



**FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA
COMITATO REGIONALE
CAMPANIA**

**REGOLAMENTO ENDUROSPRINT
INTERPROVINCIALE**

I. DEFINIZIONE

Le gare di Enduro Sprint sono manifestazioni motociclistiche che si svolgono su percorsi di vario tipo (fettucciato, mulattiera, sterrato, con ostacoli artificiali, ecc.), chiusi al traffico.

II. IL CAMPIONATO

Il/I CoRe CAMPANIA della FMI indice/ono per l'anno sportivo 2017

**il Campionato Interprovinciale di Avellino, Benevento e Salerno di Enduro Sprint,
il Campionato Interprovinciale di Caserta e Napoli di Enduro Sprint,
da svolgersi in n°4 prove.**

Le prove di campionato potranno svolgersi all'interno di manifestazioni interregionali.

Solamente i piloti tesserati con i Moto Club appartenenti alle province della CAMPANIA avranno diritto all'acquisizione dei punti per il campionato.

III. ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE

I Moto Club del CoRe CAMPANIA o organizzatori regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso potranno fare richiesta al CoRe tramite apposito modulo, accompagnato dalla relativa tassa di iscrizione a calendario di € 0,00 per l'organizzazione di una manifestazione di enduro da svolgersi nel 2017.

Le richieste per le prove di campionato Interprovinciale dovranno pervenire entro e non oltre il 27/01/2016 come da circolare del 2017.

Il Moto Club assegnatario dovrà rispettare quanto previsto dal Cap III del RMM, presentando al CoRe la documentazione richiesta sulla modulistica ufficiale scaricabile dal sito www.federmoto.it
Documenti necessari per l'organizzazione, adempimenti e oneri previsti:

- ✓ Presentazione richiesta iscrizione a calendario al CoRe
- ✓ Autorizzazione dell'amministrazione competente
- ✓ Predisposizione servizio di cronometraggio (dove previsto)
- ✓ Predisposizione assistenza medica
- ✓ Incarico a un Direttore di Gara (GUE) e ufficiali di percorso
- ✓ Saldo lettera gravami finanziari (TAG, CPC, DST, etc.)
- ✓ Assicurazione RC OBBLIGATORIA GARE massimale min € 6.000.000.
- ✓ Presentazione Regolamento Particolare al CoRe entro 30gg dall'evento
- ✓ Nulla Osta e Regolamento Particolare approvato dal CoRe

Gli oneri da versare al CoRe per l'organizzazione della manifestazione e riportati in dettaglio nella lettera gravami, secondo quanto previsto per l'anno sportivo 2017, sono i seguenti:

➤ Iscrizione a calendario*	€ 0,00	
*(versata al momento della richiesta di iscrizione)		
➤ Tassa Approvazione Gara	€ 30,00	
➤ Cassa Previdenza Piloti	€ 30,00	
➤ Diritto di Segreteria	€ 0,00	
➤ Diritto di Urgenza	€ 0,00	
➤ Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare	€ 200,00	
	1 gg	2 gg
➤ Diritto Servizio Tecnico	€ 100,00	€ 100,00
➤ Servizio Tecnico Supplementare	€ 200,00	€ 230,00
➤ Servizio Fonometrico	€ 230,00	€ 250,00





Nel caso di manifestazioni rinviate, sospese o annullate, si rimanda all'art 34 del RMM.

IV. PARTECIPAZIONE E LICENZE

I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso.

Alle manifestazioni di enduro possono prendere parte i conduttori in possesso di licenza:

LICENZA	REGIONI AMMESSE
ELITE	Tutte
FUORISTRADA U/O21	Tutte
AMATORIALE	in base all'interregionalità prevista dalle NS 2017, specificata su regolamento particolare dell'evento
LIGHT (classe epoca)	Tutte
MINIYOUNG	Tutte

SOLAMENTE i piloti AMATORIALI devono rispettare le limitazioni di interregionalità.

