



FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA COMITATO REGIONALE

CAMPANIA-PUGLIA-BASILICATA-CALABRIA- TOSCANA-MOLISE-LAZIO-SICILIA-SARDEGNA- MARCHE-ABRUZZO-UMBRIA

REGOLAMENTO INTERREGIONALE SUPERMOTO

I. DEFINIZIONE

Manifestazione di velocità che si svolge su circuito chiuso parte in asfalto e parte in fuoristrada.

II. IL CAMPIONATO

I CoRe Campania, Puglia, Basilicata, Calabria, Toscana, Molise, Lazio, Sicilia, Sardegna, Marche, Abruzzo ed Umbria della FMI indicano per l'anno sportivo 2018 il **Campionato Interregionale Supermoto e Pitbike ed il 14° Trofeo Motorsannio by Metzeler da svolgersi in n°6 prove, 12 corse.**

Solamente i piloti tesserati con i Moto Club appartenenti alle regioni sopra citate avranno diritto all'acquisizione dei punti per il rispettivo campionato.

Le prove di Campionato Interregionale potranno svolgersi in occasione delle prove di Campionato Italiano di Supermoto.

III. ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE

I Moto Club ed organizzatori regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso potranno fare richiesta al CoRe tramite apposito modulo, accompagnato dalla relativa tassa di iscrizione a calendario di € (secondo le disposizioni del Comitato Regionale di pertinenza) per l'organizzazione di una manifestazione di Supermoto da svolgersi nel 2018.

Le richieste per le prove di campionato regionale dovranno pervenire entro e non oltre il (secondo le disposizioni del Comitato Regionale di pertinenza).

Il Moto Club od organizzatore assegnatario dovrà rispettare quanto previsto dal Cap III del RMM, presentando al CoRe la documentazione richiesta sulla modulistica ufficiale scaricabile dal sito www.federmoto.it

Documenti necessari per l'organizzazione, adempimenti e oneri previsti:

- ✓ Presentazione richiesta iscrizione a calendario al CoRe
- ✓ Omologazione impianto per l'anno in corso
- ✓ Autorizzazione dell'amministrazione competente
- ✓ Predisposizione servizio di cronometraggio
- ✓ Predisposizione assistenza medica
- ✓ Incarico a un Direttore di Gara (GUE) e ufficiali di percorso
- ✓ Saldo lettera gravami finanziari (TAG, CPC, DST, etc.)
- ✓ Assicurazione RC OBBLIGATORIA GARE massimale min € 6.000.000.
- ✓ Presentazione Regolamento Particolare al CoRe entro 30gg dall'evento
- ✓ Nulla Osta e Regolamento Particolare approvato dal CoRe

Gli oneri da versare al CoRe per l'organizzazione della manifestazione e riportati in dettaglio nella lettera oneri federali, secondo quanto previsto per l'anno sportivo 2018, sono i seguenti:

- | | |
|---|--|
| ➤ Iscrizione a calendario* | € (secondo le disposizioni del Comitato Regionale di pertinenza) |
| *(versata al momento della richiesta di iscrizione) | |
| ➤ Tassa Approvazione Gara | € 40,00 |
| ➤ Cassa Previdenza Piloti | € 60,00 |
| ➤ Diritto di Segreteria | € (secondo le disposizioni del Comitato Regionale di pertinenza) |


18

- Diritto di Urgenza
- Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare

€ (secondo le disposizioni del Comitato Regionale di pertinenza)
€ 257,30 (in convenzione FMI-MARSH)

- Diritto Servizio Tecnico
- Servizio Tecnico Supplementare
- Servizio Fonometrico

1 gg	2 gg
€ 230,00	€ 280,00
€ 200,00	€ 230,00
€ 250,00	€ 270,00

Nel caso di manifestazioni differite, sospese o annullate, si rimanda all'art 34 del RMM.

IV. PARTECIPAZIONE E LICENZE

I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso.

Alle manifestazioni di motocross possono prendere parte i conduttori in possesso di licenza:

LICENZA	REGIONI AMMESSE
ELITE FUORISTRADA FUORISTRADA AMATORIALE VELOCITÀ	Tutte

- a) Il limite di età minima inizia dalla data del compleanno del pilota; il limite per l'età massima termina alla fine dell'anno in cui il pilota compie gli anni (art.18 Annesso SUPERMOTO 2018).

