



Federazione Motociclistica Italiana

COMITATO REGIONALE CAMPANIA

Via Alessandro Longo 46/E 80127 NAPOLI

Tel. e Fax 081/2392425

www.fmicampania.it

campania@federmoto.it

Regolamento Trofeo Gimkana “ Cinque Piazze d’Epoca” 2016

Art. 1 – Definizione

Il Comitato Regionale F.M.I. della Campania indice il Trofeo Regionale di Gimkana denominato “ Trofeo Gimkana Cinque Piazze d’Epoca 2016 ”, riservato ai tesserati alla F.M.I. appartenenti a Moto Club della Campania, in regola con l’affiliazione per l’anno in corso.

Al “ Trofeo Gimkana Cinque Piazze d’Epoca 2016 ” possono partecipare tutti i possessori di tessera federale tipo “Member“, “ Sport “ in possesso di ciclomotore, ciclomotore scooter e motocicli moderni e d’epoca iscritti al registro storico F.M.I..

Alla manifestazione di giornata potranno partecipare anche i tesserati fuori regione che non prenderanno punti per la classifica di Trofeo.

A discrezione del moto club organizzatore sarà possibile far partecipare i non tesserati F.M.I. integrando con apposita polizza assicurativa i conduttori.

Art. 2 –Iscrizioni

Le iscrizioni potranno essere effettuate il giorno stesso della manifestazione, compilando l’apposito modulo predisposto riportanti le informative sui rischi connessi alla partecipazione e di scarico di responsabilità nei confronti del Moto Club organizzatore.

Sono ammesse iscrizioni in classi diverse.

Art. 3 – Calendario

Il “Trofeo Gimkana Cinque Piazze d’Epoca 2016” prevede un numero massimo di 5 prove.

Qualora le esigenze organizzative lo richiedano il numero di prove potrà essere modificato con decisione del Comitato Regionale F.M.I. della Campania sentito il parere del Coordinamento Gimkana.

Le richieste di iscrizione a calendario dovranno pervenire da parte dei moto club organizzatori entro e non oltre il 29 febbraio 2016

Il Calendario e tutte le comunicazioni ufficiali saranno pubblicate sul sito ufficiale del Co. Re. Campania www.fmicampania.it

Sarà possibile organizzare gli eventi in concomitanza con le manifestazioni iscritte al Calendario Mototuristico 2016.

I moto club organizzatori saranno coadiuvati dal Coordinamento Gimkana di cui fanno parte i sig. Tortora Erminio, Crescenzo Erminio, Valerio Greco.

Il Coordinamento Gimkana metterà a disposizione dei moto club organizzatori tutto il materiale necessario per la realizzazione dell’evento (birilli, ecc.) nonché la preparazione e l’installazione del percorso.

Gli accordi di collaborazione tra i moto club organizzatori e il Coordinamento gimkana saranno presi direttamente dagli interessati con un anticipo di almeno 30 gg dall’ evento.

Art. 4 – Classi

Moto d’epoca :

- CLASSE “VINTAGE SCOOTER” ciclomotori e scooter ciclomotori fino a 50cc. iscritti al Registro Storico F.M.I.
- CLASSE “VINTAGE” Scooter e Motocicli oltre i 50cc. fino a 500cc. iscritti al Registro Storico F.M.I.
- CLASSE “VINTAGE OPEN” Motocicli oltre i 500cc. iscritti al Registro Storico F.M.I.

Moto moderne:

- CLASSE “SCOOTER” ciclomotori e scooter ciclomotori fino a 50cc. non iscritti al Registro Storico F.M.I.
- CLASSE “SM” ” Scooter e Motocicli oltre i 50cc. fino a 500cc. non iscritti al Registro Storico F.M.I.
- CLASSE “OPEN” Motocicli oltre i 500cc. non iscritti al Registro Storico F.M.I.

Art. 5 – Percorsi e penalità

La manifestazione si può svolgere su un minimo di due manches ad un massimo di quattro (la decisione verrà presa a chiusura delle iscrizioni dal D.d.G. calcolando il tempo a disposizione ed il numero di iscritti).

L’ordine di partenza sarà stabilito ad insindacabile discrezione del D.d.G. per sorteggio o per ordine di iscrizione e comunque diviso per le classi previste.

La partenza sarà data da fermo con motore in moto un Conduttore alla volta.

Il tempo intercorrente tra la partenza e l’arrivo, determinerà il tempo di percorrenza al quale sarà aggiunto il tempo di eventuali penalità conseguite.

Il Conduttore si deve presentare nella zona di pre-partenza almeno con 5 minuti di anticipo rispetto all’orario stabilito per la partenza munito dell’equipaggiamento prescritto.

È assolutamente vietato provare il percorso prima della manifestazione, tuttavia il Direttore di Gara consentirà, prima dell’inizio, un giro di ricognizione a piedi a tutti i partecipanti, durante il quale spiegherà la natura degli ostacoli, le caratteristiche di svolgimento della gara e le penalità previste.

Percorso

- Il tracciato di gara dovrà avere una lunghezza max di mt 500 ed una larghezza costante di cm 150 per tutte le classi.
- La corsia di partenza deve essere posta sul lato destro del senso di marcia con ingresso ed uscita separati.
- L'intero percorso deve essere delimitato onde impedire che il pubblico vi possa accedere.

