



**FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA  
COMITATO REGIONALE  
CAMPANIA**

**REGOLAMENTO REGIONALE 2020  
MOTOCROSS E MINICROSS**

**I. DEFINIZIONE**

Manifestazione di motocross è una prova di velocità in circuito chiuso fuoristrada, con ostacoli naturali e/o artificiali.

**II. IL CAMPIONATO**

Il/CoRe Campania della FMI indice/ono per l'anno sportivo 2020 il **Campionato Regionale di Motocross e Minicross** da svolgersi in n° 7 prove valide ai fini della classifica finale; sarà previsto un solo scarto di una gara considerati il peggior risultato o la gara non disputata: si specifica che per scarto di una gara si intende entrambi i risultati delle manche di una gara e non le peggiori manche sul totale. Per coloro che parteciperanno a tutte le prove sarà aggiunto un **BONUS** pari al punteggio della migliore manche disputata durante l'anno.

Le prove di campionato potranno svolgersi all'interno di manifestazioni interregionali.

Solamente i piloti tesserati con i Moto Club appartenenti alla/e regione/i Campania avranno diritto all'acquisizione dei punti per il campionato.

**III. ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE**

I Moto Club del CoRe Campania o organizzatori regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso potranno fare richiesta al CoRe tramite apposito modulo, accompagnato dalla relativa tassa di iscrizione a calendario di € 0,00 per l'organizzazione di una manifestazione di motocross da svolgersi nel 2020.

Le richieste per le prove di campionato regionale dovranno pervenire entro e non oltre il come da circolare del 2020.

Il Moto Club assegnatario dovrà rispettare quanto previsto dal RMM, presentando al CoRe la documentazione richiesta sulla modulistica ufficiale scaricabile dal sito [www.federmoto.it](http://www.federmoto.it)

Documenti necessari per l'organizzazione, adempimenti e oneri previsti:

- ✓ Presentazione richiesta iscrizione a calendario al CoRe
- ✓ Omologazione impianto per l'anno in corso
- ✓ Autorizzazione dell'amministrazione competente
- ✓ Predisposizione servizio di cronometraggio
- ✓ Predisposizione assistenza medica con medici inseriti nell'elenco Ufficiale dei Medici di gara FMI
- ✓ Incarico a un Direttore di Gara (GUE) e ufficiali di percorso
- ✓ Saldo lettera oneri federali (TAG, CPC, DST, etc.)
- ✓ Assicurazione RC OBBLIGATORIA GARE massimale min € 6.000.000.
- ✓ Presentazione Regolamento Particolare al CoRe entro 30gg dall'evento
- ✓ Nulla Osta e Regolamento Particolare approvato dal CoRe

Gli oneri da versare al CoRe per l'organizzazione della manifestazione e riportati in dettaglio nella lettera oneri federali, secondo quanto previsto per l'anno sportivo 2020, sono i seguenti:

- |   |                                     |
|---|-------------------------------------|
| ➤ Iscrizione a calendario*                          | € 0,00                              |
| *(versata al momento della richiesta di iscrizione) |                                     |
| ➤ Tassa Approvazione Gara                           | € 40,00                             |
| ➤ Cassa Previdenza Piloti                           | € 60,00                             |
| ➤ Diritto di Segreteria                             | € 0,00                              |
| ➤ Diritto di Urgenza                                | € 0,00                              |
| ➤ Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare       | € 257,30 (in convenzione FMI-MARSH) |

MOTOCROSS 2020





➤ Diritto Servizio Tecnico	<b>1 gg</b>	<b>2 gg</b>
➤ Servizio Tecnico Supplementare	€ 230 ,00	€ 280 ,00
➤ Servizio Fonometrico	€ 200,00	€ 230,00
	€ 250 ,00	€ 270 ,00

Nel caso di manifestazioni differite, sospese o annullate, si rimanda al RMM.

#### IV. PARTECIPAZIONE E LICENZE

I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso.