V. CLASSI E/O CATEGORIE

Saranno istituite le seguenti classi:

Classe/cat.	Licenza	Cilindrata
S2	Elite Fuoristrada Fuoristrada Amatoriale Velocità	Fino a 750cc 4T – fino a 500cc 2T
S1		Fino a 450cc 4T – fino a 300cc 2T
S3		
S4 (solo asfalto)		
S5 – VETERAN		
PITBIKE LIGHT	Elite	Fino a 125cc 4T – Fino a 160cc 4T
PITBIKE HEAVY	Fuoristrada Fuoristrada Amatoriale	Fino a 125cc 4T – Fino a 190cc 4T
MINIMOTARD	Velocità Miniyong (minimo 12 anni compiuti)	Fino a 85cc 2T – Open 4T

- VETERAN: piloti OVER 43 che abbiamo compiuto 43 anni. Correranno all'interno della categoria S5. Moto fino 500 2T a 750 4T.

VI. ISCRIZIONI

CAMPIONATO INTERREGIONALE

L'iscrizione alla singola gara dovrà pervenire all'organizzatore esclusivamente online attraverso il portale <http://sigma.federmoto.it> con contestuale pagamento della tassa di iscrizione entro il giovedì precedente la gara la data della gara.

La copia del pagamento dovrà essere inviata via e-mail a info@motorsannio.net, (e conservare una ricevuta) in assenza e/o ritardo all'atto dell'iscrizione il pilota dovrà corrispondere una sanzione pari al 50% dell'iscrizione. I moduli d'iscrizione incompleti e/o non firmati pervenuti nel termine suindicato si intendono non ricevuti.

I piloti che intendono partecipare al Trofeo 2018 dovranno inviare **entro il 10/03/2018 via e-mail all'indirizzo info@motorsannio.net il modulo di iscrizione scaricabile sul sito www.motorsannio.net** completo in tutte le sue parti altrimenti non verrà considerato valido. Ed entro la data dello 20/03/2018 per definire l'iscrizione si dovrà pagare come da prospetto sotto riportato il 70% quota/parte d'



iscrizione con bonifico bancario intestato al:

Motoclub Motorsannio Cod Iban: IT 82 L 0899775280006000122271

Cassa Rurale ed Artigiana del Sannio.

Mentre il restante 30% della quota dovrà essere versato il giorno della gara.

Se entro il 20/03/2018 non verrà raggiunto un numero minimo di iscritti pari a 50 unità, il Trofeo sarà annullato con restituzione delle somme versate.

ISCRIZIONE CAMPIONATO (per 6 gare)

S1 - € 600,00

S2 - € 600,00

S5 - € 600,00

S3 - € 480,00

S4 ON ROAD - € 600,00

MINIBIKE MOTARD UNDER, OVER - € 480,00

Se il numero dei partecipanti al trofeo (6 gare) dovesse superare le 60 unità, verrà applicato a tutti gli iscritti uno sconto del 15% sulla quota di partecipazione.

- **In occasione delle gare valide per il Campionato Italiano, le quote d'iscrizione dovranno essere versate al Moto Club, dall'organizzatore dell'Interregionale.**

ISCRIZIONE PER GARE SINGOLE

S1 - € 150,00

S2 - € 150,00

S5 - € 150,00

S3 - € 150,00

S4 ON ROAD - € 150,00

MINIBIKE MOTARD UNDER, OVER - € 120,00

Tutti i piloti che verseranno la quota di iscrizione anticipata avranno i gadget messi a disposizione dell'organizzatore e un pass personale per cena di fine trofeo.

Tutti i piloti che prenderanno parte agli eventi parteciperanno alla classifica finale e ai premi messi a disposizione come da art. VIII m).

- **In occasione delle gare valide per il Campionato Italiano, le quote d'iscrizione dovranno essere versate al Moto Club organizzatore.**

VII. NUMERI DI GARA FISSI

Non previsti.

VIII. SVOLGIMENTO GARA

Le manifestazioni di Supermoto si svolgeranno su un giorno, salvo diversamente espresso sul regolamento particolare dell'evento.

Per lo svolgimento delle gare, se non diversamente disposto, ci dovranno essere un minimo di 5 piloti verificati per categoria. Nel caso non fosse raggiunto il numero minimo richiesto di piloti verificati in una o più categorie, il Direttore di Gara, o il Race Director ove nominato, potrà accorpate insieme diverse categorie. (Art. 11.2 Norme Generali Regolamento Supermoto FMI 2018)



a) NUMERO ISCRITTI MAX

In base all'omologazione del circuito.

b) BRIEFING (a cura del DdG per gli Ufficiali di percorso e i piloti)

Previsto dopo le OP.

c) TRANSPONDER

A cura dell'organizzatore.

d) OPERAZIONI PRELIMINARI

Dalle 8.00 alle 9.30

e) VERIFICHE TECNICHE (Art. 13 Norme Generali Regolamento Supermoto FMI 2018)

