



**FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA
COMITATI REGIONALI**

**MARCHE-TOSCANA-UMBRIA-ABRUZZO-LAZIO-CAMPANIA-
PUGLIA-BASILICATA-CALABRIA-MOLISE-SICILIA-SARDEGNA**

**REGOLAMENTO INTERREGIONALE CENTRO-SUD SUPERMOTO
2020**

I. DEFINIZIONE

Manifestazione di Supermoto che si svolge su circuito chiuso parte in asfalto e parte in fuoristrada.

II. IL CAMPIONATO

I CoRe Marche, Toscana, Umbria, Abruzzo, Lazio, Campania, Puglia, Basilicata, Calabria, Molise, Sicilia e Sardegna indicano per l'anno sportivo 2020 il Campionato Interregionale Centro Sud Italia Supermoto, Pitbike e CRF da svolgersi in n°6 prove, 12 corse.

Solamente i piloti tesserati con i Moto Club appartenenti alle regioni sopra citate avranno diritto all'acquisizione dei punti per il rispettivo campionato.

Per quanto non contemplato nel presente regolamento, valgono in quanto applicabili le norme generali del RMM e le norme contenute nel regolamento di specialità.

III. ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE

I Moto Club ed organizzatori regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso potranno fare richiesta al CoRe tramite apposito modulo, accompagnato dalla relativa tassa di iscrizione a calendario di € (secondo le disposizioni del Comitato Regionale di pertinenza) per l'organizzazione di una manifestazione di Supermoto da svolgersi nel 2020. Le richieste per le prove di campionato regionale dovranno pervenire entro e non oltre il (secondo le disposizioni del Comitato Regionale di pertinenza).

Il Moto Club od organizzatore assegnatario dovrà rispettare quanto previsto dal RMM, presentando al CoRe la documentazione richiesta sulla modulistica ufficiale scaricabile dal sito www.federmoto.it

Documenti necessari per l'organizzazione, adempimenti e oneri previsti:

- ✓ Presentazione richiesta iscrizione a calendario al CoRe
- ✓ Omologazione impianto per l'anno in corso
- ✓ Autorizzazione dell'amministrazione competente
- ✓ Predisposizione servizio di cronometraggio
- ✓ Predisposizione assistenza medica
- ✓ Incarico a un Direttore di Gara (GUE) e ufficiali di percorso
- ✓ Saldo lettera gravami finanziari (TAG, CPC, DST, etc.)
- ✓ Assicurazione RC OBBLIGATORIA GARE
- ✓ Presentazione Regolamento Particolare al CoRe entro 30gg dall'evento
- ✓ Nulla Osta e Regolamento Particolare approvato dal CoRe

Gli oneri da versare al CoRe per l'organizzazione della manifestazione e riportati in dettaglio nella lettera oneri federali, secondo quanto previsto per l'anno sportivo 2020, sono i seguenti:

- Iscrizione a calendario* € (secondo le disposizioni del Comitato Regionale di pertinenza) *(versata al momento della richiesta di iscrizione)
- Tassa Approvazione Gara € 40,00
- Cassa Previdenza Piloti € 60,00
- Diritto di Segreteria € (secondo le disposizioni del Comitato Regionale di pertinenza)
- Diritto di Urgenza € (secondo le disposizioni del Comitato Regionale di pertinenza)
- Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare





> Diritto Servizio Tecnico	1 gg € 230,00	2 gg € 280,00	
> Servizio Tecnico Supplementare	€ 200,00	€ 230,00	
> Servizio Fonometrico	€ 250,00	€ 270,00	Nel caso di manifestazioni differite, sospese o annullate, si rimanda al RMM.

IV. PARTECIPAZIONE E LICENZE

I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso.

