



**FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA
COMITATO REGIONALE
CAMPANIA**

**REGOLAMENTO ENDURO E MINIENDURO
REGIONALE**

I. DEFINIZIONE

Le gare d'Enduro sono manifestazioni motociclistiche di regolarità che si svolgono su tratti di strada, aperti al traffico, da percorrersi con medie e tempi d'impiego prefissati nel rispetto delle norme del Codice della Strada.

All'interno della manifestazione vengono svolte prove speciali (definite gara), su strade a fondo naturale e/o percorsi di varia natura.

Il conduttore è responsabile e si obbliga ad osservare le norme del Codice della Strada. Il conduttore garantisce altresì di essere in possesso d'idonea patente di guida e che il motociclo che conduce, oltre ad essere coperto da polizza assicurativa ai sensi di legge, è conforme a tutte le disposizioni del Codice della Strada.

II. IL CAMPIONATO

Il/I CoRe Campania della FMI indice/ono per l'anno sportivo 2016 il **Campionato Regionale di Enduro e Minienduro** da svolgersi in **n°8 prove**.

Le prove di campionato potranno svolgersi all'interno di manifestazioni interregionali.

Solamente i piloti tesserati con i Moto Club appartenenti alla/e regione/i Campania avranno diritto all'acquisizione dei punti per il campionato.

III. ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE

I Moto Club del CoRe Campania o organizzatori regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso potranno fare richiesta al CoRe tramite apposito modulo, accompagnato dalla relativa tassa di iscrizione a calendario di € 0,00 per l'organizzazione di una manifestazione di enduro da svolgersi nel 2016.

Le richieste per le prove di campionato regionale dovranno pervenire entro e non oltre il 30/01/2016 come da circolare del 2016.

Il Moto Club assegnatario dovrà rispettare quanto previsto dal Cap III del RMM, presentando al CoRe la documentazione richiesta sulla modulistica ufficiale scaricabile dal sito www.federmoto.it
Documenti necessari per l'organizzazione, adempimenti e oneri previsti:

- ✓ Presentazione richiesta iscrizione a calendario al CoRe
- ✓ Autorizzazione dell'amministrazione competente
- ✓ Predisposizione servizio di cronometraggio (dove previsto)
- ✓ Predisposizione assistenza medica
- ✓ Incarico a un Direttore di Gara (GUE) e ufficiali di percorso
- ✓ Saldo lettera gravami finanziari (TAG, CPC, DST, etc.)
- ✓ Assicurazione RC OBBLIGATORIA GARE massimale min € 6.000.000.
- ✓ Presentazione Regolamento Particolare al CoRe entro 30gg dall'evento
- ✓ Nulla Osta e Regolamento Particolare approvato dal CoRe

Gli oneri da versare al CoRe per l'organizzazione della manifestazione e riportati in dettaglio nella lettera gravami, secondo quanto previsto per l'anno sportivo 2016, sono i seguenti:

➤ Iscrizione a calendario*	€ 0,00
*(versata al momento della richiesta di iscrizione)	
➤ Tassa Approvazione Gara	€ 30,00
➤ Cassa Previdenza Piloti	€ 50,00
➤ Diritto di Segreteria	€ 0,00
➤ Diritto di Urgenza	€ 0,00
➤ Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare	€





➤ Diritto Servizio Tecnico	1 gg € 200,00	2 gg € 250,00
➤ Servizio Tecnico Supplementare	€ 200,00	€ 230,00
➤ Servizio Fonometrico	€ 200,00	€ 230,00

Nel caso di manifestazioni rinviate, sospese o annullate, si rimanda all'art 34 del RMM.

IV.PARTECIPAZIONE E LICENZE

I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso.

Alle manifestazioni di enduro possono prendere parte i conduttori in possesso di licenza:

LICENZA	REGIONI AMMESSE
ELITE	Tutte
FUORISTRADA U/O21	Tutte
AMATORIALE	in base all'interregionalità prevista dalle NS 2016, specificata su regolamento particolare dell'evento
MINIYOUNG	Tutte

SOLAMENTE i piloti AMATORIALI devono rispettare le limitazioni di interregionalità.