I motocicli dovranno essere presentati privi di precedenti punzonature e con il numero di gara assegnato. **In caso di provati motivi tecnici (incidente, rottura motore, ecc....) è autorizzata la punzonatura di un secondo motociclo.**

Al termine di ciascuna corsa deve essere verificata la corrispondenza delle punzonature dei motocicli dei primi tre piloti classificati; al termine dell'ultima corsa i motocicli dei primi 3 piloti classificati in ciascuna corsa ed un motociclo di ciascuna classe, sorteggiato a cura del Commissario di Gara, devono rimanere in Parco Chiuso per 30 minuti a disposizione degli Ufficiali di Gara preposti alle verifiche. (Art. 29 Norme Generali Regolamento Supermoto FMI 2018)

PROVA FONOMETRICA

1°. Ogni pilota potrà punzonare tre silenziatori per moto, ai quali sarà apposta una punzonatura, e sarà proibito cambiarli dopo le verifiche tecniche.

2°. Una moto che non è conforme ai limiti stabiliti può presentarsi più volte ai controlli durante gli orari previsti per il proprio turno delle Operazioni Preliminari.

3°. Al termine di ogni corsa ai primi 3 piloti classificati, ed un altro pilota estratto a sorte dovrà essere obbligatoriamente effettuata la prova fonometrica.

Se ritenuto necessario a cura del Commissario di Gara F.M.I. e del Direttore di Gara potranno essere sottoposti a verifiche fonometriche ulteriori piloti.

4°. Il pilota al cui motociclo fosse riscontrato un valore superiore al limite massimo consentito verrà retrocesso di 5 posizioni nella classifica della corsa disputata.

5°. La prova fonometrica è prevista su richiesta dell'organizzatore o del Co.Re.

6. PROCEDURA DI PARTENZA E ZONA DI ATTESA

Secondo quanto previsto dalle Norme Sportive per l'anno in corso.

ZONA D'ATTESA (ART 19 Norme Generali Regolamento Supermoto FMI 2018)

Adiacente la pista e il paddock, in luogo idoneo, è situata la zona d'attesa. L'accesso è regolamentato dalle legende affisse all'ingresso.

- I motocicli devono essere portati nella zona d'attesa entro i tempi prestabiliti indicati dagli organizzatori della manifestazione.

- In zona d'attesa è consentito l'uso di generatori di corrente per alimentare le termocoperte..

GRIGLIA - Il numero massimo dei piloti ammessi al via di una corsa è 32. Il numero minimo di piloti al via di una corsa è 5. nel caso in cui in una o più classi il numero di iscritti è superiore a quelli ammessi al via, i piloti non qualificati nelle varie classi correranno una batteria di recupero chiamata classe open, la classe open effettuerà due gare da 10 minuti più 2 giri, l'allineamento sarà in base ai tempi fatti registrare nel time practice, la classe open per motivi di sicurezza (diversa tipologia di moto) non è prevista per i piloti iscritti nella classe S6. Un giro di ricognizione del percorso immediatamente prima della partenza di una corsa è obbligatorio. I piloti devono raggiungere la griglia a velocità moderata, allinearsi, secondo lo schema di partenza (pole position, lato esterno della prima curva), nella posizione loro attribuita e attendere il via per il giro di ricognizione. per il giro di ricognizione il direttore di gara fa partire una fila alla volta ogni 5 secondi. Terminato il giro di ricognizione ogni pilota deve riportarsi al proprio posto sulla griglia di partenza ed attendere sulla moto, a motore acceso, il segnale



di partenza. Se un pilota ha un problema meccanico prima del giro di ricognizione è autorizzato a rimanere /ritornare nel parco d'attesa dove può essere aiutato nella riparazione. può partire dalla zona d'attesa, area meccanici, fondo griglia e mantiene la sua posizione nella stessa al momento della partenza della gara. se il problema meccanico o l'incidente si verificano durante il giro di ricognizione ed il pilota arriva in griglia in ritardo- senza pregiudicare l'orario di partenza della gara- perde la sua posizione e parte in fondo allo schieramento, dopo la bandiera verde. Il tempo utile per iniziare il giro di ricognizione ha termine col ritorno in griglia di uno dei piloti che hanno regolarmente preso il via. Il direttore di gara espone "bandiera rossa" ed attende che la griglia di partenza sia completata (bandiera verde). A questo punto si accende la luce rossa del semaforo di partenza e, dopo un tempo che può variare dai 3 ai 5 secondi, viene data la partenza spegnendo la luce rossa. In caso di partenza anticipata al/ai pilota/i viene segnalata ed inflitta una penalizzazione di 30 secondi da sommare al tempo totale impiegato dallo stesso. Nel caso in cui la partenza anticipata di un pilota provoca l'arresto della gara, lo stesso viene retrocesso in ultima fila.