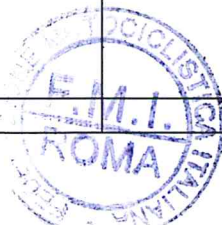
LICENZA	REGIONI AMMESSE
FUORISTRADA ELITE FUORISTRADA FUORISTRADA AMATORIALE FUORISTRADA ONE EVENT MINI OFFROAD E MINIROAD VELOCITA'	TUTTE

a) Il limite di età minima inizia dalla data del compleanno del pilota;
Il limite per l'età massima termina alla fine dell'anno in cui il pilota compie gli anni

V. CLASSI E/O CATEGORIE

Saranno istituite le seguenti classi:

Classe/cat.	Licenza	Cilindrata		Limitazioni
S1 Open	Fuoristrada Elite Fuoristrada Fuoristrada Amatoriale e One Event	Fino a 450 cc 4t Fino a 300 2t	Offroad	Nessuna
S1 Amatori	Fuoristrada Elite Fuoristrada Fuoristrada Amatoriale e One Event Velocita	fino a 750 cc 4t Fino a 500 2t	Offroad	Non possono partecipare: i primi 30 classificati di tutte le categorie dell'assoluta del Campionato Italiano degli ultimi 2 anni (2018-2019) Limitazione non valida per gli Over 40
S3 under 24	Fuoristrada Elite Fuoristrada Fuoristrada Amatoriale Fuoristrada One event Velocita	Fino a 450 cc 4t Fino a 300 2t	Offroad	Under 24 (età 14-23 anni)
S4 Open	Fuoristrada Elite Fuoristrada Fuoristrada Amatoriale Fuoristrada One Event Velocita	Fino a 450 cc 4t Fino a 300 2t	On Road	Nessuna
S4 Amatori	Fuoristrada Elite Fuoristrada Fuoristrada Amatoriale Fuoristrada One Event Velocita	fino a 750 cc 4t 500 2t	Fino a On Road	Non possono partecipare: i primi 30 classificati di tutte le categorie dell'assoluta del Campionato Italiano degli ultimi 2 anni (2018-2019) - Limitazione non valida per gli Over 40
PIT BIKE LIGHT	Fuoristrada Elite	OPEN	ON ROAD	LIGHT



	Fuoristrada Fuoristrada Amatoriale Fuoristrada One Event Velocita			PESO MOTO+ PILOTA: da120Kg –157 Kg Ruota 12 pollici Età da 15anni in su (Pilota deve essere vestito in tenuta da gara)
PIT BIKE UNLIMITED	Fuoristrada Elite Fuoristrada Fuoristrada Amatoriale Fuoristrada One Event Velocita	OPEN	ON ROAD	PESO MOTO+ PILOTA: da158 Kg in su Età da 15 anni in su Ruota 12 pollici (Pilota deve essere vestito in tenuta da gara)
CRF 150 4T MINIMOTARD 2T	Fuoristrada Fuoristrada Amatoriale Fuoristrada One Event Velocita	CRF 150 4t OPEN MINIMOTARD da 85 cc fino a 100 2t	ON ROAD	Età da 15 anni
S Junior	MiniOffroad Miniroad	Fino a 85 cc (non è consentito l'utilizzo di motocicli monomarcia)	On road	Età compresa tra 8 e 14 anni

VI. ISCRIZIONI

CAMPIONATO INTERREGIONALE

L'iscrizione alla singola gara dovrà essere effettuata esclusivamente tramite il sistema informatico SIGMA : <http://sigma.federmoto.it> entro 7 giorni prima della manifestazione.

La tassa di iscrizione sarà regolarizzata direttamente sul circuito il giorno della gara durante le Operazioni Preliminari .

Costo di ogni singola gara :

S1 / S4 Open: Euro 100,00

S3 under 24: Euro 80,00

S1 AMATORI/ S4 AMATORI Euro 80,00

PIT BIKE LIGHT – PITBIKE UNLIMITED/CRF 150/MINIMOTARD 2t: Euro 60,00

S JUNIOR : GRATUITA

WOMEN : Euro 40,00

VII. NUMERI DI GARA FISSI

Il numero fisso va mantenuto per tutto il Campionato.

La richiesta, tramite il sistema SIGMA, del numero fisso avviene alla prima iscrizione di Campionato e assicura la possibilità di ottenere il numero fisso e la facoltà di non presentare giustificazione in caso di mancata partecipazione, senza incorrere in alcuna sanzione.

VIII. SVOLGIMENTO GARA

- Le manifestazioni di Supermoto e Pitbike si svolgeranno su un giorno, salvo diversamente espresso sul regolamento particolare dell'evento.

- Per lo svolgimento delle gare, se non diversamente disposto, ci dovranno essere un minimo di 5 piloti verificati per categoria. Nel caso non fosse raggiunto il numero minimo richiesto di piloti verificati in una o più categorie, il Direttore di Gara, o il Race Director ove nominato, potrà accorpate insieme diverse categorie.