V.CLASSIFICHE DI GARA

Ad ogni singola gara verranno stilate le seguenti classifiche, sulla base delle classi sotto riportate:

Categoria	Classe	Sigla	Anni di nascita	Ranking Iniziale Min-Max	
Top Class	UNICA	TCU	2000 e prec	35,01	169,99
Codice	Z	ZU	2002 - 2000	35,01	S.R.
Cadetti	UNICA	CU	2000 - 98	170,00	299,99
Junior	UNICA	JU	97 - 93	170,00	299,99
Senior	E1 + E2 + E3	S1+S2+S3	92 - 82	170,00	299,99
Major	E1 + E2 + E3	M1+M2+M3	81 - 68	170,00	299,99
Veteran	UNICA	VU	(67-65)+ (64-61)+(60 e prec)	170,00	299,99
Territoriali	E1 + E2 + E3	T1+T2+T3	2000 e prec	300,00	S.R.
Ospiti	UNICA	OU	2002 e prec	35,01	S.R.
Minienduro	UNICA	ME	2002-2008	N.P.	N.P.
Sprint	UNICA	SP	2002 e prec	N.P.	N.P.





16

Epoca	UNICA	EPU	1998 e prec	35,01	S.R.
--------------	-------	-----	-------------	-------	------

a) Alla sigla della classe, sui documenti di gara, dovranno obbligatoriamente essere aggiunte le tre lettere iniziali della regione di appartenenza.

b) La categoria Ospiti in cui confluiranno tutti i piloti di fuori REGIONE per cui la gara non è valida ai fini del campionato, gareggeranno in classe Unica con sigla OU, senza la desinenza della regione di appartenenza.

1. Le classi sono considerate costituite con un solo motociclo punzonato e verificato.
2. Possono essere inseriti nelle squadre solo i piloti appartenenti alle classi con almeno tre motocicli verificati e punzonati.
3. Il comitato regionale può assegnare categoria di appartenenza diversa da Territoriale a piloti che abbiano avuto risultati particolari in passato anche in altra specialità. In tal caso, la categoria assegnata deve essere la stessa per tutto il campionato .
4. **Tutte le categorie ad eccezione della Elite, sono aperte a possessori di licenza: Fuoristrada, Amatoriale e Miniyoung (con limitazioni di età)**
5. La classe minienduro e **Sprint** percorrerà unicamente la PS ritenuta più idonea e non effettuerà trasferimenti su strade aperte al traffico.
6. **Nella sola classe S i conduttori nati negli anni 2003 - 2002 -2001 potranno partecipare con motocicli di cilindrata non superiore a 125 cc.**
7. **Nella classe S saranno ammesse anche moto senza targa e da cross. Per queste due categorie si applicheranno le norme sportive rispettivamente dell'enduro sprint e del minienduro.**
8. **Le classi ZU e EPU effettueranno un giro in meno.**
9. **Le classi ZU, SP, EPU e ME non rientrano nella classifica assoluta, pertanto i risultati ottenuti non saranno validi ai fini del Ranking.**
10. **La classe EPU prevede la presentazione del RS per rientrare nella classifica.**

VI. ISCRIZIONI

L'iscrizione alla singola gara che dovrà pervenire al Moto Club organizzatore esclusivamente online attraverso il sito www.comitatoenduro.it entro giovedì antecedente la gara. Per chi non effettua la preiscrizione online la tassa sarà maggiorata del 50%.

Quota iscrizione individuale per il singolo evento:

- INDIVIDUALE € 50,00
- SQUADRE € 20,00
- MINIENDURO € gratis
- SPRINT € 30,00

Le classi MINIENDURO, SPRINT ed EPOCA dovranno inviare l'iscrizione direttamente al moto club organizzatore, senza utilizzare il programma d'iscrizione on line entro il giovedì antecedente la gara.

VII. NUMERI DI GARA

L'assegnazione dei numeri è gratuita per e verrà effettuata con l'iscrizione alla prima prova.