FALSA PARTENZA - La falsa partenza è segnalata mediante l'esposizione della bandiera rossa. I piloti devono rientrare nella zona di attesa e una nuova partenza viene data non appena possibile, oppure viene segnalato il numero di gara del pilota interessato alla sanzione di 30 secondi di penalità.

g) CORSE

Prove Ufficiali:

un turno di 10 minuti per tutte le classi.

Prove di Qualificazione:

un turno di 15 minuti per la classe S1,S2, S5;

un turno di 10 minuti per le classi S3/S4/PITBIKE

GARA

S1, S2, S5: 2 corse di 15 min. + 2 giri.

S3 (UNDER 24): 2 corse di 10 min. + 2 giri.

S4: 2 corse di 15 min. + 2 giri

PITBIKE: 2 corse di 15 min. + 2 giri

Il numero massimo dei piloti ammessi al via di una corsa è 32.

Il numero minimo di piloti al via di una corsa è 5.

CONDOTTA DI GARA (ART 26 Norme Generali Regolamento Supermoto FMI 2018)

In ogni manifestazione è prescritto che:

- a) un pilota non deve ostacolare la marcia del pilota che lo segue, o che lo precede: la scelta della traiettoria spetta al pilota più avanzato;
- b) ogni provata manovra sleale tendente ad ostacolare la corsa di altri piloti viene punita con l'esclusione dall'ordine di arrivo dei responsabili, salvo ulteriori provvedimenti disciplinari adottati dagli Organi di Giustizia;
- c) il pilota non deve utilizzare materiali pericolosi per la sicurezza propria e degli altri piloti, del personale di servizio, nonché del pubblico.

ARRESTO DI UNA CORSA

Il direttore di gara può arrestare una corsa in qualunque momento, annullarne una parte e/o tutta, per ragioni di sicurezza o per cause di forza maggiore. Nel caso in cui una corsa viene fermata prima della metà del tempo di svolgimento (per tempo si intende quello indicato dal time table senza considerare i 2 giri finali e/o dei giri totali previsti), la stessa sarà ripetuta. I piloti devono tornare direttamente al parco piloti, e una nuova partenza sarà data dopo almeno trenta minuti l'arresto della corsa. il cambio della moto (dove prevista la punzonatura di due moto per ogni pilota) è consentito. La scelta finale dovrà essere fatta 10 minuti prima della nuova partenza. La griglia di partenza della gara è determinata dalla classifica del giro precedente l'esposizione della bandiera rossa.



Il direttore di gara può escludere uno o più piloti, giudicati colpevoli per l'arresto della corsa, e impedirgli di prendere parte alla nuova partenza. Se una corsa viene fermata oltre la metà del tempo di svolgimento e/o dei giri previsti, la corsa è considerata terminata e l'ordine di arrivo quello dato dall'attraversamento della linea di arrivo del giro precedente l'esposizione della bandiera rossa. Salvo il caso di falsa partenza, una corsa può essere ripetuta una sola volta.

RIPARAZIONI E ASSISTENZA / TAGLIO DI PERCORSO

L'aiuto esterno lungo il percorso è vietato. Il mancato rispetto della norma comporta l'esclusione dalla corsa in questione. Tutte le riparazioni e le comunicazioni col pilota devono svolgersi in un'apposita area alla quale possono accedere i meccanici ed i segnalatori muniti di regolare pass. Tutti i rifornimenti devono essere effettuati a motore spento. I piloti che entrano nella zona prevista per le riparazioni devono fermarsi prima di rientrare in pista. La violazione di queste regole comporta l'esclusione dalla corsa. Le comunicazioni radio con i piloti sono vietate. E' proibito tagliare il percorso, il fatto di ottenere un vantaggio tagliando il percorso comporta l'esclusione dalle prove e il pilota dovrà partire dall'ultimo tempo. Se necessario il direttore di gara può proporre ulteriori sanzioni.

SEGNALAZIONI UFFICIALI (ART 7 Norme Generali Regolamento Supermoto FMI 2018)

Le segnalazioni ufficiali devono essere effettuate mediante bandiere o cartelli dei seguenti colori e significato.

h) PARCO CHIUSO

Come da Annesso Supermoto 2018 (ART. 29)

k) RECLAMI

Come da NS 2018. Il reclamo tecnico e sulle classifiche è possibile farlo entro 30 minuti dall'esposizione della classifica e va presentato al Commissario di Gara Delegato.

l) CLASSIFICHE

CLASSIFICA DI GARA

La classifica finale tiene conto dei risultati acquisiti nelle corse disputate.