- Le due classi pitbike (light e unlimited) correranno accorpate fino al raggiungimento del numero massimo previsto dell'omologazione del circuito, con classifiche separate. Oltre tale numero, le classi verranno suddivise.





a) NUMERO PARTENTI MAX

In base all'omologazione del circuito.

b) BRIEFING (a cura del DdG per gli Ufficiali di percorso e i piloti)

Previsto dopo le O.P. è obbligatoria la partecipazione per tutti i piloti.

c) TRANSPONDER

A cura dell'organizzatore, OGNI PILOTA è RESPONSABILE DEL TRASPONDER ASSEGNATO E DOVRA' RICONSEGNARLO AL TERMINE DELLA GARA .

d) OPERAZIONI PRELIMINARI

Domenica mattina dalle 7.30

Il termine massimo per presentarsi alle Operazioni preliminari è quello indicato nel Regolamento Particolare .
Nella categoria SJunior il minimo di verificati deve essere pari a 3 piloti.

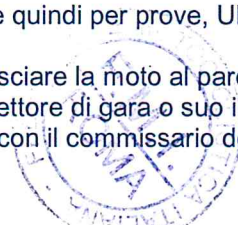
IX. VERIFICHE TECNICHE

I motocicli dovranno essere presentati privi di precedenti punzonature e con il numero di gara assegnato. La punzonatura e la verifica tecnica delle moto verrà effettuata in una zona stabilita durante le OP. Si potrà punzonare una sola moto (sia per la supermoto, per la pitbike e il CRF). Nel caso in cui il motociclo non dovesse essere in regola è concesso effettuare modifiche per rendere il motociclo idoneo e ripresentarlo entro e non oltre l'inizio delle prove . E' obbligatorio legare con filo di sicurezza i tappi di carico/scarico olio e obbligatorio l'uso del paramotore chiuso. Al termine di ciascuna corsa deve essere verificata la corrispondenza delle punzonature dei motocicli dei primi tre piloti classificati; al termine dell'ultima corsa i motocicli dei primi 3 piloti classificati in ciascuna corsa ed un motociclo di ciascuna classe, sorteggiato a cura del Commissario di Gara, dovranno rimanere in Parco Chiuso per 30 minuti a disposizione degli Ufficiali di Gara preposti alle verifiche. Il limite di rumorosità misurato ai valori previsti come da regolamenti nazionali. Per tutte le competizioni i motocicli devono rispondere al regolamento tecnico:

- Sono vietati pneumatici da Motocross o Enduro.
- E' obbligatorio un filo di sicurezza per tenere fissate le viti dei freni , il tappo del radiatore dell'acqua e quello dell'olio.
- Il manubrio dovrà essere equipaggiato con un'imbottitura sulla barra trasversale , i manubri senza barra trasversale dovranno essere equipaggiati con una protezione imbottita situata al centro del manubrio, le estremità dei manubri devono essere chiuse tramite i paramani.
- E' obbligatorio un recipiente di capacità di 0.1 litri minimo , per collegare lo sfiato del carburatore e radiatori.
- Si può usare solo liquido di raffreddamento autorizzato: deve essere acqua senza aggiunta di additivi.
- E' obbligatorio protezione paramani, quelle specifiche da Supermoto.
- La benzina da usarsi deve essere verde (unleaded) in libero commercio sulla normale rete di distribuzione stradale
- E' obbligatorio eliminare la stampella laterale
- E' obbligatorio attaccare un adesivo di sicurezza sul vetro del faro anteriore
- E' obbligatorio asportare gli indicatori di direzione
- E' obbligatorio asportare il supporto targa e gruppo luci posteriore
- E' obbligatorio asportare gli specchi retrovisori
- Gli organizzatori si riservano il diritto di autorizzare o inserire eventuali modifiche non contemplate nel regolamento
- Per le **pitbike** il peso minimo si verificherà durante le OP dal tecnico delegato del MOTOCLUB ORGANIZZATORE ; in base al peso verrà stabilita la categoria di appartenenza.
- Per le **pitbike** sono obbligatori i raccordi tubazioni olio solo in treccia metallica.

