



FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA  
COMITATO REGIONALE  
CAMPANIA

**REGOLAMENTO REGIONALE 2019  
MOTOCROSS E MINICROSS**

### I. DEFINIZIONE

Manifestazione di motocross è una prova di velocità in circuito chiuso fuoristrada, con ostacoli naturali e/o artificiali.

### II. IL CAMPIONATO

Il/Il CoRe Campania della FMI indice/ono per l'anno sportivo 2019 il **Campionato Regionale di Motocross e Minicross** da svolgersi in n° 8 prove valide ai fini della classifica finale; sarà previsto un solo scarto di una gara considerati il peggior risultato o la gara non disputata: si specifica che per scarto di una gara si intende entrambi i risultati delle manche di una gara e non le peggiori manche sul totale. Per coloro che parteciperanno a tutte le prove sarà aggiunto un **BONUS** pari al punteggio della migliore manche disputata durante l'anno.

Le prove di campionato potranno svolgersi all'interno di manifestazioni interregionali.

Solamente i piloti tesserati con i Moto Club appartenenti alla/e regione/i Campania avranno diritto all'acquisizione dei punti per il campionato.

### III. ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE

I Moto Club del CoRe Campania o organizzatori regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso potranno fare richiesta al CoRe tramite apposito modulo, accompagnato dalla relativa tassa di iscrizione a calendario di € 0,00 per l'organizzazione di una manifestazione di motocross da svolgersi nel 2019.

Le richieste per le prove di campionato regionale dovranno pervenire entro e non oltre il come da circolare del 2019.

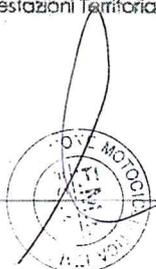
Il Moto Club assegnatario dovrà rispettare quanto previsto dai RMM, presentando al CoRe la documentazione richiesta sulla modulistica ufficiale scaricabile dal sito [www.federmoto.it](http://www.federmoto.it)

Documenti necessari per l'organizzazione, adempimenti e oneri previsti:

- ✓ Presentazione richiesta iscrizione a calendario al CoRe
- ✓ Omologazione impianto per l'anno in corso
- ✓ Autorizzazione dell'amministrazione competente
- ✓ Predisposizione servizio di cronometraggio
- ✓ Predisposizione assistenza medica con medici inseriti nell'elenco Ufficiale dei Medici di gara FMI
- ✓ Incarico a un Direttore di Gara (GUE) e ufficiali di percorso
- ✓ Saldo lettera oneri federali (TAG, CPC, DST, etc.)
- ✓ Assicurazione RC OBBLIGATORIA GARE massimale min € 6.000.000.
- ✓ Presentazione Regolamento Particolare al CoRe entro 30gg dall'evento
- ✓ Nulla Osta e Regolamento Particolare approvato dal CoRe

Gli oneri da versare al CoRe per l'organizzazione della manifestazione e riportati in dettaglio nella lettera oneri federali, secondo quanto previsto per l'anno sportivo 2018, sono i seguenti:

➤ Iscrizione a calendario*	€ 0,00
* (versata al momento della richiesta di iscrizione)	
➤ Tassa Approvazione Gara	€ 40,00
➤ Cassa Previdenza Piloti	€ 60,00
➤ Diritto di Segreteria	€ 0,00
➤ Diritto di Urgenza	€ 0,00
➤ Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare	€ 257,30 (in convenzione FMI-MARSH)





▷ Diritto Servizio Tecnico	1 gg	2 gg
▷ Servizio Tecnico Supplementare	€ 230,00	€ 280,00
▷ Servizio Fonometrico	€ 200,00	€ 230,00
	€ 250,00	€ 270,00

Nel caso di manifestazioni differite, sospese o annullate, si rimanda al RMM.

#### IV. PARTECIPAZIONE E LICENZE

I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso.

Alle manifestazioni di motocross possono prendere parte i conduttori in possesso di licenza:

LICENZA	REGIONI AMMESSE
ELITE FUORISTRADA FUORISTRADA AMATORIALE MINIYOUNG	Tutte

a) Il limite di età minima inizia dalla data del compleanno del pilota; il limite per l'età massima termina alla fine dell'anno in cui il pilota compie gli anni (art. 18 Annesso Motocross 2018).

