



2020

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA COMITATO REGIONALE CAMPANIA

REGOLAMENTO ENDUROE MINIENDURO REGIONALE

I. DEFINIZIONE

Le gare di Enduro sono manifestazioni motociclistiche di regolarità che si svolgono su tratti di strada, aperti al traffico, da percorrersi con medie e tempi d'impiego prefissati, nel rispetto delle norme previste dal Codice della Strada.

Ogni manifestazione può comprendere una o più gare o competizioni individuali - definite Prove Speciali - con caratteristiche e classifiche distinte, che si possono svolgere su strade a fondo naturale e/o percorsi di varia natura.

Con l'iscrizione alla manifestazione, il pilota accetta il contenuto del RP della specifica manifestazione e dichiara, sotto la propria responsabilità:

- di essere in possesso di idonea autorizzazione alla guida
- che il motoveicolo con cui intende partecipare è in regola con le norme del Codice della Strada e regolarmente coperto da polizza assicurativa ai sensi di legge

di osservare le norme del codice della strada

II. IL CAMPIONATO

III.

Il/CoRe Campania della FMI indice/organizza per l'anno sportivo il **Campionato Regionale di Enduro** da svolgersi in n° 8 prove, ed il **Campionato Regionale Minienduro** da svolgersi in n° 5 prove.

Le prove di campionato potranno svolgersi all'interno di manifestazioni interregionali.

Solamente i piloti tesserati con i Moto Club appartenenti alla/e regione/i Campania avranno diritto all'acquisizione dei punti per il campionato.

IV. ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE

I Moto Club del CoRe Campania o organizzatori regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso potranno fare richiesta al CoRe tramite apposito modulo, accompagnato dalla relativa tassa di iscrizione a calendario di €0,00 per l'organizzazione di una manifestazione di enduro da svolgersi nel 2020.

Le richieste per le prove di campionato regionale dovranno pervenire entro e non oltre il 29/02/2020 come da circolare del 2020.

Il Moto Club assegnatario dovrà rispettare quanto previsto dal Cap III del RMM, presentando al CoRe la documentazione richiesta sulla modulistica ufficiale scaricabile dal sito www.federmoto.it

Documenti necessari per l'organizzazione, adempimenti e oneri previsti:

- ✓ Presentazione richiesta iscrizione a calendario al CoRe
- ✓ Autorizzazione dell'amministrazione competente
- ✓ Predisposizione servizio di cronometraggio
- ✓ Predisposizione assistenza medica
- ✓ Incarico Medico di Gara iscritto all'Albo FMI
- ✓ Incarico a un Direttore di Gara (GUE) e ufficiali di percorso
- ✓ Saldo lettera gravami finanziari (TAG, CPC, DST, etc.)
- ✓ Assicurazione RC OBBLIGATORIA GARE massimale min € 6.000.000.
- ✓ Presentazione Regolamento Particolare al CoRe entro 30gg dall'evento
- ✓ Nulla Osta e Regolamento Particolare approvato dal CoRe

Le tasse federali da versare al CoRe per l'organizzazione della manifestazione e riportate in dettaglio nella lettera degli oneri federali, secondo quanto previsto per l'anno sportivo 2020, sono i seguenti:

- Iscrizione a calendario* € 0,00
*(versata al momento della richiesta di iscrizione)
- Tassa Approvazione Gara € 40,00





2019

➤ Cassa Previdenza Piloti	€ 60,00	
➤ Diritto di Segreteria	€ 0,00	
➤ Diritto di Urgenza	€ 0,00	
➤ Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare	€ 302,60 (in convenzione FMI-MARSH)	
	1 gg	2 gg
➤ Diritto Servizio Tecnico	€ 230,00	€ 280,00
➤ Servizio Tecnico Supplementare	€ 200,00	€ 230,00
➤ Servizio Fonometrico	€ 250,00	€ 270,00

Nel caso di manifestazioni rinviate, sospese o annullate, si rimanda all'art 34 del RMM

V. PARTECIPAZIONE E LICENZE

I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso.