CLASSIFICHE DI CAMPIONATO

Al termine del campionato saranno validi tutti i risultati e saranno vincitori i piloti che avranno ottenuto più punti nelle rispettive categorie.

Se al termine del campionato due o più conduttori hanno lo stesso punteggio, per la determinazione della classifica finale, devono essere adottati i seguenti criteri discriminanti, rispettandone l'ordine previsto:

- i migliori punteggi acquisiti in tutte le corse disputate;
- la classifica assoluta dell'ultima gara.

m) PODIO

La presenza al podio è obbligatoria come da Norme Sportive per l'anno in corso.

In tutte le manifestazioni verranno premiati minimo i primi tre classificati di ogni categoria, con la possibilità di premiare fino al quinto con coppe, targhe o medaglie, le premiazioni saranno a cura del moto club organizzatore che potrà decidere a sua volta di estendere i premi anche a piloti d'onore. Eventuali ulteriori premi a discrezione dell'organizzatore, verranno consegnati ai piloti classificati sotto forma di buono da spendere presso gli esercizi convenzionati con il promotore o degli sponsor.

I partecipanti del Trofeo Motorsannio Metzeler saranno premiati come da tabella sotto riportata.

Per ricevere il premio si dovrà essere presenti alla premiazione altrimenti lo stesso sarà devoluto in beneficenza.

L'organizzatore può a sua discrezione inserire premi speciali.

Montepremi " Trofeo Motorsannio-Metzeler"

PREMI FINALI

S1 - S2 - S3 - S4 - S5

Posizione	S1	S2	S3	S4	S5
1°	Trofeo + 50% della quota iscrizione al Campionato Italiano 2019				
2°	Trofeo	Trofeo	Trofeo	Trofeo	Trofeo
3°	Trofeo	Trofeo	Trofeo	Trofeo	Trofeo



4° al 6°	Trofeo	Trofeo	Trofeo	Trofeo	Trofeo
----------	--------	--------	--------	--------	--------

Posizione	Pitbike Light	Pitbike Heavy	Minimotard
1°	Trofeo	Trofeo	Trofeo
2°	Trofeo	Trofeo	Trofeo
3°	Trofeo	Trofeo	Trofeo
4° al 10°	Trofeo	Trofeo	Trofeo

IX. PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI

Solo ai piloti che avranno effettuato un numero di giri pari al 50% della corsa, saranno assegnati i seguenti punteggi:

1° : punti 250	14° : punti 70	27° : punti 54	40° : punti 41
2° : punti 210	15° : punti 68	28° : punti 53	41° : punti 40
3° : punti 170	16° : punti 66	29° : punti 52	42° : punti 39
4° : punti 140	17° : punti 64	30° : punti 51	43° : punti 38
5° : punti 120	18° : punti 63	31° : punti 50	44° : punti 37
6° : punti 110	19° : punti 62	32° : punti 49	45° : punti 36
7° : punti 100	20° : punti 61	33° : punti 48	46° : punti 35
8° : punti 90	21° : punti 60	34° : punti 47	47° : punti 34
9° : punti 85	22° : punti 59	35° : punti 46	48° : punti 33
10° : punti 80	23° : punti 58	36° : punti 45	49° : punti 32
11° : punti 77	24° : punti 57	37° : punti 44	50° : punti 31
12° : punti 74	25° : punti 56	38° : punti 43	51° : punti 30
13° : punti 72	26° : punti 55	39° : punti 42	52° : punti 29

Ai fini della classifica del Trofeo Motorsannio Metzeler e del Campionato Interregionale vengono assegnati:

- 10 punti al pilota che si aggiudica la pole position
- 10 punti per il miglior tempo fatto registrare in ogni manche dove è possibile riscontrarlo con il servizio cronometristi'.

Campione Regionale sarà nominato il pilota che, per ogni regione di appartenenza, avrà conquistato il maggior numero di punti validi nelle gare di cui all'art. VIII; in caso di parità nel punteggio (punti validi) verranno presi in considerazione i piazzamenti conquistati dai piloti (numero di vittorie, di secondi posti, ecc). In caso di ulteriore parità sarà discriminante il miglior risultato conseguito nell'ultima gara, o nella penultima, o nella terzultima e così via.

