

Quota iscrizione individuale per il campionato:

- INDIVIDUALE € 250,00 (42,00 € a gara)

La quota d'iscrizione a tutto il campionato deve essere versata al Comitato Regionale Campania F.M.I. individualmente o in modo cumulativo da parte del moto club di appartenenza sul conto dedicato: iban : **IT 36 F 01005 03403 00000 00000 58**

VII. NUMERI DI GARA

L'assegnazione dei numeri è gratuita per e verrà effettuata con l'iscrizione alla prima prova.

Categoria	numeri
Top Class	101>
Codice	581>
Cadetti	551>
Junior	501>
Senior	201>
Major	301>





Veteran	401>
Territoriali	801>
Epoca	901>
Minienduro	701>
Sprint	601>

VIII. SVOLGIMENTO GARA

a) DURATA MAX PREVISTA

Ore 6.30

b) GARA TIPO

- giro della durata di 75 minuti circa
- n° 4/6 giri previsti
- n° 2 P.S. per giro
- n° 1 C.O.
- apertura paddock 1 ore prima dell'inizio delle O.P.
- MINIENDURO e SPRINT: 5 P.S. e 6-7 P.S., sulla PS ritenuta più idonea.

c) NUMERO ISCRITTI MAX

220 circa compresi Mini e Sprint.

d) BRIEFING

Al termine delle OP

e) ORDINE DI PARTENZA

In ordine di ranking assoluto

f) OPERAZIONI PRELIMINARI E VERIFICHE TECNICHE

- 1°. Le operazioni preliminari debbono rispettare i seguenti orari:
verifiche amministrative e tecniche del giorno antecedente la gara dalle ore 16.00 alle ore 19.00
il giorno della gara dalle 7.30 alle 9.00
- 2°. **Nell'attività territoriale tutte le punzonature sono sostituite dalla verifica del numero di telaio prevista dall'art.7.2 (annesso enduro) che funge da punzonatura.**
- 3°. **Per le categorie minienduro e Sprint NON è prevista la punzonatura.**

g) PROVA FONOMETRICA

- 1°. Il limite massimo di rumorosità per i motocicli sono i seguenti:
Metodo "2metermax" fino a 85cc **111,0db/A** + tolleranza prevista
oltre 85cc **114,0db/A** + tolleranza prevista
- 2°. Alla prova fonometrica, ove prevista, potranno essere sottoposti i motocicli di tutti i conduttori.
- 3°. Un motociclo che eccede i limiti fonometrici prescritti, potrà essere ripresentato al controllo più volte, purchè entro il termine delle O.P.

h) TRANSPONDER

Non obbligatori.

i) SQUADRE

Ogni conduttore nel corso di una gara non può far parte di due squadre della stessa categoria. Nel corso di un campionato un conduttore non può cambiare squadra di appartenenza per nessuna categoria. Per la determinazione dell'appartenenza ad una squadra, farà fede il superamento delle O.P. nella prima prova cui il conduttore prenderà parte.

Ogni Moto Club, Scuderia, Team o Industria può iscrivere n° 5 squadre composta da un minimo di tre e un massimo di 4 piloti verificati e punzonati

j) PARCO CHIUSO

Il parco chiuso è previsto dall'inizio delle OP fino al momento della partenza. Parco chiuso non previsto dopo l'ultimo C.O. Annesso Enduro art 8.1 comma 4 lettera d)

k) PODIO

L'orario della premiazione è fissato 40 minuti dopo l'arrivo teorico dell'ultimo concorrente. E' obbligo per i piloti e le squadre classificati ai primi tre posti di ogni classifica di partecipare alle premiazioni se effettuate all'orario previsto. Pena una ammenda di € 100,00.

Le premiazioni avverranno con minimo tre piloti classificati per classe per categoria.



IX. PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI

Per il calcolo dei risultati finali non è previsto alcuno scarto, sia nelle classifiche individuali che in quelle a squadre.

Alla fine di ogni giornata di gara, ai primi 15 piloti classificati sono attribuiti i punti secondo la seguente tabella.

20	punti al 1°	7	punti al 9°
17	punti al 2°	6	punti al 10°
15	punti al 3°	5	punti al 11°
13	punti al 4°	4	punti al 12°
11	punti al 5°	3	punti al 13°
10	punti al 6°	2	punti al 14°
9	punti al 7°	1	punto al 15°
8	punti al 8°		

In caso di parità di risultato a ciascun conduttore vengono attribuiti i punti relativi al piazzamento ottenuto. Il conduttore successivo, riceve il punteggio relativo alla sua reale posizione.