X. PNEUMATICI

Per tutte le categorie è consentito l'utilizzo , per l'intera giornata , di un solo treno di Pneumatici e saranno punzonati la mattina prima dell'ingresso in pista. E' obbligatorio usare le stesse gomme quindi per prove, UFFICIALI, cronometrate e gare. Nel caso di deterioramento anomalo , difetto evidente del pneumatico o foratura il pilota dovrà rientrare in parco chiuso, lasciare la moto al parco chiuso (è fatto divieto a meccanici e accompagnatori di avvicinarsi alla moto), avvertire il direttore di gara o suo incaricato del problema avuto ed a suo insindacabile giudizio il direttore di gara in accordo con il commissario delegato F.M.I.



consentirà il cambio del pneumatico danneggiato, Qualora il pilota rientra al parco piloti egli non potrà più sostituire il pneumatico danneggiato.

Qualora venga autorizzato il cambio pneumatico, lo stesso dovrà essere della stessa marca, misura e con la stessa miscela del pneumatico danneggiato, per nessun motivo si potrà sostituirlo con un altro diverso.

In caso di pioggia il direttore di gara dichiarerà gara bagnata ed i piloti potranno usare pneumatici da pioggia , tali pneumatici non verranno punzonati ed il loro uso è libero.

Per tutte le categorie è consentito l'utilizzo di termocoperte.

XI. PROTEZIONE PILOTI

Per tutti i piloti è obbligatorio l'uso di tute in pelle, stivali di motociclismo(cross o velocità), casco integrale (cross o velocità), guanti e paraschiena. Tipologia delle protezioni: Supermoto Body Protection 2020 chest En1621-3 Livello 2 – Paraschiena EN1621-2 Livello 2 FB- FullbackCB central Back LB – Lover Back.

XII. ZONA DI ATTESA E DI PARTENZA

La zona di attesa

Adiacente la pista e il paddock, in luogo idoneo, è situata la zona d'attesa. L'accesso è regolamentato dalle legende affisse all'ingresso.

In zona d'attesa è consentito l'uso di generatori di corrente per alimentare le termocoperte.

La zona di partenza: secondo quanto previsto dal Regolamento Supermoto

XIII. PROVE UFFICIALI E DI QUALIFICAZIONI

Il numero dei piloti ammessi in pista contemporaneamente viene riportato nel certificato di omologazione dell'impianto. La qualificazione alle gare è determinata dai tempi fatti registrare nelle prove cronometrate.

Nel caso di più gruppi di qualificazione di ciascuna classe, il miglior tempo assoluto determina l'ordine di allineamento alla griglia di partenza, la seconda posizione sarà del primo miglior tempo dell'altro gruppo, la terza posizione al secondo classificato nel gruppo del miglior tempo assoluto e così via.

I tempi fatti registrare nelle qualificazioni determinano l'ordine di allineamento in griglia di partenza delle gare.

XIV. PROGRAMMA GARA

Prove Ufficiali - Qualifiche - Gare

Categorie	Ufficiali	Qualifiche	Gare
S1 open	5 min	15 min	2 gare da 15' + 2 giri
S1 amatori	5 min	10 min	2 gare da 10' + 2 giri
S3 under 24	5 min	15 min	2 gare da 12' + 2 giri
S4 open	5 min	15 min	2 gare da 10' + 2 giri
S4 Amatori	5 min	10 min	2 gare da 10' + 2 giri
S Junior	5 min	8 min	2 gare da 8' + 2 giri
PIT BIKE	5 min	10 min	2 gare da 8' + 2 giri
CRF 150 4t e MINIMOTARD 2T	5 min	10min	2 gare da 8' + 2 giri

Nel caso in cui si supera il numero massimo dei piloti ammesso in griglia di partenza si effettueranno i gruppi B come previsto da regolamento Italiano Supermoto .



XV. PARCO CHIUSO

Al termine di ciascuna corsa deve essere verificata la corrispondenza delle punzonature dei motocicli dei primi tre piloti classificati; al termine dell'ultima corsa i motocicli dei primi tre classificati in ciascuna corsa ed un motociclo di ciascuna classe , sorteggiato a cura del commissario di gara , devono rimanere in Parco chiuso per 30 minuti a disposizione degli ufficiali di gara preposti alle verifiche.