Categoria	SIGLA	CILINDRATE	numeri
Top Class	TCU	TUTTE	101>
Codice (1 giro in meno)	ZU	50	601>
Cadetti	CU	TUTTE	651>





16

Junior	JU	TUTTE	751>
Senior	S1	Oltre 50 fino a 125 2T – Fino a 250 4T	201>
Senior	S2	da oltre 125 a 250 2T-da oltre 250 a 450 4T	
Senior	S3	Oltre 250 2T- oltre 450 4T	
Major	M1	Oltre 50 fino a 125 2T – Fino a 250 4T	301>
Major	M2	da oltre 125 a 250 2T-da oltre 250 a 450 4T	
Major	M3	Oltre 250 2T- oltre 450 4T	
Veteran	VU	TUTTE	401>
Territoriali	T1+T2+T3	TUTTE	801>
Epoca Unica (moto fino al 1983) 1 giro in meno	EPU	Tutte	951>

VIII. SVOLGIMENTO GARA

a) DURATA MAX PREVISTA

Ore 6.30

b) GARA TIPO

- giro della durata di 75 minuti circa
- n° 4/6 giri previsti
- n° 2 P.S. per giro
- n° 1 C.O.
- apertura paddock 1 ore prima dell'inizio delle O.P.
- MINIENDURO: 5 P.S.

c) NUMERO ISCRITTI MAX

220 circa

d) BRIEFING

Al termine delle OP

e) ORDINE DI PARTENZA

In ordine di ranking interno alle classi TCU-S-M-V-C-J-T-Z-EPU

f) OPERAZIONI PRELIMINARI E VERIFICHE TECNICHE

- 1°. Le operazioni preliminari debbono rispettare i seguenti orari:
verifiche amministrative e tecniche del giorno antecedente la gara
dalle ore 16.00 alle ore 19.00
il giorno della gara
dalle 7.30 alle 9.00

- 2°. **Nell'attività territoriale tutte le punzonature sono sostituite dalla verifica del numero di telaio prevista dall'art.7.2(annesso enduro 2016) che funge da punzonatura.**

g) PROVA FONOMETRICA

- 1°. Il limite massimo di rumorosità per i motocicli sono i seguenti:

Metodo "2metermax" fino a 85cc **109**db/A + tolleranza prevista
oltre 85cc 112db/A + tolleranza prevista

- 2°. Alla prova fonometrica, ove prevista, potranno essere sottoposti i motocicli di tutti i conduttori.

- 3°. Un motociclo che eccede i limiti fonometrici prescritti, potrà essere ripresentato al controllo più volte, purchè entro il termine delle O.P.

h) TRANSPONDER

Non obbligatori.

i) SQUADRE





Ogni conduttore nel corso di una gara non può far parte di due squadre della stessa categoria. Nel corso di un campionato un conduttore non può cambiare squadra di appartenenza per nessuna categoria. Per la determinazione dell'appartenenza ad una squadra, farà fede il superamento delle O.P. nella prima prova cui il conduttore prenderà parte.

Ogni Moto Club, Scuderia, Team o Industria può iscrivere n° 5 squadre composta da un minimo di tre e un massimo di 4 piloti verificati e punzonati

j) PARCO CHIUSO

Il parco chiuso è previsto dall'inizio delle OP fino al momento della partenza. Parco chiuso non previsto dopo l'ultimo C.O. Annesso Enduro 2016 art 8.1 comma 4 lettera d)

k) PODIO

L'orario della premiazione è fissato 60 minuti dopo l'arrivo teorico dell'ultimo concorrente.

E' obbligo per i piloti e le squadre classificati ai primi tre posti di ogni classifica di partecipare alle premiazioni se effettuate all'orario previsto. Pena una ammenda di € 100,00.

Le premiazioni avverranno per classe per categoria.

IX. PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI

Per il calcolo dei risultati finali si effettuerà uno scarto nelle classifiche individuali, ma non in quelle a squadre.

Alla fine di ogni giornata di gara, ai primi 15 piloti classificati sono attribuiti i punti secondo la seguente tabella.

20	punti al 1°	7	punti al 9°
17	punti al 2°	6	punti al 10°
15	punti al 3°	5	punti al 11°
13	punti al 4°	4	punti al 12°
11	punti al 5°	3	punti al 13°
10	punti al 6°	2	punti al 14°
9	punti al 7°	1	punto al 15°
8	punti al 8°		

In caso di parità di risultato a ciascun conduttore vengono attribuiti i punti relativi al piazzamento ottenuto. Il conduttore successivo, riceve il punteggio relativo alla sua reale posizione.