Alle manifestazioni di motocross possono prendere parte i conduttori in possesso di licenza:

LICENZA	REGIONI AMMESSE
ELITE FUORISTRADA FUORISTRADA AMATORIALE MINIOFFROAD FUORISTRADA ONE EVENT	Tutte

#### V. CLASSI E/O CATEGORIE

Saranno istituite le seguenti classi:

CLASSE	CATEGORIA	RANKING MIN.	RANKING MAX.	LICENZA	CILINDRATA
65	DEBUTTANTI (nati nel 2011 - 2012 )	N.P.	N.P.	Mini OFFROAD FUORISTRADA ONE EVENT	fino a 65 cc 2T
	CADETTI (nati nel 2009 - 2011 )				
85	JUNIOR (nati nel 2008 - 2010)	N.P.	N.P.	Fuoristrada Fuoristrada Amatoriale Mini OFFROAD (minimo 13 anni compiuti) FUORISTRADA ONE EVENT	fino a 85 cc 2T- fino a 150 cc 4T
	SENIOR (nati nel 2006 - 2007)				
125	JUNIOR (nati nel 2003 al 2007)	N.P.	N.P.	Elite Fuoristrada Fuoristrada Amatoriale FUORISTRADA ONE EVENT	da 100 cc a 125 cc 2T
	SENIOR (nati nel 2002 e prec)				
MX2	<b>ELITE</b>	3800,00	20150,29	Elite Fuoristrada Fuoristrada Amatoriale FUORISTRADA ONE EVENT	da 100 cc a <b>250</b> cc 2T - da 175 cc a 250 cc 4T
	<b>FAST</b>	900,00	3799,99		
	<b>EXPERT</b>	400,00	899,99		
	<b>RIDER</b>	200,00	399,99		
	<b>CHALLENGE</b>	0	199,99		
	VETERAN O40 (età tra 40 e 48 anni compiuti)	N.P.	N.P.	Fuoristrada Fuoristrada Amatoriale FUORISTRADA ONE EVENT	
	SUPERVETERAN (età tra 48 e 56 anni compiuti)				
MASTER (età da 56 anni compiuti ed oltre)					





MX1	<b>ELITE</b>	3800,00	20150,29	Elite	da 175 cc a 500 cc 2T – da 290 cc a 650 cc 4T
	<b>FAST</b>	900,00	3799,99	Fuoristrada	
	<b>EXPERT</b>	400,00	899,99	Fuoristrada Amatoriale	
	<b>RIDER</b>	200,00	399,99	FUORISTRADA ONE EVENT	
	<b>CHALLENGE</b>	0	199,99		
	<b>VETERAN O40</b> (età tra 40 e 48 anni compiuti)	N.P.		Fuoristrada Fuoristrada Amatoriale FUORISTRADA ONE EVENT	
	<b>SUPERVETERAN</b> (età tra 48 e 56 anni compiuti)				
	<b>MASTER</b> (età da 56 anni compiuti ed oltre)				

## VI. ISCRIZIONI

L'iscrizione alla singola gara dovrà essere effettuata esclusivamente online attraverso il portale <http://sigma.federmoto.it> entro il venerdì precedente la data della gara.

La quota d'iscrizione dovrà essere corrisposta attraverso postepay o bonifico bancario al Moto Club organizzatore.

a) Quota iscrizione individuale per il singolo evento con pagamento anticipato:

Tutte € 50,00  
Minicross € 40,00

- b) Nel caso di iscrizione in sede di OP con pre-iscrizione ma senza pagamento anticipato, si applicherà una sovrattassa di € 10,00 sulle quote indicate al punto a).
- c) Nel caso di iscrizione in sede di OP verrà applicata una sovrattassa di € 20,00 sulle quote indicate al punto a).
- d) Iscrizione a tutto il campionato anticipato da versare al Co.Re. di competenza con i seguenti costi:

Debuttanti , Cadetti : 175 euro  
Junior e Senior : 245 euro  
Tutte le altre : 320 euro

## VII. NUMERI DI GARA FISSI

Ai piloti iscritti al Campionato indetto dal CoRe Campania potrà essere assegnato un numero fisso, che resterà lo stesso per tutto l'anno.

L'assegnazione dei numeri è gratuita per tutte le classi e verrà effettuata con l'iscrizione alla prima gara attraverso il sistema informatico di pre-iscrizioni. C .

## VIII. SVOLGIMENTO GARA

Le manifestazioni di Motocross si svolgeranno su 1 giorno, salvo diversamente espresso sul regolamento particolare dell'evento.

a) **NUMERO ISCRITTI MAX**

280

b) **BRIEFING (a cura del DdG per gli Ufficiali di percorso e i piloti)**

previsto

c) **TRANSPONDER (uso consigliato)**

d) **Obbligatorio per tutte le gare di Campionato.**

Per ritirare il transponder bisogna rilasciare un documento valido o la licenza che verrà restituito alla riconsegna del transponder, in caso di smarrimento il pilota sarà tenuto al risarcimento. Lo stesso deve



essere riconsegnato entro trenta minuti dal termine della propria gara. E' obbligatorio munirsi di proprio portatransponder.

