



**FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA  
COMITATO REGIONALE  
CAMPANIA**

**REGOLAMENTO ENDURO E MINIENDURO  
REGIONALE**

**I. DEFINIZIONE**

Le gare d'Enduro sono manifestazioni motociclistiche di regolarità che si svolgono su tratti di strada, aperti al traffico, da percorrersi con medie e tempi d'impiego prefissati nel rispetto delle norme del Codice della Strada.

All'interno della manifestazione vengono svolte prove speciali (definite gara), su strade a fondo naturale e/o percorsi di varia natura.

Il conduttore è responsabile e si obbliga ad osservare le norme del Codice della Strada. Il conduttore garantisce altresì di essere in possesso d'idonea patente di guida e che il motociclo che conduce, oltre ad essere coperto da polizza assicurativa ai sensi di legge, è conforme a tutte le disposizioni del Codice della Strada.

**II. IL CAMPIONATO**

Il/I CoRe Campania della FMI indice/ono per l'anno sportivo 2016 il **Campionato Regionale di Enduro e Minienduro** da svolgersi in **n°6 prove**.

Le prove di campionato potranno svolgersi all'interno di manifestazioni interregionali.

Solamente i piloti tesserati con i Moto Club appartenenti alla/e regione/i Campania avranno diritto all'acquisizione dei punti per il campionato.

**III. ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE**

I Moto Club del CoRe Campania o organizzatori regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso potranno fare richiesta al CoRe tramite apposito modulo, accompagnato dalla relativa tassa di iscrizione a calendario di € 0,00 per l'organizzazione di una manifestazione di enduro da svolgersi nel 2017.

Le richieste per le prove di campionato regionale dovranno pervenire entro e non oltre il 30/01/2017 come da circolare del 2017.

Il Moto Club assegnatario dovrà rispettare quanto previsto dal Cap III del RMM, presentando al CoRe la documentazione richiesta sulla modulistica ufficiale scaricabile dal sito [www.federmoto.it](http://www.federmoto.it)  
Documenti necessari per l'organizzazione, adempimenti e oneri previsti:

- ✓ Presentazione richiesta iscrizione a calendario al CoRe
- ✓ Autorizzazione dell'amministrazione competente
- ✓ Predisposizione servizio di cronometraggio (dove previsto)
- ✓ Predisposizione assistenza medica
- ✓ Incarico a un Direttore di Gara (GUE) e ufficiali di percorso
- ✓ Saldo lettera gravami finanziari (TAG, CPC, DST, etc.)
- ✓ Assicurazione RC OBBLIGATORIA GARE massimale min € 6.000.000.
- ✓ Presentazione Regolamento Particolare al CoRe entro 30gg dall'evento
- ✓ Nulla Osta e Regolamento Particolare approvato dal CoRe

Gli oneri da versare al CoRe per l'organizzazione della manifestazione e riportati in dettaglio nella lettera gravami, secondo quanto previsto per l'anno sportivo 2016, sono i seguenti:

➤ Iscrizione a calendario*	€ 0,00
*(versata al momento della richiesta di iscrizione)	
➤ Tassa Approvazione Gara	€ 30,00
➤ Cassa Previdenza Piloti	€ 50,00
➤ Diritto di Segreteria	€ 0,00
➤ Diritto di Urgenza	€ 0,00
➤ Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare	€ 420,00





➤ Diritto Servizio Tecnico	<b>1 gg</b> € 210,00	<b>2 gg</b> € 260,00
➤ Servizio Tecnico Supplementare	€ 200,00	€ 230,00
➤ Servizio Fonometrico	€ 230,00	€ 250,00

Nel caso di manifestazioni rinviate, sospese o annullate, si rimanda all'art 34 del RMM.

#### IV. PARTECIPAZIONE E LICENZE

I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso.