In base alle classifiche di campionato saranno assegnati i seguenti titoli regionali:

Titoli per riconoscimento Voti Plurimi

C. Reg. S1	C. Reg. S1
C. Reg. S2	C. Reg. S2
C. Reg. S3	C. Reg. S3
C. Reg. S4	C. Reg. S4
C. Reg. S5	C. Reg. S5

Nel caso di accorpamento delle classi in sede di manifestazione, i punteggi nelle classifiche di campionato sono sempre riassegnati.



X. NORME GENERALI

Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle Norme Sportive Supermoto per la stagione agonistica 2018.

XI. NORME TERRITORIALI

a) DISPOSIZIONI GENERALI

PADDOCK

Il Paddock deve essere adiacente la pista, in luogo idoneo, deve avere caratteristiche adatte ad ospitare tutti i concorrenti con i loro mezzi; dotato di illuminazione, di servizi igienici e prese di corrente.

- L'accesso al Paddock è consentito ai soli mezzi autorizzati secondo gli orari previsti dall'Organizzatore / Promotore.

- Dalle ore 23,00 alle ore 07,00 si deve rispettare il silenzio ed è vietato circolare con mezzi a motore.

- Le aree da occupare all'interno del paddock sono gestite da personale incaricato. Il mancato rispetto delle disposizioni impartite comporta l'allontanamento immediato dal paddock e ove necessario, l'esclusione del pilota dalla competizione o altre sanzioni possibili decise dal Commissario Delegato.

Al termine di ciascuna corsa deve essere verificata la corrispondenza delle punzonature dei motocicli e delle gomme dei primi cinque piloti classificati, mentre, al termine dell'ultima corsa, i motocicli dei piloti classificati in ciascuna corsa, devono rimanere in parco chiuso per 30 minuti a disposizione degli ufficiali di gara preposti alle verifiche.

PERSONALE IN PISTA- ABBIGLIAMENTO

Hanno accesso all'interno della pista solo le persone autorizzate dall'organizzatore e/o dal promotore, muniti di specifico lasciapassare. Piloti, meccanici, segnalatori ed accompagnatori devono sempre presentarsi in ordine e con abbigliamento adeguato. E' pertanto vietato, in tutte le aree della pista, indossare canottiere o maglieria simile, zoccoli, ciabatte ecc. tutto il personale impiegato all'interno del circuito di gara (medici, paramedici, ufficiali di percorso, fotografi) deve indossare un abbigliamento che assicuri la loro visibilità e li renda facilmente riconoscibili. E' assolutamente vietato circolare a dorso nudo. La mancata osservanza della norma comporterà l'allontanamento dalla pista.

SPECIFICHE TECNICHE GENERALI

Controllo dell'Organizzatore, (le prove e controlli verranno effettuate da personale specifico FMI), le moto devono essere dotate di tamponi salva danni su perni ruota e pedane, di protezione morbida manubrio, di vaschetta recupero liquidi, di paramani chiusi, di legature visibili ai tappi di carico e scarico olio, tasto di spegnimento funzionante, entrambi i freni funzionanti, le pedane poggia piedi devono essere di tipo richiudibile a molla o se fisse dotate di tampone plastico di diametro minimo 15mm all'estremità, semimanubri non consentiti.

LIQUIDI DI RAFFREDDAMENTO / CARBURANTI

Sono ammessi carburanti di qualsiasi marca, vedi disposizioni F.M.I. i soli liquidi di raffreddamento autorizzati (oltre all'olio lubrificato) sono l'acqua pura o miscelata con alcool etilico, pertanto è vietato qualsiasi additivo al liquido di raffreddamento. È obbligatoria la cassetta di recupero liquidi e vasca sotto motore (S1, S2, S3, S4, S5 PIT BIKE)

b) PITBIKE E MINIMOTARD - SPECIFICHE TECNICHE

PITBIKE 160 cc LIGHT -

Categoria aperta ai piloti possessori di Pit bike con motore 4t orizzontale, telaio a culla aperta, ruote di diametro max. 12 interasse max. 120 cm, Aperta a tutti i piloti partecipanti che abbiano una pit bike conforme al regolamento, cilindrata compresa da 125 4T fino a 160 4T con obbligo di carburatore 26. Accensione e centralina libera, con esclusione di centraline elettroniche rimappabili. Le moto devono essere dotate di tamponi salva danni su perni ruota e pedane, di protezione morbida manubrio.

PITBIKE 190 cc HEAVY -

Categoria aperta ai piloti possessori di Pit bike con motore 4t orizzontale, telaio a culla aperta, ruote di diametro max. 12 interasse max. 120 cm, Aperta a tutti i piloti partecipanti che abbiano una pit bike conforme al regolamento, cilindrata compresa da 125 4T fino a 190 4T con obbligo di carburatore 28. Accensione e centralina libera, con esclusione di centraline elettroniche rimappabili. Le moto devono essere dotate di tamponi salva danni su perni ruota e pedane, di protezione morbida manubrio.




