

Federazione Motociclistica Italiana

Comitato Regionale Campania

Via Alessandro Longo 46/E 80127 NAPOLI

Tel. E Fax 081/2392425

www.fmicampania.it

campania@federmoto.it

Regolamento Trofeo Gimkana Campania 2019

Introduzione generale

Il Comitato Regionale Campania indice per l'anno 2019 il Trofeo Regionale di Gimkana denominato:

"Trofeo Gimkana per tutti 2019",

Art. 1 – Definizione

che è un'attività a basso profilo agonistico, con formazione di classifica basata su discriminanti di abilità. I moto club della Campania che hanno fatto richiesta entro il giorno 15/04/2019 potranno organizzare una prova come previsto dalle disposizioni Regionali il Comitato provvederà a stilare e pubblicare il calendario, al quale non potranno essere aggiunte ulteriori prove. Tutte le prove iscritte a calendario sono valide per la classifica del Trofeo. Il Calendario e tutte le comunicazioni ufficiali sono pubblicate sul sito del Co. Re. Campania www.fmicampania.it.

Art. 2 – Partecipazione

Conduttori Al "Trofeo Gimkana per tutti 2019" possono partecipare tutti i possessori di tessera federale tipo "Member" o "Sport" iscritti regolarmente al campionato. l'iscrizione può essere effettuata in sede di iscrizione alla gara.

Motoveicoli ammessi Tutti i motoveicoli, ciclomotori, scooter e motocicli moderni, e d'epoca purché iscritti al Registro Storico F.M.I. in regola con le norme del CdS per la normale circolazione.

A discrezione del Moto Club organizzatore sarà possibile far partecipare i non tesserati F.M.I. integrando con apposita polizza assicurativa i conduttori che non avranno diritto ad essere compresi in alcuna graduatoria di merito.



Art. 3 – Iscrizioni

Le iscrizioni potranno essere effettuate a partire dalla settimana prima e fino al giorno stesso della manifestazione prima del via, compilando l'apposito modulo predisposto riportanti le informative sui rischi connessi alla partecipazione e di scarico di responsabilit  nei confronti del Moto Club organizzatore.

Sono ammesse iscrizioni in classi diverse.

Art. 4 – Classi

Moto D'Epoca:

- CLASSE "CICLOMOTORI VINTAGE" ciclomotori e scooter fino a 50cc. iscritti al Registro Storico F.M.I.
- CLASSE SCOOTER VINTAGE Scooter oltre i 50cc. fino a 500cc. iscritti al Registro Storico F.M.I.
- CLASSE "MOTO VINTAGE" Motocicli oltre i 50cc. fino a 500cc. iscritti al Registro Storico F.M.I.
- CLASSE "VINTAGE OPEN" Motocicli oltre i 500cc. iscritti al Registro Storico F.M.I.

Moto Moderne:

- CLASSE "SCOOTER" scooter fino a 50cc. Ciclomotori fino a 50 CC
- CLASSE "SM" " Scooter e Motocicli oltre i 50cc. fino a 500cc.
- CLASSE "MM" " Motocicli oltre i 50cc. fino a 500cc
- CLASSE "OPEN" Motocicli e scooter oltre i 500cc.
- Le classi saranno considerate costituite se vi saranno almeno 5 iscritti, le classi non costituite saranno aggregate alla classe omogenea (Scooter con Scooter Moto Con Moto, Vintage con vintage etc.) immediatamente superiore o inferiore nel solo caso della open.
- Verr  inoltre stilata una classifica a squadre di Club che dovranno essere regolarmente iscritte e avere un numero minimo di almeno tre conduttori e un numero massimo di cinque.
- Una speciale classifica vedr  premiata con attribuzione di punteggio il Moto Club che avr  alla partenza il maggior numero di partecipanti.

Art.5 – Percorsi e penalit 

La manifestazione si svolge su due manches.

L'ordine di partenza sar  stabilito ad insindacabile discrezione del R.S.E. o del D.d.G.

La partenza sara' data da fermo con motore in moto un Conduttore alla volta.