Alle manifestazioni di enduro possono prendere parte i conduttori in possesso di licenza:

LICENZA	REGIONI AMMESSE
ELITE	Tutte
FUORISTRADA U/O21	Tutte
AMATORIALE	in base all'interregionalità prevista dalle NS 2016, specificata su regolamento particolare dell'evento
MINIYOUNG	Tutte

*SOLAMENTE i piloti AMATORIALI devono rispettare le limitazioni di interregionalità.*

#### V. CLASSIFICHE DI GARA

Ad ogni singola gara verranno stilate le seguenti classifiche, sulla base delle classi sotto riportate:

Categoria	Classe	Sigla	Anni di nascita	Ranking Iniziale Min-Max	
Top Class	TC1+TCO	TC1+TCO	2001 e prec	35,01	179,99
Codice	Z	ZU	2003 - 2001	35,01	S.R.
Cadetti	UNICA	CU	2001 - 99	180,00	299,99
Junior	UNICA	JU	98 - 94	170,00	299,99
Senior	E1 + E2 + E3	S1+S2+S3	93 - 83	180,00	299,99
Major	E1 + E2 + E3	M1+M2+M3	82 - 69	180,00	299,99
Veteran	UNICA	VU	68 e prec	180,00	299,99
Territoriali	E1 + E2 + E3	T1+T2+T3	2001 e prec	300,00	S.R.
Minienduro	UNICA	MEU	2003-2009	N.P.	N.P.
Sprint	UNICA	SP	2003 e prec	N.P.	N.P.
Ospiti	UNICA	OU	2003 e prec	35,01	S.R.

a) Alla sigla della classe, sui documenti di gara, dovranno obbligatoriamente essere aggiunte le tre lettere iniziali della regione di appartenenza.

b) La categoria Ospiti in cui confluiranno tutti i piloti di fuori REGIONE per cui la gara non è valida ai fini del campionato, gareggeranno in classe Unica con sigla OU, senza la desinenza della regione di appartenenza.

1. Le classi sono considerate costituite con un motociclo punzonato e verificato.
2. Possono essere inseriti nelle squadre solo i piloti appartenenti alle classi con almeno tre motocicli verificati e punzonati.
3. Il comitato regionale può assegnare categoria di appartenenza diversa da Territoriale a piloti che abbiano avuto risultati particolari in passato anche in altra specialità. In tal caso, la categoria assegnata deve essere la stessa per tutto il campionato.





4. **Tutte le categorie ad eccezione della Elite, sono aperte a possessori di licenze: Fuoristrada, Amatoriale e Miniyoung (con limitazioni di età)**
5. Le classi minienduro e **Sprint** percorreranno unicamente la PS ritenuta più idonea e non effettueranno trasferimenti su strade aperte al traffico.
6. **Nella sola classe SP i conduttori nati negli anni 2003 – 2002 -2001 potranno partecipare con motocicli di cilindrata non superiore a 125 cc.**
7. **Nella classe SP saranno ammesse anche moto senza targa e da cross. Per queste due categorie si applicheranno le norme sportive rispettivamente dell'enduro sprint e del minienduro.**
8. **Le classi SP e MEU non rientrano nella classifica assoluta, pertanto i risultati ottenuti non saranno validi ai fini del Ranking.**

## VI. ISCRIZIONI

L'iscrizione alla singola gara che dovrà pervenire al Moto Club organizzatore esclusivamente online attraverso il sito [www.comitatoenduro.it](http://www.comitatoenduro.it) entro venerdì, Il pagamento della tassa di iscrizione dovrà pervenire agli organizzatori entro le ore 24 del lunedì antecedente la gara a mezzo bonifico o postpay come da RP. Dal martedì antecedente la gara la tassa di iscrizione sarà versata direttamente alle O.P. pari a 70,00 € è prevista l'iscrizione a tutto il campionato da versare al Co.Re. entro il 28 febbraio pari a 270 € (sei prove).

Quota iscrizione individuale per il singolo evento:

- INDIVIDUALE € 60,00 anticipata al lunedì antecedente la gara
- SQUADRE € 20,00
- MINIENDURO € 20,00
- SPRINT € 35,00

**Le classi MINIENDURO, e SPRINT dovranno inviare l'iscrizione direttamente al moto club organizzatore, senza utilizzare il programma d'iscrizione on line entro il giovedì antecedente la gara.**

## VII. NUMERI DI GARA

L'assegnazione dei numeri è gratuita per e verrà effettuata con l'iscrizione alla prima prova.