18

morbida manubrio.

MiniMotard 24 CV -

Categoria aperta ai piloti possessori Minimotard con motore 4t cilindrata libera e motore 2t cilindrata max 85, categoria Aperta a tutti i piloti partecipanti che abbiano una minimotard conforme al regolamento, Le moto devono essere dotate di tamponi salva danni su perni ruota e pedane, di protezione morbida manubrio.

MOTORE

Il motore per le categorie pit bike deve essere del tipo orizzontale,raffreddato ad aria, installato su mezzi con culla aperta,aventi motori 4 tempi; per i MINIMOTARD è consentito un motore verticale raffreddato ad acqua, 4 tempi o max 85cc. 2 tempi, aventi culla chiusa, rimanenti sempre nel vincolo di cilindrata max stabilita.

TELAIO

Il telaio deve essere a culla Aperta, e non superare una misura max. perno ruota anteriore – perno ruota post., (a max estensione), di cm 120 e Culla CHIUSA. Per i MiniMotard il telaio può essere a culla Chiusa.

Il sistema di biellette antivibranti che sostiene e/o congiunge il motore al telaio, può essere modificato tranne che gli snodi, dove potranno essere montati sistemi di articolazione diversi .

Il telaio può essere rinforzato ma non modificato,è possibile aggiungere una o più barre di acciaio tra la culla ed il canotto di sterzo .possono essere installate ammortizzatori di sterzo.

ALIMENTAZIONE

Per le PIT BIKE 160 cc il carburatore ammesso è max 26 mm.

Per le PIT BIKE 190 cc il carburatore ammesso è max 28mm.

Per MiniMotard il carburatore LIBERO DI MARCA,MODELLO E MISURA.

Tra Testa e Carburatore o pacco lamellare(x2t) è possibile interporre un distanziale.

È consentita la modifica del collettore e del pacco

Lamellare(x2t).

PNEUMATICI

Tutte le PIT BIKE e MiniMotard di questo Trofeo dovranno utilizzare esclusivamente pneumatici conforme alle NORME VIGENTI onde evitare pericolo per se stessi che per altrui.

Le misure ammesse sono elusivamente da 10" e 12"

In fase di controllo tecnico prima di ogni prova, chi non dovesse utilizzare pneumatici non sarà ammesso al via e,

chi verrà colto nelle stesse condizioni dopo le gare , sarà squalificato come previsto dal Regolamento Sportivo della manifestazione.

TABELLE E NUMERO

Il numero di gara è assegnato precedente e/o a seguito richiesta con modulo specifico.

Il numero fisso va mantenuto per tutto il Campionato.

Il colore delle tabelle è così stabilito:

160 cc. LIGHT colore di fondo Nero e numero di colore libero.

190 cc. HEAVY colore di fondo bianco e numero di colore libero

Il colore del numero di gara obbligatorio su tutte le tabelle deve essere nettamente contrastante col colore del fondo.

Sulle tabelle porta numero si devono applicare, se forniti dal Promotore, gli adesivi del Campionato.

PNEUMATICI

Nella PITBIKE i pneumatici saranno di diametro 12" obbligatori ed è libera la scelta della miscola; nelle classi S1, S2 ed S3 saranno Metzeler. Viene fissato il limite di 1 treno di gomme a gara in tutte le categorie, detti pneumatici saranno punzonati la mattina dell'ingresso in pista, è obbligatorio usare le stesse gomme per prove cronometrate e gare. Nel caso di deterioramento anomalo , difetto evidente del pneumatico, il pilota dovrà rientrare in parco chiuso, lasciare la moto al parco chiuso (è fatto divieto a meccanici e accompagnatori di avvicinarsi alla moto), avvertire il direttore di gara o suo incaricato del problema avuto ed a suo insindacabile giudizio il direttore di gara in accordo con il commissario delegato F.M.I. che consentirà o no il cambio del pneumatico danneggiato, qualora il





pilota rientra al parco piloti egli non potrà più sostituire il pneumatico danneggiato, qualora si autorizza il cambio pneumatico, lo stesso dovrà essere della stessa marca, misura e con la stessa miscela del pneumatico danneggiato, per nessun motivo si potrà sostituirlo con un altro diverso. In caso di pioggia il direttore di gara dichiarerà gara bagnata ed i piloti potranno usare pneumatici da pioggia, tali pneumatici non verranno punzonati ed il loro uso è libero. *Per tutte le categorie è consentito l'utilizzo di termocoperte.