Alle manifestazioni di enduro possono prendere parte i conduttori in possesso di licenza:

LICENZA	REGIONI AMMESSE
FUORISTRADA ELITE FUORISTRADA FUORISTRADA AMATORIALE MINIOFFROAD FUORISTRADA ONE EVENTI (SENZA ACQUISIRE PUNTEGGI DI CAMPIONATO)	Tutte

VI. CLASSIFICHE DI GARA

Ad ogni singola gara verranno stilate le seguenti classifiche, sulla base delle classi sotto riportate:

Categoria	Classe	Sigla	Anni di nascita	Ranking Iniziale	
				Min	Max
Elite	UNICA	EU	04 e prec	0	35
Top Class	UNICA	TCU	04 e prec	35,01	124,99
Codice	Z	ZU	04 06	125,00	S.R.
Cadetti	UNICA	CU	02 04	125,00	S.R.
Junior	UNICA	JU	97 01	125,00	S.R.
Senior	21 + 250 41 + 450	S2+SD+SE	86 - 96	125,00	299,99
Major	21 + 250 41 + 450	M2+MD+ME	72 - 85	125,00	299,99
Veteran	Vetera+Superveteran+ Ultraveteran	V+W+UV	(69-71)+(65-68)+(64 e prec)	125,00	SR
Territoriali	SENIOR + MAJOR	TS + TM	(86 - 96) + (72 - 85)	300,00	S.R.
Minienduro	UNICA	MEU	2006-12	S.R.	S.R.
Sprint	UNICA	SPU	06 e prec	S.R.	S.R.
Ospiti	UNICA	OU	06 e prec	35,01	S.R.
Epoca	UNICA	EPU	96 e prec	35,01	S.R.

a) Alla sigla della classe, sui documenti di gara, dovranno obbligatoriamente essere aggiunte le tre lettere iniziali della regione di appartenenza.





2020

b) La categoria Ospiti in cui confluiranno tutti i piloti di fuori REGIONE per cui la gara non è valida ai fini del campionato, gareggeranno in classe Unica con sigla OU, senza la desinenza della regione di appartenenza.

c) La categoria Elite in cui confluiranno tutti i piloti Elite per cui la gara non è valida ai fini del campionato, gareggeranno in classe Unica con sigla EU, senza la desinenza della regione di appartenenza.

d) La categoria Epoca ammette tutti i motocicli iscritti al Registro Storico FMI, che dovrà essere presentato in sede di verifiche amministrative.

1. Le classi sono considerate costituite con un motociclo punzonato e verificato.
2. Possono essere inseriti nelle squadre solo i piloti appartenenti alle classi con almeno tre motocicli verificati e punzonati.
3. Il comitato regionale può assegnare categoria di appartenenza diversa da Territoriale a piloti che abbiano avuto risultati particolari in passato anche in altra specialità. In tal caso, la categoria assegnata deve essere la stessa per tutto il campionato.
4. Tutte le categorie ad eccezione della Elite, sono aperte a possessori di licenza: Fuoristrada, Fuoristrada Amatoriale e MiniOffroad (con limitazioni di età)
5. Le classi minienduro e Sprint percorreranno unicamente la PS ritenuta più idonea e non effettueranno trasferimenti su strade aperte al traffico.
6. Nella sola classe SP i conduttori nati negli anni 04 - 06 potranno partecipare con motocicli di cilindrata non superiore a 125 cc.
7. Nella classe SP saranno ammesse anche moto senza targa e da cross. Per queste due categorie si applicheranno le norme sportive rispettivamente dell'enduro sprint e del minienduro.
8. La classe SP non rientra nella classifica assoluta, pertanto i risultati ottenuti non saranno validi ai fini del Ranking.
9. La classe MEU avrà classifica e relativo ranking dedicato

VII. ISCRIZIONI

L'iscrizione alla singola gara dovrà pervenire al Moto Club organizzatore esclusivamente online attraverso il portale <http://sigma.federmoto.it> entro venerdì antecedente la gara.

La quota d'iscrizione è da versare entro le ore 24,00 del lunedì antecedente la gara al moto club organizzatore su c/c o postpay indicati sul Regolamento Particolare.

Quota iscrizione individuale per il singolo evento:

- INDIVIDUALE € 60,00 anticipata al lunedì antecedente la gara
- SQUADRE € 20,00
- MINIENDURO € 20,00
- SPRINT € 35,00
- OSPITI residenti fuori regione € 50,00
- OSPITI residenti in Campania € 60,00
- Lady € Iscrizione Gratuita

Dal martedì antecedente la gara il pagamento della quota individuale verrà effettuato direttamente in fase di Operazioni Preliminari con una sovrattassa di 10,00 €.