**e) OPERAZIONI PRELIMINARI**

Dalle 15 alle 18 del sabato e dalle 8.00 alle 9.30 della Domenica

**f) VERIFICHE TECNICHE**

Punzonatura pre gara.

**g) PROCEDURA DI PARTENZA E ZONA DI ATTESA**

Secondo quanto previsto dalle Norme Sportive per l'anno in corso.

**h) PROVA FONOMETRICA**

1°. Ogni pilota potrà punzonare due silenziatori per moto, ai quali sarà apposta una punzonatura, e sarà proibito cambiarli dopo le verifiche tecniche.

2°. Una moto che non è conforme ai limiti stabiliti può presentarsi più volte ai controlli durante gli orari previsti per il proprio turno delle Operazioni Preliminari.

3°. Al termine di ogni corsa 3 piloti in precedenza estratti a sorte dovranno obbligatoriamente effettuare la prova fonometrica.

Se ritenuto necessario a cura del Commissario di Gara F.M.I. e del Direttore di Gara potranno essere sottoposti a verifiche fonometriche ulteriori piloti.

4°. Il pilota al cui motociclo fosse riscontrato un valore superiore al limite massimo consentito verrà retrocesso di 5 posizioni nella classifica della corsa disputata.

**i) CORSE**

PROVE LIBERE/CRONOMETRATE

Le prove libere e cronometrate saranno di 15 minuti dove i primi 5 minuti saranno liberi e i restanti 10 cronometrati, la bandiera verde o il cartello segnalerà l'inizio delle prove cronometrate.

Si invitano tutti i piloti al rispetto degli orari di iscrizione soprattutto nel periodo di ora solare, questo per avere sempre una pausa pranzo e permettere di fare le premiazioni prima del calare del sole .

GARA SU 2 MANCHE

La classe Minicross 65cc, effettuerà manche di massimo 08 Minuti + 2 giri

La classe Minicross 85cc , effettuerà manche di massimo 10 Minuti + 2 Giri .

Le classi VETERAN O40/O48/O56 effettuerà manche di 12 Minuti + 2 Giri .

La classe MX1/MX2 Fast + Expert e la 125 cc effettueranno manche di 15 Minuti + 2 Giri .

Le classi MX1/MX2 Rider effettueranno manche di 10 Minuti + 2 Giri

**La classe MX1/MX2 Challenge effettuerà manche di 08 minuti + 2 giri.**

Arrivo e fine Gara

La gara sarà valida se è stato percorso il 50% della prevista durata e la classifica viene redatta in base all'ultimo passaggio prima dell'esposizione della bandiera rossa (ad esempio se il pilota in prima posizione si ritrova la bandiera rossa al 6° passaggio la classifica sarà valida al 5° passaggio)

**j) PARCO CHIUSO**

Vds Regolamento motocross Motocross Art. 29.1

**k) RECLAMI**

Secondo quanto previsto dalle Norme Sportive per l'anno in corso.

**l) CLASSIFICHE**

Nel caso di accorpamenti di categoria, verranno stilate classifiche separate.

Ai fini della classifica della gara si sommeranno le due corse e in caso di parità di punti nella classifica assoluta, sarà discriminante il risultato dell'ultima corsa.

**m) PODIO**

La presenza al podio è obbligatoria come da Norme Sportive per l'anno in corso.

Saranno premiati i primi 5 di ogni categoria con coppe o targhe..

## IX. PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI

a) Solo ai piloti che avranno effettuato un numero di giri pari al 50% della corsa, saranno assegnati i seguenti punteggi:

1	50
---	----



2	44
---	----



3	40
4	36
5	32
6	30
7	28
8	26
9	24
10	22
11	20
12	19
13	18
14	17
15	16
16	15
17	14

18	13
19	12
20	11
21	10
22	9
23	8
24	7
25	6
26	5
27	4
28	3
29	2
30	1

In base alle classifiche di campionato saranno assegnati i seguenti titoli:

- ✓ C. Reg. MX1 FAST
- ✓ C. Reg. MX1 EXPERT
- ✓ C. Reg. MX2 FAST
- ✓ C. Reg. MX2 EXPERT
- ✓ C. Reg. MX1 RIDER
- ✓ C. Reg. MX2 RIDER
- ✓ C. Reg. MX1 CHALLENGE
- ✓ C. Reg. MX2 CHALLENGE
- ✓ C. Reg. MX1-MX2 O40
- ✓ C. Reg. MX1-MX2 O48/O56
- ✓ C. Reg. 125 SENIOR
- ✓
- ✓ C. Reg. 125 JUNIOR
- ✓ C. Reg. SENIOR
- ✓ C. Reg. JUNIOR
- ✓ C. Reg. CADETTI
- ✓ C. Reg. DEBUTTANTI