Esempio:

CONDUTTORE A = 28'33" - 1° 20 punti

CONDUTTORE B = 28'33" - 1° 20 punti

CONDUTTORE C = 30'00" - 3° 15 punti

Al termine del campionato se due o più piloti avranno lo stesso punteggio verrà dichiarato vincitore chi avrà ottenuto il maggior numero di vittorie; a parità di vittorie chi avrà ottenuto i migliori piazzamenti.

In caso di ulteriore parità verrà considerato il piazzamento dell'ultima giornata di gara.

Se al termine dei campionati due o più squadre avranno lo stesso punteggio, verrà dichiarata vincitrice la squadra che avrà ottenuto più punti nell'ultima manifestazione.

Un conduttore che abbia conseguito punti in una classe potrà cambiare classe nel medesimo campionato ma non conseguirà punteggio nella classifica di classe e di squadre.

In base alle classifiche di campionato saranno assegnati i seguenti titoli:

- ✓ C. Reg. Assoluto
- ✓ C. Reg. Top Class
- ✓ C. Reg. Codice
- ✓ C. Reg. Cadetti
- ✓ C. Reg. Junior
- ✓ C. Reg. Senior 2T
- ✓ C. Reg. Senior 250 4T
- ✓ C. Reg. Senior 450
- ✓ C. Reg. Assoluto
- ✓ C. Reg. Top Class
- ✓ C. Reg. Codice
- ✓ C. Reg. Cadetti
- ✓ C. Reg. Junior
- ✓ C. Reg. Senior 2T
- ✓ C. Reg. Senior 250 4T
- ✓ C. Reg. Senior 450
- ✓ C. Reg. Major 2T
- ✓ C. Reg. Major 250 4T
- ✓ C. Reg. Major 450
- ✓ C. Reg. Veteran
- ✓ C. Reg. Superveteran
- ✓ C. Reg. Ultraveteran

Titoli per riconoscimento Voti Plurimi

- ✓ C. Reg. Territoriali 2T
- ✓ C. Reg. Territoriali 250 4T
- ✓ C. Reg. Territoriali 450
- ✓ C. Reg. Sprint
- ✓ C. Reg. Minienduro
- ✓ C. Reg. Sprint
- ✓ C. Reg. Epoca
- ✓ C. Reg. Squadre A
- ✓ C. Reg. Major 2T
- ✓ C. Reg. Major 250 4T
- ✓ C. Reg. Major 450
- ✓ C. Reg. Veteran
- ✓ C. Reg. Superveteran
- ✓ C. Reg. Ultraveteran
- ✓ C. Reg. Minienduro
- ✓ C. Reg. Squadre A



Il riconoscimento dei voti plurimi è assegnato ai titoli di classe/categoria rispondenti all'attività nazionale.

X. NORME GENERALI

Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle Norme Sportive Enduro dall'art 1-18 e 501-519 valide per la stagione in corso.

XI. NORME TERRITORIALI

Non previste.

XII. CALENDARIO

CAMPIONATO REGIONALE ENDURO 2018

18-feb	1 PROVA	Campania Basilicata	SANTA MARINA DI POLICASTRO (SA)
		Cento x Cento	
18-mar	2 PROVA	Campania	FAICCHIO (BN) BRILLANTINA
29-apr	3 PROVA	Campania	CAMPAGNA (SA) DI GUIDA
13-mag	4 PROVA	Campania	MONTEFORTE IRP. (SA) MOTO OK
03-giu	5 PROVA	Campania Lazio	SAN POTITO SANN. (CE) MOTO SPS
09-set	6 PROVA	Campania Lazio	MONTELANICO (RM) TOMMASO PICCIRILLI
23-set	7 PROVA	Campania	MONTECALVO IRP. (AV) LUPI IRPINIA
21-ott	8 PROVA	Campania Basilicata	POTENZA BASILICATA 2 RUOTE

Approvato in data 07 Febbraio 2018

Il Presidente del CoRe

Timbro del CoRe

**FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA
ITALIANA**
Comitato Reg. Campania
Il Presidente