#### V. CLASSI E/O CATEGORIE

Saranno istituite le seguenti classi:

CLASSE	CATEGORIA	RANKING MIN.	RANKING MAX.	LICENZA	CILINDRATA
65	DEBUTTANTI (nati nel 2010 - 2011)	N.P.		Mini Young	fino a 65 cc 2T
	CADETTI (nati nel 2008 - 2010)				
85	JUNIOR (nati nel 2007 - 2009)	N.P.		Mini Young	fino a 85 cc 2T- fino a 150 cc 4T
	SENIOR (nati nel 2005 - 2006)				
125	JUNIOR (nati nel 2002 al 2006)	N.P.		Fuoristrada Fuoristrada Amatoriale Mini Young (minimo 13 anni compiuti)	da 100 cc a 125 cc 2T
	SENIOR (nati nel 2001 e prec)			Elite Fuoristrada Fuoristrada Amatoriale	
MX2	ELITE	2473,00	12184,00	Elite Fuoristrada Fuoristrada Amatoriale	da 100 cc a 250 cc 2T - da 175 cc a 250 cc 4T
	FAST	750,00	2472,99		
	EXPERT	350,00	749,99		
	RIDER	65,00	349,99		
	CHALLENGE	0	64,99		
	VETERAN O40 (età tra 40 e 48 anni compiuti)	N.P.		Fuoristrada Fuoristrada Amatoriale	
	SUPERVETERAN (età tra 48 e 56 anni compiuti)				
	MASTER (età da 56 anni compiuti ed oltre)				



MX1	ELITE	2473,00	12184,0'	Elite Fuoristrada Fuoristrada Amatoriale	da 175 cc a 500 cc 2T - da 290 cc a 650 cc 4T
	FAST	750,00	2472,99		
	EXPERT	350,00	749,99		
	RIDER	65,00	349,99		
	CHALLENGE	0	64,99		
	VETERAN O40 (età tra 40 e 48 anni compiuti)	N.P.		Fuoristrada Fuoristrada Amatoriale	
	SUPERVETERAN (età tra 48 e 56 anni compiuti)				
	MASTER (età da 56 anni compiuti ed altre)				

## VI. ISCRIZIONI

L'iscrizione alla singola gara dovrà essere effettuata esclusivamente online attraverso il portale <http://sigma.federmoto.it> entro il giovedì precedente la data della gara.

La quota d'iscrizione dovrà essere corrisposta attraverso postepay o bonifico bancario al Moto Club organizzatore.

- a) Quota iscrizione individuale per il singolo evento con pagamento anticipato:

Tutte € 50,00  
Minicross € 40,00

- b) Nel caso di iscrizione in sede di OP con pre-iscrizione ma senza pagamento anticipato, si applicherà una sovrattassa di € 10,00 sulle quote indicate al punto a).  
c) Nel caso di iscrizione in sede di OP verrà applicata una sovrattassa di € 20,00 sulle quote indicate al punto a).  
d) Iscrizione a tutto il campionato anticipato da versare al Co.Re. di competenza con i seguenti costi:

Debuttanti : 180 euro  
Cadetti, Junior e Senior : 270 euro  
Tutte le altre : 360 euro

## VII. NUMERI DI GARA FISSI

Ai piloti iscritti al Campionato indetto dal CoRe Campania potrà essere assegnato un numero fisso, che resterà lo stesso per tutto l'anno.

L'assegnazione dei numeri è gratuita per tutte le classi e verrà effettuata con l'iscrizione alla prima gara attraverso il sistema informatico di pre-iscrizioni. Eventuali cambi non concordati saranno soggetti al pagamento di euro 10 per cambio da versare al MC.

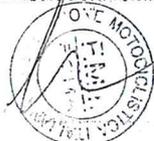
## VIII. SVOLGIMENTO GARA

Le manifestazioni di Motocross si svolgeranno su 1 giorno, salvo diversamente espresso sul regolamento particolare dell'evento.

- a) **NUMERO ISCRITTI MAX**  
280  
b) **BRIEFING** (a cura del DdG per gli Ufficiali di percorso e i piloti)  
previsto  
c) **TRANSPONDER** (uso consigliato)  
d) **Obbligatorio** per tutte le gare di Campionato.

Mod. FM 2019 - Manifestazioni Territoriali - MOTOCROSS 2019

3





Per ritirare il transponder bisogna rilasciare un documento valido o la licenza che verrà restituito alla riconsegna del transponder, in caso di smarrimento il pilota sarà tenuto al risarcimento. E' obbligatorio munirsi di proprio portatransponder.

**e) OPERAZIONI PRELIMINARI**

Dalle 15 alle 18 del sabato e dalle 8.00 alle 9.30 della Domenica

**f) VERIFICHE TECNICHE**

Punzonatura pre gara.

**g) PROCEDURA DI PARTENZA E ZONA DI ATTESA**

Secondo quanto previsto dalle Norme Sportive per l'anno in corso.