L'iscrizione a tutto il Campionato dovrà essere effettuata entro il 29 febbraio 2020 esclusivamente online attraverso il portale <http://sigma.federmoto.it> per le 6 prove organizzate in Campania (le 2 prove fuori regione saranno pagate a parte secondo i regolamenti Lazio, Basilicata).

Quota iscrizione individuale per il campionato:

- INDIVIDUALE € 270,00 (45,00 € a gara)





2019

La quota d'iscrizione a tutto il campionato deve essere versata al Comitato Regionale Campania F.M.I. individualmente o in modo cumulativo da parte del moto club di appartenenza sul conto dedicato: iban : IT 36 F 01005 03403 00000 00000 58

VIII. NUMERI DI GARA

I numeri di gara saranno assegnati dal sistema Sigma sulla base del ranking aggiornato in ordine progressivo dal 101 al 300.

Il Moto Club organizzatore metterà a disposizione dei piloti il numero di gara, eventualmente al costo di 3 € kit (3 tabelle come da parametri del vigente Regolamento Enduro) per pilota. Non saranno ammessi numeri non regolamentari. A discrezione degli organizzatori sarà possibile farsi carico del costo dei numeri ed inserire nella parte superiore ed inferiore delle tabelle uno sponsor 3x21.

IX. SVOLGIMENTO GARA

a) DURATA MAX PREVISTA

Ore 6.30

b) GARA TIPO

- giro della durata di 75 minuti circa
- n° 4/6 giri previsti
- n° 2 P.S. per giro
- n° 1 C.O.
- apertura paddock 1 ore prima dell'inizio delle O.P.
- MINIENDURO e SPRINT: 5 P.S. e 6-7 P.S., sulla PS ritenuta più idonea.

c) NUMERO ISCRITTI MAX

300 compresi Mini e Sprint

d) BRIEFING

Obbligatorio Al termine delle OP

e) ORDINE DI PARTENZA

In ordine di ranking assoluto

f) OPERAZIONI PRELIMINARI E VERIFICHE TECNICHE

- 1°. Le operazioni preliminari debbono rispettare i seguenti orari:
verifiche amministrative e tecniche del giorno antecedente la gara dalle ore 16.00 alle ore 19.00
il giorno della gara dalle 7.30 alle 9.00
- 2°. Nell'attività territoriale è prevista solamente la punzonatura del telaio composta dal numero di telaio dichiarato e dalla punzonatura con vernice.
- 3°. Per le categorie minienduro e Sprint NON è prevista la punzonatura.

g) TRANSPONDER

Non obbligatori.

h) SQUADRE

Ogni conduttore nel corso di una gara non può far parte di due squadre della stessa categoria. Nel corso di un campionato un conduttore non può cambiare squadra di appartenenza per nessuna categoria. Per la determinazione dell'appartenenza ad una squadra, farà fede il superamento delle O.P. nella prima prova cui il conduttore prenderà parte.

Ogni Moto Club, Scuderia, Team o Industria può iscrivere n° 5 squadre composta da un minimo di tre e un massimo di 4 piloti verificati e punzonati

i) PARCO CHIUSO

Il parco chiuso è previsto dall'inizio delle OP fino al momento della partenza. Parco chiuso non previsto dopo l'ultimo C.O. Annesso Enduro art 8.1 comma 4 lettera d)

j) PODIO

L'orario della premiazione è fissato 40 minuti dopo l'arrivo teorico dell'ultimo concorrente.

E' obbligo per i piloti e le squadre classificati ai primi tre posti di ogni classifica di partecipare alle premiazioni se effettuate all'orario previsto. Pena una ammenda di € 100,00.

Le premiazioni avverranno con minimo tre piloti classificati per classe e per categoria.





2019

Per la Top Class saranno premiati i primi 5 della classifica di Classe.

X. PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI

Per il calcolo dei risultati finali di campionato individuale verranno presi in considerazione i migliori 6 (sei) risultati. Per il Campionato regionale Minienduro verranno presi in considerazione i migliori 4 risultati. Per le squadre non si effettuerà nessuno scarto.

Alla fine di ogni giornata di gara, ai primi 15 piloti classificati sono attribuiti i punti secondo la seguente tabella.