Birilli

- I birilli servono per circoscrivere il tracciato di gara lungo tutta la sua lunghezza, d'ambo i lati. Essi dovranno essere posti ad una distanza tra loro di mt. 1 nelle curve, semicurve, cerchi e di mt. 2 lungo i rettilinei.
- I birilli devono avere una base di appoggio di almeno cmq. 25 ed un'altezza minima di cm. 20 e max di cm. 30.
- La parte finale superiore e non dovrà presentare spigoli pericolosi.

Slalom

- I birilli per lo slalom dovranno essere disposti ad una distanza tra loro di almeno mt. 3

Penalità:

- per ogni birillo abbattuto 5 secondi
- porta saltata nello slalom 10 secondi
- piede a terra o prove di abilità non eseguite 20 secondi
- prova di abilità eseguita male 10 secondi
- iscritto e non partito 100 secondi per manches
- iscritto, partito e non arrivato 100 secondi per manches
- iscritto, partito, arrivato ed escluso 100 secondi per manches

Art. 05 – Abbigliamento

Ogni conduttore dovrà essere munito di casco tipo jet o integrale omologato, guanti, pantalone lungo e maglia a maniche lunghe (in caso di temperature molto alte sarà contemplata solo la maglia a maniche corte).

Art. 06 - Premiazioni e punteggi

Saranno premiati i primi 3 classificati per ogni classe formata sia per la classifica di giornata che per la classifica finale di Trofeo. A discrezione del Moto Club organizzatore potranno essere premiati anche i conduttori oltre il terzo classificato.

Una classe si intende formata nel caso in cui ci siano almeno 3 iscritti, verificati e regolarmente partiti.

Nel caso non si formi una classe concorrenti saranno accorpati nella classe superiore lasciando sempre separati i veicoli d'epoca da quelli moderni.

Ai fini delle classifiche di Trofeo saranno assegnati i seguenti punteggi:

- 1° classificato punti 20
- 2° classificato punti 17
- 3° classificato punti 15
- 4° classificato punti 13
- 5° classificato punti 11
- 6° classificato punti 10
- 7° classificato punti 9
- 8° classificato punti 8
- 9° classificato punti 7
- 10° classificato punti 6
- 11° classificato punti 5
- 12° classificato punti 4
- 13° classificato punti 3
- 14° classificato punti 2
- 15° classificato punti 1

Non potranno concorrere alla classifica finale i conduttori che non avranno partecipato ad almeno due prove del Trofeo.

In caso di ex aequo varranno le seguenti scriminanti nell'ordine indicato:

1. maggior numero di prove effettuate;
2. il minor tempo complessivo delle penalità risultante da tutte le manches effettuate;
3. il minor tempo impiegato risultante da tutte le manches effettuate;
4. per le epoca l'anzianità della moto.

Art. 7 –Trofeo Regionale a Squadre

Il Comitato Regionale F.M.I. della Campania indice altresì, il Trofeo Regionale a Squadre di Gimkana da disputarsi su prova unica in concomitanza con una delle prove del "Trofeo Gimkana 5 Piazze d'Epoca" oppure, in caso di richiesta da parte del moto club detentore del titolo di campione a squadre, in prova assestante.

Le squadre possono essere formate esclusivamente da tesserati appartenenti al medesimo Moto Club.

Il numero dei conduttori iscritti e componenti una squadra è da un minimo di 3 a un massimo di 4 che garantiscano la presenza di almeno due delle quattro classi previste dall'art. 3.

La classifica unica sarà stilata sommando i tre tempi migliori acquisiti nelle manches disputate da almeno tre dei quattro conduttori iscritti, questa somma sarà utilizzata per la compilazione della classifica finale del Trofeo.

Le squadre che alla fine della giornata non avranno almeno un conduttore classificato con punti non saranno classificate.

Nel corso della manifestazione un conduttore può iscriversi in due classi diverse e può far parte di di una o più squadre .

L'iscrizione della squadra deve essere effettuata entro il termine delle O.P.; in caso di impossibilità (tecnica o fisica) di un componente può essere sostituito entro 30 minuti prima della partenza della manifestazione.

Il conduttore sostituito non potrà partecipare alla gara.

Il Comitato Regionale F.M.I. della Campania mette in palio per la squadra prima classificata un trofeo che il Moto Club vincitore dovrà mettere nuovamente in palio per il Trofeo Regionale a Squadre di Gimkana per l'anno successivo, per il 2015 il Motoclub Salerno che rimetterà in palio il Trofeo e avrà diritto di prelazione ad organizzare la gara di Trofeo a Squadre. In caso di mancata richiesta il Comitato Regionale in accordo con la Commissione Gimkana andrà ad individuare l'organizzatore del Trofeo a Squadre in base alle richieste ricevute, alle capacità organizzative ed alla località prevista per l'evento.

Il Moto Club vincitore del Trofeo dovrà in ogni caso restituire il premio al Comitato Regionale F.M.I. della Campania nel caso in cui non venga disputato il Trofeo Regionale a Squadre di Gimkana

Il Moto Club che avrà vinto per tre anni consecutivi il Trofeo si vedrà aggiudicare il premio in via definitiva.

Art. 8 - Tasse d'iscrizione

Massimo € 15,00 per i maggiorenni.

Gratuita per i minorenni.

Gratuita per le squadre di Trofeo a Squadre.

Art. 9 – Norma Generale

Per quanto non contemplato nel presente regolamento si rimanda al RMM 2016 e all'Annesso Gimkana 2016 FMI.

Napoli, 4 aprile 2016

Approvato

Il Presidente del CoRe FMI Campania

Massimo Gambini

**FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA
ITALIANA
Comitato Reg. Campania
Il Presidente**