**h) PROVA FONOMETRICA**

1°. Ogni pilota potrà punzonare due silenziatori per moto, ai quali sarà apposta una punzonatura, e sarà proibito cambiarli dopo le verifiche tecniche.

2°. Una moto che non è conforme ai limiti stabiliti può presentarsi più volte ai controlli durante gli orari previsti per il proprio turno delle Operazioni Preliminari.

3°. Al termine di ogni corsa 3 piloti in precedenza estratti a sorte dovranno obbligatoriamente effettuare la prova fonometrica.

Se ritenuto necessario a cura del Commissario di Gara F.M.I. e del Direttore di Gara potranno essere sottoposti a verifiche fonometriche ulteriori piloti.

4°. Il pilota ai cui motociclo fosse riscontrato un valore superiore al limite massimo consentito verrà retrocesso di 5 posizioni nella classifica della corsa disputata.

**i) CORSE**

**PROVE LIBERE/CRONOMETRATE**

Le prove libere e cronometrate saranno di 15 minuti dove i primi 5 minuti saranno liberi e i restanti 10 cronometrati, la bandiera verde o il cartello segnalerà l'inizio delle prove cronometrate.

Si invitano tutti i piloti al rispetto degli orari di iscrizione soprattutto nel periodo di ora solare, questo per avere sempre una pausa pranzo e permettere di fare le premiazioni prima del calare del sole.

**GARA SU 2 MANCHE**

La classe Minicross 65cc. effettuerà manche di massimo 08 Minuti + 2 giri

La classe Minicross 85cc. , effettuerà manche di massimo 10 Minuti + 2 Giri .

Le classi VETERAN O40/O48/O56 effettuerà manche di 12 Minuti + 2 Giri .

La classe MX1/MX2 Fast + Expert e la 125 cc. effettueranno manche di 15 Minuti + 2 Giri .

Le classi MX1/MX2 Rider e 125 Promo effettueranno manche di 12 Minuti + 2 Giri

**La classe MX1/MX2 Challenge effettuerà manche di 10 minuti + 2 giri.**

**Arrivo e fine Gara**

La gara sarà valida se è stato percorso il 50% della prevista durata e la classifica viene redatta in base all'ultimo passaggio prima dell'esposizione della bandiera rossa (ad esempio se il pilota in prima posizione si ritrova la bandiera rossa al 6° passaggio la classifica sarà valida al 5° passaggio)

**j) PARCO CHIUSO**

Vds Annesso Motocross 2018. Art. 29.1

**k) RECLAMI**

Secondo quanto previsto dalle Norme Sportive per l'anno in corso.

**l) CLASSIFICHE**

Nel caso di accorpamenti di categoria, verranno stilate classifiche separate.

Ai fini della classifica della gara si sommeranno le due corse e in caso di parità di punti nella classifica assoluta, sarà discriminante il risultato dell'ultima corsa.

**m) PODIO**

La presenza al podio è obbligatoria come da Norme Sportive per l'anno in corso.

Saranno premiati i primi 5 di ogni categoria con coppe o targhe. Inoltre sarà previsto una premiazione dedicata alla categoria 125 SENIOR per i primi tre piloti meglio classificati che nel 2018 hanno preso parte al campionato amatori.

**IX. PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI**

a) Solo ai piloti che avranno effettuato un numero di giri pari al 50% della corsa, saranno assegnati





i seguenti punteggi:

1	50
2	44
3	40
4	36
5	32
6	30
7	28
8	26
9	24
10	22
11	20
12	19
13	18
14	17
15	16
16	15

17	14
18	13
19	12
20	11
21	10
22	9
23	8
24	7
25	6
26	5
27	4
28	3
29	2
30	1

In base alle classifiche di campionato saranno assegnati i seguenti titoli:

**Titoli per riconoscimento Voti Plurimi**

- |                              |                      |
|------------------------------|----------------------|
| ✓ C. Reg. MX1 FAST           | ✓ C. Reg. MX1 FAST   |
| ✓ C. Reg. MX1 EXPERT         | ✓ C. Reg. MX1 EXPERT |
| ✓ C. Reg. MX2 FAST           | ✓ C. Reg. MX2 FAST   |
| ✓ C. Reg. MX2 EXPERT         | ✓ C. Reg. MX2 EXPERT |
| ✓ C. Reg. MX1 RIDER          | ✓ C. Reg. MX1 RIDER  |
| ✓ C. Reg. MX2 RIDER          | ✓ C. Reg. MX2 RIDER  |
| ✓ C. Reg. MX1 CHALLENGE      | ✓ C. Reg. 125 SENIOR |
| ✓ C. Reg. MX2 CHALLENGE      | ✓ C. Reg. 125 JUNIOR |
| ✓ C. Reg. MX1-MX2 O40        | ✓ C. Reg. SENIOR     |
| ✓ C. Reg. MX1-MX2 O48/O56    | ✓ C. Reg. JUNIOR     |
| ✓ C. Reg. 125 SENIOR         | ✓ C. Reg. CADETTI    |
| ✓ C. Reg. 125 SENIOR AMATORI |                      |
| ✓ C. Reg. 125 JUNIOR         |                      |
| ✓ C. Reg. SENIOR             |                      |
| ✓ C. Reg. JUNIOR             |                      |
| ✓ C. Reg. CADETTI            |                      |
| ✓ C. Reg. DEBUTTANTI         |                      |

Il riconoscimento dei voti plurimi è assegnato ai titoli di classe/categoria rispondenti all'attività nazionale.

## X. NORME GENERALI

Per quanto non contemplata nel presente regolamento si fa riferimento alle Norme Sportive Motocross per la stagione agonistica 2019.

## XI. NORME TERRITORIALI

### 1. Condotto di Gara

Un pilota deve sempre condurre la moto senza arrecare volontariamente danni ad altri piloti, qualora si verificassero episodi gravi la direzione gara si riserva il diritto di segnalare per un eventuale sanzione al commissario di gara. Naturalmente ogni pilota risponde disciplinatamente per





se stesso e per gli accompagnatori/meccanici che sono al suo seguito per episodi accaduti durante la manifestazione.

## 2. Comunicazioni e Accredimento Stampa / Media

Consigliamo tutti i piloti di lasciare un recapito telefonico o un indirizzo e-mail per poter comunicare velocemente in caso di gare annullate o spostamenti di date o altre comunicazioni. (nella preiscrizione on-line esiste l'apposito campo)

E' obbligatorio l'accREDITamento di fotografi e/o media per motivi assicurativi. Pertanto a coloro che non saranno accreditati sarà vietato l'accesso in pista.

## 3. Elenco Categorie

Per le categorie MX1 e MX2 i piloti saranno suddivisi per Ranking in categorie Fast, Expert, Rider e Challenge, la suddivisione sarà stabilita da un elenco pubblicato dal Co.Re. che sarà il documento ufficiale per la suddivisione andando a perfezionare l'elenco Nazionale in base ai risultati regionali degli anni precedenti. L'elenco prevede dei passaggi in avanti rispetto al ranking Nazionale che però non prevede retrocessioni.

Nonostante gli elenchi i piloti che effettueranno durante le prove o durante le gare dei tempi tali da rientrare nelle prime 5 posizioni della classe superiore saranno passati d'ufficio, questo può avvenire durante le prime 3 prove del Regionale permettendo al pilota stesso di riportarsi i punti conquistati ma decurtati del 50% in pratica in caso di passaggio alla seconda prova se aveva 100 punti gli saranno riconosciuti 50 punti nella nuova categoria.

I piloti con licenza NON campana saranno valutati nell'atto della iscrizione e collocati nella giusta categoria e vale anche per loro la regola che nel caso di manifesta superiorità nelle prove saranno passati nelle gare nelle categorie superiori.

Per la categoria 125 Promo saranno ammessi i soli piloti che l'anno scorso hanno partecipato nelle categorie Amatoriali, e senza ranking, piloti provenienti dalle classi minicross saranno obbligati a partecipare nella 125 Junior..

## XII. CALENDARIO

31/03/2019	Moto Club Cerbone	Acerca (NA)	1 PROVA C. R. MOTOCROSS
25/04/2019	Moto Club Sayan	Olevano sul Tusciano(SA)	2 PROVA C. R. MOTOCROSS
01/05/2019	Moto Club Cerbone	Acerca (NA)	3 PROVA C. R. MOTOCROSS
12/05/2019	Moto Club Cumaricambike	Circello (BN)	4 PROVA C. R. MOTOCROSS
26/05/2019	Moto Club Di Guida Moto	Senerchia (AV)	5 PROVA C. R. MOTOCROSS
16/06/2019	Moto Club Ultracross	Castel di Sasso (CE)	6 PROVA C. R. MOTOCROSS
29/09/2019	Moto Club Ultracross	Castel di Sasso (CE)	7 PROVA C. R. MOTOCROSS
20/10/2019	Moto Club Cumaricambike	Circello (BN)	8
PROVA C. R. MOTOCROSS			

Approvato in data 24/03/2019

Il Presidente del Co.Re.

Timbro del Co.Re.