Esempio:

CONDUTTORE A = 28'33" - 1° 20 punti

CONDUTTORE B = 28'33" - 1° 20 punti

CONDUTTORE C = 30'00" - 3° 15 punti

Al termine del campionato se due o più piloti avranno lo stesso punteggio verrà dichiarato vincitore chi avrà ottenuto il maggior numero di vittorie; a parità di vittorie chi avrà ottenuto i migliori piazzamenti.

In caso di ulteriore parità verrà considerato il piazzamento dell'ultima giornata di gara.

Se al termine dei campionati due o più squadre avranno lo stesso punteggio, verrà dichiarata vincitrice la squadra che avrà ottenuto più punti nell'ultima manifestazione.

Un conduttore che abbia conseguito punti in una classe potrà cambiare classe nel medesimo campionato ma non conseguirà punteggio nella classifica di classe e di squadre.

In base alle classifiche di campionato saranno assegnati i seguenti titoli:

Titoli per riconoscimento Voti Plurimi

- ✓ C. Reg. Assoluto
- ✓ C.Reg. Top Class
- ✓ C.Reg. Codice
- ✓ C.Reg. Cadetti
- ✓ C.Reg. Junior
- ✓ C.Reg. Senior E1
- ✓ C.Reg. Senior E2
- ✓ C.Reg. Senior E3
- ✓ C.Reg. Major E1

- ✓ C. Reg. Assoluto
- ✓ C.Reg. Codice
- ✓ C.Reg. Cadetti
- ✓ C.Reg. Junior
- ✓ C.Reg. Senior E1
- ✓ C.Reg. Senior E2
- ✓ C.Reg. Senior E3
- ✓ C.Reg. Major E1
- ✓ C.Reg. Major E2



- ✓ C.Reg. Major E2
- ✓ C.Reg. Major E3
- ✓ C.Reg. Veteran
- ✓ C.Reg. Territoriali E1
- ✓ C.Reg. Territoriali E2
- ✓ C.Reg. Territoriali E3
- ✓ C.Reg. Minienduro
- ✓ C.Reg. Sprint
- ✓ C.Reg. Epoca
- C.Reg. Squadra A
- ✓ C.Reg. Major E3
- ✓ C.Reg. Veteran
- ✓ C.Reg. Squadra A

Il riconoscimento dei voti plurimi è assegnato ai titoli di classe/categoria rispondenti all'attività nazionale.

X. NORME GENERALI

Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle Norme Sportive Enduro dall'art 1-18 e 501-519 per la stagione agonistica 2016.

XI. NORME TERRITORIALI

Ai fini della classifica di Campionato saranno presi in considerazione i migliori sette risultati (su otto prove) ed è previsto un Bonus di partecipazione : sei gare + 3 punti, sette + 6 punti. L'ultima prova avrà punteggio doppio per tutti gli iscritti, verificati e partiti (1° 20+20 2° 17+17 3° 15+15 ecc.)

	1	2	3	4	5	6	7	8	
Giovanni	20	17	20		11	15	20 + 3	20 + 20 +6	152
Antonio	17	11	15	8 (scarto)	15	20 + 3	17 + 6	17 + 17	138
Mario	11	10	11	rit. (scarto)	8	7 + 3	11+6		67
Franco	9							8 + 8	25

XII. CALENDARIO

DATA	ORGANIZZATORE	LOCALITA'	PROVA CAMPIONATO
13/03/2016	M.C.Salerno	Castiglione del Genovesi	1^ PROVA
17/04/2016	M.C. Motorserviceoffroad	Roccagloriosa	2^ PROVA
01/05/2016	M.C. Di Guida	Campagna	3^ PROVA
29/05/2016	M.C. AMT Tolve	Tolve	4^ PROVA
12/06/2016	M.C. SPS	San Potito S.	5^ PROVA
11/09/2016	M.C. OLIVETO	Oliveto Citra	6^ PROVA
25/09/2016	M.C. Alta Mugia	Palazzo San Gervasio	7^ PROVA
09/10/2016	M.C. il Monello	Sant'Angelo d'Alife	8^ PROVA

Approvato in data 4 Marzo 2016

Il Presidente del CoRe

**FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA
ITALIANA**
Comitato Reg. Campania
Il Presidente

Timbro del CoRe