V. CLASSIFICHE DI GARA

1. Ad ogni singola gara verranno stilate le seguenti classifiche, sulla base delle classi sotto riportate:

Categoria	Classe	Sigla	Anni di nascita	Ranking Iniziale Min-Max	
Top Class	TC1+TCO	TC1+TCO	2001 e prec	35,01	179,99
Codice	Z	ZU	2003 - 2001	35,01	S.R.
Cadetti	UNICA	CU	2001 - 99	180,00	299,99
Junior	UNICA	JU	98 - 94	170,00	299,99
Senior	E1 + E2 + E3	S1+S2+S3	93 - 83	180,00	299,99
Major	E1 + E2 + E3	M1+M2+M3	82 - 69	180,00	299,99
Veteran	UNICA	VU	68 e prec	180,00	299,99
Territoriali	E1 + E2 + E3	T1+T2+T3	2001 e prec	300,00	S.R.
Minienduro	UNICA	MEU	2003-2009	N.P.	N.P.
Epoca	UNICA	EPU	1999 e prec	35,01	S.R.
Quad	UNICA	QU	2003 e prec	S.R.	S.R.
Ospiti	UNICA	OU	2003 e prec	35,01	S.R.

2. Le classi sono considerate costituite con un solo motociclo punzonato e verificato.

3. Possono essere inseriti nelle squadre solo i piloti appartenenti alle classi con almeno tre motocicli verificati e punzonati.

4. La classe EPU prevede la presentazione del RS per rientrare nella classifica.

VI. ISCRIZIONI

Si potrà prevedere:

- ✓ l'iscrizione alla singola gara che dovrà pervenire al Moto Club organizzatore su apposito modulo ufficiale compilato entro il venerdì antecedente la gara sul sito ULTRACROSS.IT
- Quota iscrizione individuale per il singolo evento:

- INDIVIDUALE € 40,00 (iscritti a tutto il campionato di enduro 35,00)
- SQUADRE € 20,00





VII. NUMERI DI GARA

L'assegnazione dei numeri è gratuita per TUTTI.

VIII. SVOLGIMENTO GARA

a) GARA TIPO

- fase A Sprint: 5/7 giri
- fase B Country: il percorso viene raccordato nella parte partenza/ arrivo in modo da consentire la percorrenza senza soluzione di continuità, 2/4 giri consecutivi con partenza da fermo, partenza in base all'assoluta della fase A ogni dieci secondi, pilota in moto, motore acceso, in p.s. 15/20 piloti contemporaneamente in base alla durata del percorso, classifica finale con somma dei tempi della fase A+B.
- apertura paddock 1 ore prima dell'inizio delle O.P.

b) NUMERO ISCRITTI MAX

150

c) BRIEFING

Obbligatorio alle ore 9.45

d) ORDINE DI PARTENZA

- per ordine numerico con tabelle preassegnate

e) OPERAZIONI PRELIMINARI E VERIFICHE TECNICHE

- 1°. Le operazioni preliminari debbono rispettare i seguenti orari:
verifiche amministrative e tecniche del giorno della gara
dalle 8.00 alle 9.00

f) PROVA FONOMETRICA

- 1°. Il limite massimo di rumorosità per i motocicli sono i seguenti:

Metodo "2metermax" fino a 85cc e 150cc 4T **109** db/A

oltre 85cc **112**db/A + tolleranza prevista

- 2°. Alla prova fonometrica, ove prevista, potranno essere sottoposti i motocicli di tutti i conduttori

- 3°. Un motociclo che eccede i limiti fonometrici prescritti, potrà essere ripresentato al controllo più volte, purchè entro il termine delle O.P.

g) TRANSPONDER

Obbligatori con rilevamento del tempo al passaggio del pilota.

h) SQUADRE

Ogni conduttore nel corso di una gara non può far parte di due squadre della stessa categoria. Nel corso di un campionato un conduttore non può cambiare squadra di appartenenza per nessuna categoria. Per la determinazione dell'appartenenza ad una squadra, farà fede il superamento delle O.P. nella prima prova cui il conduttore prenderà parte.