Le gomme rain saranno a libero acquisto.

Nelle gare in concomitanza con il Campionato Italiano la scelta dei pneumatici sarà libera e varrà il regolamento del Campionato Italiano.

APPROVVIGIONAMENTO PNEUMATICI

Per le classi S1, S2, S3, S4, S5, PITBIKE è obbligatorio acquistare i pneumatici forniti dal promotore ad un prezzo convenzionato per iscritti al trofeo, l'ingresso in pista è consentito solo a piloti con gomme punzonate dal promoter, sarà possibile prenotare le gomme scaricando il modello presente sul sito www.motorsannio.net e inviarlo via mail all'indirizzo info@motorsannio.net

XII. CALENDARIO

- APRILE 2018 – Casaluce (CE)
- 13 MAGGIO 2018 – Viterbo (VT) **(CAMPIONATO ITALIANO)**
- MAGGIO 2018 – Battipaglia (SA)
- GIUGNO 2018 – Sarno (SA)
- 2 SETTEMBRE 2018 – Latina (LT) **(CAMPIONATO ITALIANO)**
- SETTEMBRE 2018 – Airola (BN)

Approvato in data 28.02.2018

Il Presidente del CoRe Abruzzo

Il Presidente del CoRe Basilicata

Il Presidente del CoRe Calabria

Il Presidente del CoRe Campania

Il Presidente del CoRe Lazio

Il Presidente del CoRe Marche

Il Presidente del CoRe Molise

Il Presidente del CoRe Sicilia

Il Presidente del CoRe Sardegna

Il Presidente del CoRe Puglia

Il Presidente del CoRe Toscana

Il Presidente del CoRe Umbria



 Il Presidente del CoRe
 Rosario BASILE


FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA
 Comitato Reg. Campania
 Il Presidente


 Federazione Motociclistica Italiana
CO.RE. FMI MOLISE
 CAMP. CASASSO - Tel/Fax 0874.4087
 Il Presidente


FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA
 Comitato Regionale Sardegna
CAGLIARI


 CO.RE. FMI PUGLIA
 IL PRESIDENTE
 CASIMO COSTABELLE











Allegato – BANDIERE E LORO SIGNIFICATO

- **Bandiera VERDE** = inizio procedura di partenza



- **Bandiera ROSSA** = gara sospesa – fermarsi immediatamente.



- **Bandiera GIALLA** = pericolo generico – fare attenzione e procedere con prudenza, rallentando all'occorrenza. E' vietato il sorpasso.

Il pilota che non rispetta tale segnalazione e/o sorpassa approfittando della bandiera gialla, subirà una penalizzazione

di 20 secondi che sarà sommata al tempo finale della sua prova



- **Bandiera a STRISCE GIALLO/ROSSA** = olio in pista – fare attenzione.



- **Bandiera NERA con disco ARANCIO** = Problemi meccanici (che possono mettere in pericolo lui stesso o gli altri) per il pilota indicato, fermarsi ed abbandonare immediatamente la pista

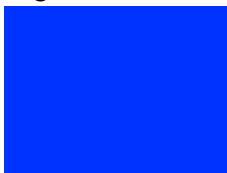


- **Bandiera BIANCA e NERA**, accompagnata da un numero bianco sul pannello nero = comportamento antisportivo: è un avvertimento dato una sola volta, al conduttore indicato, per comportamento scorretto. La successiva infrazione sarà punita con la bandiera nera.



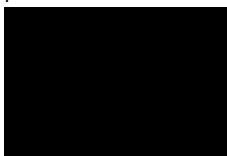


- **Bandiera BLU** = state per essere doppiati, facilitare il sorpasso. Il pilota che non rispetta tale segnalazione ostacolando insistentemente il doppiaggio, subirà una penalizzazione di 20 secondi.



- **Bandiera NERA CON NUMERO** = squalifica pilota – uscire dal tracciato e fermarsi.

Il Direttore di gara potrà decidere per la squalifica di piloti che tengano un comportamento di gara scorretto e quindi troppo pericoloso. A tale pilota sarà esposta bandiera nera con cartello riportante il numero di gara per un massimo di due giri, all'interno dei quali il pilota sarà tenuto a fermarsi. Al pilota che non rispetterà tale segnalazione sarà fatto richiamo ufficiale da parte del direttore di gara. Tale richiamo sarà motivato e comunicato agli Organi competenti della F.M.I. per eventuali ulteriori provvedimenti.



- **Bandiera TRICOLORE** = inizio gara. (In sostituzione del semaforo se non disponibile).



- **Bandiera a SCACCHI** (bianchi e neri) = traguardo.