**Titoli per riconoscimento Voti Plurimi**

- ✓ C. Reg. MX1 FAST
- ✓ C. Reg. MX1 EXPERT
- ✓ C. Reg. MX2 FAST
- ✓ C. Reg. MX2 EXPERT
- ✓ C. Reg. MX1 RIDER
- ✓ C. Reg. MX2 RIDER
- ✓ C. Reg. 125 SENIOR
- ✓ C. Reg. 125 JUNIOR
- ✓ C. Reg. SENIOR
- ✓ C. Reg. JUNIOR
- ✓ C. Reg. CADETTI

Il riconoscimento dei voti plurimi è assegnato ai titoli di classe/categoria rispondenti all'attività nazionale.

## X. NORME GENERALI

Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle Norme Sportive Motocross per la stagione agonistica 2020.

E' vietato l'uso di lenti a strappo durante tutte le fasi di gara.

Il mancato rispetto di tali disposizioni comporterà una sanzione, applicata dai Commissari di Gara, pari all'importo di € 50,00

## XI. NORME TERRITORIALI

### 1 .Condotta di Gara





Un pilota deve sempre condurre la moto senza arrecare volontariamente danni ad altri piloti, qualora si verificassero episodi gravi la direzione gara si riserva il diritto di segnalarlo per un eventuale sanzione al commissario di gara. Naturalmente ogni pilota risponde disciplinarmente per se stesso e per gli accompagnatori/meccanici che sono al suo seguito per episodi accaduti durante la manifestazione.

## 2. Comunicazioni e Accredimento Stampa / Media

Consigliamo tutti i piloti di lasciare un recapito telefonico o un indirizzo e-mail per poter comunicare velocemente in caso di gare annullate o spostamenti di date o altre comunicazioni. (nella prescrizione on-line esiste l'apposito campo)

E' obbligatorio l'accredimento di fotografi e/o media per motivi assicurativi. Pertanto a coloro che non saranno accreditati sarà vietato l'accesso in pista.

## 3. Elenco Categorie

Per le categorie MX1 e MX2 i piloti saranno suddivisi per Ranking in categorie Fast, Expert, Rider e Challenge, la suddivisione sarà stabilita da un elenco pubblicato dal Co.Re. che sarà il documento ufficiale per la suddivisione andando a perfezionare l'elenco Nazionale in base ai risultati regionali degli anni precedenti. L'elenco prevede dei passaggi in avanti rispetto al ranking Nazionale che però non prevede retrocessioni.

Nonostante gli elenchi i piloti che effettueranno durante le prove o durante le gare dei tempi tali da rientrare nelle prime 5 posizioni della classe superiore saranno passati d'ufficio, questo può avvenire durante le prime 3 prove del Regionale permettendo al pilota stesso di riportarsi i punti conquistati ma decurtati del 50% in pratica in caso di passaggio alla seconda prova se aveva 100 punti gli saranno riconosciuti 50 punti nella nuova categoria.

I piloti con licenza NON campana saranno valutati nell'atto della iscrizione e collocati nella giusta categoria e vale anche per loro la regola che nel caso di manifesta superiorità nelle prove saranno passati nelle gare nelle categorie superiori.

## 4. Discriminanti

La non partecipazione al Campionato Regionale o alle attività organizzate dal Comitato Regionale , CTP , Allenamenti collegiali ecc. potrebbero essere una discriminante di esclusione alla convocazione al Trofeo delle Regioni o ad eventuali erogazioni di contributi o incentivi .

## XII. CALENDARIO

Data	Luogo	Motoclub	Gara
08/03/2020	Acerra (NA)	Cerbone	1^ Prova C. Reg.
25/04/2020	Olevano (SA)	Sayan	2^ Prova C. Reg.
10/05/2020	Castel di Sasso (CE)	Ultracross	3^ Prova C. Reg.
24/05/2020	Circello (BN)	da definire	4^ Prova C. Reg.
02/06/2020	Venosa (PZ)	Cerbone	5^ Prova C. Reg.
14/06/2020	Castel di Sasso (CE)	Ultracross	6^ Prova C. Reg.
20/09/2020	Senerchia (AV)	Di Guida Moto	7^ Prova C. Reg.

Approvato in data 24/02/2020





Il Presidente del CoRe

Timbro del CoRe

Il Presidente del CoRe