XVI. RECLAMI

La specie dei reclami e la modalità per la presentazione , sono regolata dal RMM

XVII. RISULTATI

Una gara è ufficialmente terminata al completamento del tempo + giri della corsa, con esposizione della bandiera a scacchi al vincitore.

Quando viene superata la linea di arrivo il pilota deve essere sempre a contatto con la moto.

Tutti i piloti che termineranno la gara nello stesso giro del vincitore saranno classificati secondo l'ordine nel quale passeranno la linea di arrivo, seguiti dai piloti con un giro in meno, poi due giri in meno e via di seguito.

I piloti hanno 5 minuti per terminare il giro in cui è stata esposta la bandiera a scacchi.

Tutti i piloti che partecipano ad una qualifica o gara saranno classificati secondo il loro ordine d'arrivo e secondo il numero dei giri effettuati.

Nelle manifestazioni ove sia prevista una classifica finale assoluta, sarà vincitore il pilota che avrà conseguito il punteggio totale più elevato, indipendentemente dal numero di batterie e/o corse alle quali ha partecipato e/o portato a termine.

In caso di parità di punti nella classifica assoluta, sarà discriminante il miglior risultato ottenuto e in caso di ulteriori parità, sarà discriminante il risultato dell'ultima corsa.

XVIII. CLASSIFICHE DI CAMPIONATO

La classifica finale terrà conto dei 10 migliori risultati di manches. Si scarteranno quindi i 2 peggiori risultati di manches. E' considerato scarto anche la non partecipazione alla singola gara.

XIX. PREMIAZIONE

Sono previste Coppe per i primi 3 per ogni categoria per manifestazione.

L'Organizzatore può a sua discrezione prevedere premi speciali.

La classifica assoluta ai fini della premiazione della gara è data dalla somma dei punti ottenuti dal pilota nelle corse disputate.

A fine Campionato verranno premiati i primi 3 campioni di ogni categoria. (medaglie fmi)

In tutte le manifestazioni sia Titolate sia non Titolate, è obbligatoria la presenza dei primi tre classificati al podio per le premiazioni. In caso di assenza, senza il preventivo benestare del D.d.G., saranno applicate le sanzioni previste dal RMM.

XX . PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI



Se non diversamente disposto, per ogni gara e soltanto ai piloti che avranno effettuato il 50% (con arrotondamento per difetto) dei giri del vincitore saranno assegnati i punteggi previsti dal campionato a cui si è iscritti.

In una manifestazione può essere previsto lo svolgimento di corse su due gruppi; nel caso una corsa dei due gruppi venga annullata per cause di forza maggiore e non sia possibile recuperarla, l'eventuale corsa precedentemente svolta dall'altro gruppo non sarà considerata valida ai fini dell'attribuzione del punteggio.

Pos.	Punti	Pos.	Punti	Pos.	Punti
1°	250	23°	42	46°	19
2°	210	24°	41	47°	18
3°	170	25°	40	48°	17
4°	140	26°	39	49°	16
5°	120	27°	38	50°	15
6°	110	28°	37	51°	14
7°	100	29°	36	52°	13
8°	90	30°	35	53°	12
9°	85	31°	34	54°	11
10°	80	32°	33	55°	10
11°	75	33°	32	56°	9
12°	70	34°	31	57°	8
13°	65	35°	30	58°	7
14°	60	36°	29	59°	6
15°	56	37°	28	60°	5
16°	53	38°	27	61°	4
17°	51	39°	26	62°	3
18°	49	40°	25	63°	2
19°	47	41°	24	64°	1
20°	45	42°	23		
21°	44	43°	22		
22°	43	44°	21		
23°	42	45°	20		

In base alle classifiche di campionato saranno assegnati i seguenti titoli:

Cat. S1open
Cat. S1 amatori
Cat. S3 under 24
Cat. S4open
Cat. S4 amatori
Cat. SJunior
Categoria Pit Bike Light
Categoria Pit Bike Unlimited
Categoria CRF 150
Categoria Minimoto 2T



Nel caso di accorpamento delle classi in sede di manifestazione , i punteggi nelle classifiche di campionato sono sempre riassegnati.

XXI. NORME GENERALI

Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle Norme Sportive Supermoto per la stagione agonistica 2020.