Ogni Moto Club o Scuderia può iscrivere n° 5 squadre composta da un minimo di tre e un massimo di 4 piloti verificati e punzonati

i) PODIO

L'orario della premiazione è fissato 30 minuti dopo l'arrivo teorico dell'ultimo concorrente.

E' obbligo per i piloti e le squadre classificati ai primi tre posti di ogni classifica di partecipare alle premiazioni se effettuate all'orario previsto. Pena una ammenda di € 100,00.

- **Premi:**

Sono previsti i premi per i primi tre piloti classificati di ogni categoria costituita.

IX. PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI

Per il calcolo dei risultati finali non si effettuerà nessuno scarto né nelle classifiche individuali né in quelle a squadre.

Alla fine di ogni giornata di gara, ai primi 15 piloti classificati sono attribuiti i punti secondo la seguente tabella.

20	punti al 1°	9	punti al 7°
17	punti al 2°	8	punti al 8°
15	punti al 3°	7	punti al 9°
13	punti al 4°	6	punti al 10°
11	punti al 5°	5	punti al 11°
10	punti al 6°	4	punti al 12°





3 punti al 13°
2 punti al 14°

1 punto al 15°

In caso di parità di risultato a ciascun conduttore vengono attribuiti i punti relativi al piazzamento ottenuto. Il conduttore successivo, riceve il punteggio relativo alla sua reale posizione.

Esempio:

CONDUTTORE A = 28'33" - 1° 20 punti
CONDUTTORE B = 28'33" - 1° 20 punti
CONDUTTORE C = 30'00" - 3° 15 punti

Al termine del campionato se due o più piloti avranno lo stesso punteggio verrà dichiarato vincitore chi avrà ottenuto il maggior numero di vittorie; a parità di vittorie chi avrà ottenuto i migliori piazzamenti.

In caso di ulteriore parità verrà considerato il piazzamento dell'ultima giornata di gara.

Se al termine dei campionati due o più squadre avranno lo stesso punteggio, verrà dichiarata vincitrice la squadra che avrà ottenuto più punti nell'ultima manifestazione.

Un conduttore che abbia conseguito punti in una classe potrà cambiare classe nel medesimo campionato ma non conseguirà punteggio nella classifica di classe e di squadre.

In base alle classifiche di campionato saranno assegnati i seguenti titoli:

- ✓ C. Reg. Assoluto
- ✓ C. Reg. Top Class
- ✓ C. Reg. Codice
- ✓ C. Reg. Cadetti
- ✓ C. Reg. Junior
- ✓ C. Reg. Senior E1
- ✓ C. Reg. Senior E2
- ✓ C. Reg. Senior E3
- ✓ C. Reg. Major E1
- ✓ C. Reg. Major E2
- ✓ C. Reg. Major E3
- ✓ C. Reg. Veteran
- ✓ C. Reg. Territoriali E1
- ✓ C. Reg. Territoriali Oltre
- ✓ C. Reg. Epoca Unica
- ✓ C. Reg. Quad
- ✓ C. Reg. Squadre di Moto Club

X. NORME GENERALI

Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle Norme Sportive Enduro dall'art 1-18 e 501-519 per la stagione agonistica 2017.

XI. NORME TERRITORIALI

E' prevista la partecipazione di piloti con licenza Promorace ai fini della classifica di giornata, senza acquisizione di punti per il campionato.

XII. CALENDARIO

CAMPIONATO INTERPROVINCIALE ENDUROSPRINT

DATA	MOTOCUB	LOCALITA'
19-feb	DI GUIDA	CAMPAGNA
21-mag	Cento %	DA DEFINIRE
25-giu	MOTORSANNIO	CALVI
22-ott	SALERNO	DA DEFINIRE

Approvato in data 17 Feb. 2017

Il Presidente del CoRe

**FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA
ITALIANA**
Comitato Reg. Campania
Il Presidente

Timbro del CoRe