20	punti al 1°	7	punti al 9°
17	punti al 2°	6	punti al 10°
15	punti al 3°	5	punti al 11°
13	punti al 4°	4	punti al 12°
11	punti al 5°	3	punti al 13°
10	punti al 6°	2	punti al 14°
9	punti al 7°	1	punto al 15°
8	punti al 8°		

In caso di parità di risultato a ciascun conduttore vengono attribuiti i punti relativi al piazzamento ottenuto. Il conduttore successivo, riceve il punteggio relativo alla sua reale posizione.

Esempio:

CONDUTTORE A = 28'33" - 1° 20 punti

CONDUTTORE B = 28'33" - 1° 20 punti

CONDUTTORE C = 30'00" - 3° 15 punti

Al termine del campionato se due o più piloti avranno lo stesso punteggio verrà dichiarato vincitore chi avrà ottenuto il maggior numero di vittorie; a parità di vittorie chi avrà ottenuto i migliori piazzamenti.

In caso di ulteriore parità verrà considerato il piazzamento dell'ultima giornata di gara.

Se al termine dei campionati due o più squadre avranno lo stesso punteggio, verrà dichiarata vincitrice la squadra che avrà ottenuto il miglior piazzamento nell'ultima manifestazione.

Un conduttore che abbia conseguito punti in una classe potrà cambiare classe nel medesimo campionato ma non conseguirà punteggio nella classifica di classe e di squadre.

In base alle classifiche di campionato saranno assegnati i seguenti titoli:

- ✓ C. Reg. Assoluto
- ✓ C. Reg. Top Class
- ✓ C. Reg. Codice
- ✓ C. Reg. Cadetti
- ✓ C. Reg. Junior
- ✓ C. Reg. Senior 2T
- ✓ C. Reg. Senior 250 4T
- ✓ C. Reg. Senior 450
- ✓ C. Reg. Major 2T
- ✓ C. Reg. Major 250 4T
- ✓ C. Reg. Major 450
- ✓ C. Reg. Veteran
- ✓ C. Reg. Superveteran
- ✓ C. Reg. Ultraveteran

Titoli per riconoscimento Voti Plurimi

- ✓ C. Reg. Territoriali Senior
- ✓ C. Reg. Territoriali MajorT
- ✓ C. Reg. Minienduro
- ✓ C. Reg. Sprint
- ✓ C. Reg. Epoca
- ✓ C. Reg. Squadre A

- ✓ C. Reg. Assoluto
- ✓ C. Reg. Top Class
- ✓ C. Reg. Codice
- ✓ C. Reg. Cadetti
- ✓ C. Reg. Junior
- ✓ C. Reg. Senior 2T
- ✓ C. Reg. Senior 250 4T





2020

- ✓ C. Reg. Senior 450
- ✓ C. Reg. Major 2T
- ✓ C. Reg. Major 250 4T
- ✓ C. Reg. Major 450
- ✓ C. Reg. Veteran
- ✓ C. Reg. Superveteran
- ✓ C. Reg. Ultraveteran
- ✓ C. Reg. Minienduro
- ✓ C. Reg. Squadre A

Il riconoscimento dei voti plurimi è assegnato ai titoli di classe/categoria rispondenti all'attività nazionale.

XI. NORME GENERALI

Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle Norme Sportive Enduro dall'art 1-18 e 501-519 valide per la stagione in corso.

XII. NORME TERRITORIALI

Non previste.

XIII. CALENDARI

Enduro

DATA	PROVA	LOCALITA'	MOTO CLUB
22/03/2020	1	BELLA	Potenza
26/04/2020	2	GIOIA SANNITICA	PIEDIMONTE
03/05/2020	3	MONTECALVO IRPINO	I LUPI DELL'IRPINIA
17/05/2020	4	FAICCHIO	BRILLANTINA
07/06/2020	5	SAN POTITO S.	SPS
28/06/2020	6	FIUGGI	FIUGGI
13/09/2020	7	OLIVETO CITRA	100%
11/10/2020	8	SANT'ANGELO D'ALIFE	IL MONELLO

minienduro

DATA	PROVA	LOCALITA'	MOTO CLUB
22/03/2020	1	BELLA	Potenza
27/09/2020	2	GIOIA SANNITICA	PIEDIMONTE
07/06/2020	3	SAN POTITO S.	SPS
28/06/2020	4	FIUGGI	FIUGGI
11/10/2020	5	SANT'ANGELO D'ALIFE	IL MONELLO

Il Presidente del CoRe

Timbro del CoRe