– L'accesso al Paddock è consentito ai soli mezzi autorizzati secondo gli orari previsti dall'Organizzatore / Promotore.
– Dalle ore 23,00 alle ore 07,00 si deve rispettare il silenzio ed è vietato circolare con mezzi a motore.
– Le aree da occupare all'interno del paddock sono gestite da personale incaricato. Il mancato rispetto delle disposizioni impartite comporta l'allontanamento immediato dal paddock e ove necessario, l'esclusione del pilota dalla competizione o altre sanzioni possibili decise dal Commissario Delegato.

-L'organizzatore non assicura a tutti i piloti l'approvvigionamento di energia elettrica , pertanto si invitano i piloti a munirsi gi gruppo elettrogeno/generatore per il proprio fabbisogno.

-L'organizzatore non può assicurare il servizio gomme in pista pertanto si invitano i piloti a munirsi degli pneumatici necessari allo svolgimento della gara.

-L'uso di un tappetino ambientale è obbligatorio e va posto all'interno del proprio Box del Parco Piloti e sotto ogni motociclo a protezione del terreno. Il tappetino ambientale deve essere composto da una parte superiore assorbente e una parte inferiore impermeabile.

Le dimensioni minime del tappeto saranno uguali alla lunghezza occupata dal motociclo per la larghezza del manubrio: pari a cm 80 x 200 o cm 100x 160.

-E' obbligatorio un estintore per ogni mezzo di assistenza e l'uso di prese di corrente e prolunghe a norma. Il mancato rispetto di tali disposizioni comporterà una sanzione, applicata dai Commissari di Gara, pari all'importo di € 50,00.

PERSONALE IN PISTA- ABBIGLIAMENTO

Hanno accesso all'interno della pista solo le persone tesserate FMI ed autorizzate dall'Organizzatore e/o dal Promotore, muniti di specifico pass.

Piloti, Meccanici, Segnalatori ed Accompagnatori devono sempre presentarsi in ordine e con abbigliamento adeguato. E' vietato, in tutte le aree della pista, indossare canottiere o maglieria simile, zoccoli, ciabatte.

Tutto il personale impiegato all'interno del Circuito di gara (Medici, Paramedici, Ufficiali di Percorso, Fotografi) deve indossare un abbigliamento che assicuri visibilità e riconoscimento.

E' assolutamente vietato circolare a torso nudo.

La mancata osservanza della norma comporterà l'allontanamento dalla pista.



XXII . CALENDARIO

CALENDARIO 2020	Circuito	Organizzatore	
12-apr	Circuito Internazionale di Viterbo (VT)	Motoclub Ufo Frascati	
10-mag	Circuito Internazionale di Ortona (CH)	Motoclub CIDA	
07-giu	Circuito Internazionale di Binetto (BA)	Motoclub Ralph de Palma	
05-lug	Circuito "Il Sagittario" - Latina (LT)	Motoclub TeamBirba Racing	
09-ago	Circuito Pista del Mare - Cecina (LI)	Motoclub (da definire)	
06-set	Circuito del Sele - Battipaglia (SA)	Motoclub (da definire)	

Gli organizzatori si riservano il diritto di eventuali modifiche al calendario e alle località delle tappe previa comunicazione ed approvazione del Comitato Regionale interessato.

Il Presidente del CoRe Abruzzo



Il Presidente del CoRe Basilicata

IL PRESIDENTE
(Rosario BASILE)




Il Presidente del CoRe Calabria



Il Presidente del CoRe Campania

Il Presidente del CoRe



Approvato in data
Il Presidente del CO. RE.

Il Presidente del CoRe Lazio

Il Presidente del CoRe

Il Presidente del CoRe Marche

Federazione ~~MOTOCICLISTI~~ Italiana

~~CO. RE FMI MOLISE~~

~~Timbro del CoRe~~
~~CAMPOBASSO 8873 12216~~

~~Il Presidente~~

Il Presidente del CoRe Molise

Il Presidente del CoRe Sicilia



Il Presidente del CoRe Sardegna

Presidente del CoRe

~~CO. RE FMI PUGLIA~~

~~PRESIDENTE~~

~~UNITO 00178~~

Il Presidente del CoRe Puglia

Il Presidente del CoRe Toscana



Il Presidente del CoRe Umbria