Categoria	SIGLA	CILINDRATE	numeri
Top Class	TCU	TUTTE	101>
Codice	ZU	50	601>
Cadetti	CU	TUTTE	551>
Junior	JU	TUTTE	501>
Senior	S1	Oltre 50 fino a 125 2T – Fino a 250 4T	201>
Senior	S2	da oltre 125 a 250 2T-da oltre 250 a 450 4T	
Senior	S3	Oltre 250 2T- oltre 450 4T	
Major	M1	Oltre 50 fino a 125 2T – Fino a 250 4T	301>
Major	M2	da oltre 125 a 250 2T-da oltre 250 a 450 4T	
Major	M3	Oltre 250 2T- oltre 450 4T	
Veteran	VU	TUTTE	401>
Territoriali	T1+T2+T3	TUTTE	801>
Minienduro	MEU	Fino a 85 2T – Fino a 150 4T	951-970
Sprint	SP	TUTTE	971>

## VIII. SVOLGIMENTO GARA

### a) DURATA MAX PREVISTA

Ore 6.30





#### **b) GARA TIPO**

- giro della durata di 75 minuti circa
- n° 4/6 giri previsti
- n° 2 P.S. per giro
- n° 1 C.O.
- apertura paddock 1 ore prima dell'inizio delle O.P.
- MINIENDURO e SPRINT: 5 P.S. e 6-7 P.S., sulla PS ritenuta più idonea.

#### **c) NUMERO ISCRITTI MAX**

220 circa compresi Mini e Sprint.

#### **d) BRIEFING**

Al termine delle OP

#### **e) ORDINE DI PARTENZA**

In ordine di ranking interno alle classi TCU-S-M- -C-J-V-T-Z-EPU-SP

#### **f) OPERAZIONI PRELIMINARI E VERIFICHE TECNICHE**

1°. Le operazioni preliminari debbono rispettare i seguenti orari:  
verifiche amministrative e tecniche del giorno antecedente la gara  
dalle ore 16.00 alle ore 19.00  
il giorno della gara

dalle 7.30 alle 9.00

2°. **Nell'attività territoriale tutte le punzonature sono sostituite dalla verifica del numero di telaio prevista dall'art.7.2(annesso enduro) che funge da punzonatura.**

#### **g) PROVA FONOMETRICA**

1°. Il limite massimo di rumorosità per i motocicli sono i seguenti:

Metodo "2metermax" fino a 85cc **109db/A** + tolleranza prevista

oltre 85cc **112db/A** + tolleranza prevista

2°. Alla prova fonometrica, ove prevista, potranno essere sottoposti i motocicli di tutti i conduttori.

3°. Un motociclo che eccede i limiti fonometrici prescritti, potrà essere ripresentato al controllo più volte, purchè entro il termine delle O.P.

#### **h) TRANSPONDER**

Non obbligatori.

#### **i) SQUADRE**

Ogni conduttore nel corso di una gara non può far parte di due squadre della stessa categoria. Nel corso di un campionato un conduttore non può cambiare squadra di appartenenza per nessuna categoria. Per la determinazione dell'appartenenza ad una squadra, farà fede il superamento delle O.P. nella prima prova cui il conduttore prenderà parte.

Ogni Moto Club, Scuderia, Team o Industria può iscrivere n° 5 squadre composta da un minimo di tre e un massimo di 4 piloti verificati e punzonati

#### **j) PARCO CHIUSO**

Il parco chiuso è previsto dall'inizio delle OP fino al momento della partenza. Parco chiuso non previsto dopo l'ultimo C.O. Annesso Enduro art 8.1 comma 4 lettera d)

#### **k) PODIO**

L'orario della premiazione è fissato 40 minuti dopo l'arrivo teorico dell'ultimo concorrente.

E' obbligo per i piloti e le squadre classificati ai primi tre posti di ogni classifica di partecipare alle premiazioni se effettuate all'orario previsto. Pena una ammenda di € 100,00.

**Le premiazioni avverranno con minimo tre piloti classificati per  classe  per categoria.**

### **IX. PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI**

Per il calcolo dei risultati finali non è previsto alcuno scarto, ma non in quelle a squadre.

Alla fine di ogni giornata di gara, ai primi 15 piloti classificati sono attribuiti i punti secondo la seguente tabella.