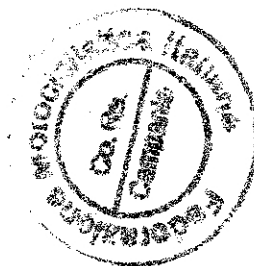
Il tempo intercorrente tra la partenza e l'arrivo, determiner  il tempo di percorrenza al quale sara' aggiunto il tempo di eventuali penalit  per errori commessi.

Il Conduttore si deve presentare nella zona di pre-partenza almeno con 10 minuti di anticipo rispetto all'orario stabilito per la partenza munito dell'equipaggiamento prescritto.

E' assolutamente vietato provare il percorso prima della manifestazione.

Percorso

- Il tracciato di gara dovr  avere una larghezza costante di cm 150 per tutte le classi.
- La corsia di partenza deve essere posta sul lato destro del senso di marcia con ingresso ed uscita separati.
- L'intero percorso deve essere delimitato onde impedire che il pubblico vi possa accedere.



Birilli

- I birilli servono per circoscrivere il tracciato di gara lungo tutta la sua lunghezza, da ambo i lati.
- I birilli devono avere una base di appoggio di almeno cmq. 25 ed una altezza minima di cm. 17 e max di cm. 30.
- La parte finale superiore non dovrà presentare spigoli pericolosi.

Slalom

- I birilli per lo slalom dovranno essere disposti ad una distanza tra loro di almeno mt. 3.

Penalita':

- Per ogni birillo abbattuto abbattuto 5 secondi.
- porta saltata nello slalom 10 secondi.
- piede a terra o prove di abilita' non eseguite 20 eseguite.
- prova di abilita' eseguita male 10 secondi.
- iscritto e non partito per 1 manches 100 secondi.
- Abbandono o fuoriuscita dal percorso 100 secondi.

Art. 6 – Abbigliamento

Ogni Conduttore dovrà essere munito di casco tipo jet o integrale omologato.

Art. 7 – Svolgimento della manifestazione

Prima dell'orario di partenza sarà previsto un tempo di 15 minuti in cui i partecipanti potranno visionare il percorso a piedi. Sono previste 2 (due) manche di cui si effettuerà la somma dei tempi. Il moto club organizzatore potrà prevedere un numero maggiore di manche, che dovrà essere specificato nel Regolamento Particolare, anche in questo caso si effettuerà la somma dei tempi delle manche. I partecipanti prenderanno il via uno alla volta ad intervalli regolari in base al proprio numero di gara. Il conduttore dovrà adottare un comportamento consono a questa attività che ha uno spirito prevalentemente ludico, affrontando il percorso con un'andatura adeguata alle proprie capacità.

Art. 7 – Premiazioni e punteggi

Saranno premiati i primi tre classificati per ogni classe formata sia per la classifica di ogni gara che per la classifica finale di Trofeo.

Ai fini delle classifiche di Trofeo e del Trofeo turistico regionale saranno assegnati ai concorrenti partiti almeno per una manche i seguenti punteggi per ogni classe costituita:

- 1° Classificato punti 20
- 2° Classificato punti 17
- 3° Classificato punti 15
- 4° Classificato punti 13
- 5° Classificato punti 11
- 6° Classificato punti 10
- 7° Classificato punti 9
- 8° Classificato punti 8



9° Classificato punti 7

10° Classificato punti 6

11° Classificato punti 5

12° Classificato punti 4

13° Classificato punti 3

14° Classificato punti 2

15° Classificato punti 1

Non è prevista una classifica assoluta.

In caso ex aequo varranno le seguenti discriminanti nell'ordine indicato:

1. maggior numero di prove effettuate;
2. il minor tempo complessivo delle penalità risultante da tutte le manches effettuate;
3. il minor tempo impiegato risultante da tutte le manches effettuate;
4. per le epoche l'anzianità della moto

Art. 8 – Tasse d'iscrizione

Massimo € 15,00 per i maggiorenni.

Gratuita per i minori di 18 anni.

Art. 9 – Norma Generale

Per quanto non contemplato nel presente regolamento si rimanda al RMM 2019 e all'annesso Gimkana 2019 F.M.I.

Napoli 10 Aprile 2019

Il Vice Presidente del
Comitato Regionale FMI Campania

Franco Mastroianni