20	punti al 1°	11	punti al 5°
17	punti al 2°	10	punti al 6°
15	punti al 3°	9	punti al 7°
13	punti al 4°	8	punti al 8°





7 punti al 9°  
6 punti al 10°  
5 punti al 11°  
4 punti al 12°

3 punti al 13°  
2 punti al 14°  
1 punto al 15°

In caso di parità di risultato a ciascun conduttore vengono attribuiti i punti relativi al piazzamento ottenuto. Il conduttore successivo, riceve il punteggio relativo alla sua reale posizione.

Esempio:

CONDUTTORE A = 28'33" - 1°      20 punti  
CONDUTTORE B = 28'33" - 1°      20 punti  
CONDUTTORE C = 30'00" - 3°      15 punti

Al termine del campionato se due o più piloti avranno lo stesso punteggio verrà dichiarato vincitore chi avrà ottenuto il maggior numero di vittorie; a parità di vittorie chi avrà ottenuto i migliori piazzamenti.

In caso di ulteriore parità verrà considerato il piazzamento dell'ultima giornata di gara.

Se al termine dei campionati due o più squadre avranno lo stesso punteggio, verrà dichiarata vincitrice la squadra che avrà ottenuto più punti nell'ultima manifestazione.

Un conduttore che abbia conseguito punti in una classe potrà cambiare classe nel medesimo campionato ma non conseguirà punteggio nella classifica di classe e di squadre.

In base alle classifiche di campionato saranno assegnati i seguenti titoli:

#### **Titoli per riconoscimento Voti Plurimi**

- |                          |                    |
|--------------------------|--------------------|
| ✓ C.Reg. Assoluto        | ✓ C.Reg. Assoluto  |
| ✓ C.Reg. Top Class 1     | ✓ C.Reg. Codice    |
| ✓ C.Reg. Top Class Oltre | ✓ C.Reg. Cadetti   |
| ✓ C.Reg. Codice          | ✓ C.Reg. Junior    |
| ✓ C.Reg. Cadetti         | ✓ C.Reg. Senior E1 |
| ✓ C.Reg. Junior          | ✓ C.Reg. Senior E2 |
| ✓ C.Reg. Senior E1       | ✓ C.Reg. Senior E3 |
| ✓ C.Reg. Senior E2       | ✓ C.Reg. Major E1  |
| ✓ C.Reg. Senior E3       | ✓ C.Reg. Major E2  |
| ✓ C.Reg. Major E1        | ✓ C.Reg. Major E2  |
| ✓ C.Reg. Major E2        | ✓ C.Reg. Veteran   |
| ✓ C.Reg. Major E2        | ✓ C.Reg. Squadre A |
| ✓ C.Reg. Veteran         |                    |
| ✓ C.Reg. Territoriali 1  |                    |
| ✓ C.Reg. Territoriali 2  |                    |
| ✓ C.Reg. Territoriali 3  |                    |
| ✓ C.Reg. Sprint          |                    |
| ✓ C.Reg. Minienduro      |                    |
| ✓ C.Reg. Squadre A       |                    |

Il riconoscimento dei voti plurimi è assegnato ai titoli di classe/categoria rispondenti all'attività nazionale.

## **X. NORME GENERALI**

Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle Norme Sportive Enduro dall'art 1-18 e 501-519 valide per la stagione in corso.

## **XI. NORME TERRITORIALI**

**I licenziati promorace possono partecipare esclusivamente alla categoria sprint in classifica di giornata. Se in numero superiore a 5 sarà prevista una premiazione separata.**





## XII. CALENDARIO

### CAMPIONATO REGIONALE DI ENDURO 2017

DATA	ORGANIZZATORE	LOCALITA'
05-mar	MONELLO	SANT'ANGELO DI ALIFE
26-mar	MOTORSERVICE	ROCCAGLIORIOSA
30-apr	MOTO OK	MONTEFORTE IRPINO
11-giu	SPS	SAN POTITO SANNITICO
17-set	PIEDIMONTE	PIEDIMONTE MATESE
01-ott	LUPI DELL IRPINIA	MONTECALVO IRPINO

**Approvato in data 28 Feb. 2017**

Il Presidente del CoRe

Timbro del CoRe

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA  
ITALIANA  
Comitato Reg. Campania  
Il Presidente

