



**FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA
COMITATO REGIONALE
CAMPANIA**

REGOLAMENTO ENDURO REGIONALE

I. DEFINIZIONE

Le gare di Enduro sono manifestazioni motociclistiche di regolarità che si svolgono su tratti di strada, aperti al traffico, da percorrersi con medie e tempi d'impiego prefissati, nel rispetto delle norme previste dal Codice della Strada.

Ogni manifestazione può comprendere una o più gare o competizioni individuali – definite Prove Speciali - con caratteristiche e classifiche distinte, che si possono svolgere su strade a fondo naturale e/o percorsi di varia natura.

Con l'iscrizione alla manifestazione, il pilota accetta il contenuto del RP della specifica manifestazione e dichiara, sotto la propria responsabilità:

di essere in possesso di idonea autorizzazione alla guida

che il motoveicolo con cui intende partecipare è in regola con le norme del Codice della Strada e regolarmente coperto da polizza assicurativa ai sensi di legge

di osservare le norme del codice della strada

II. IL CAMPIONATO

Il/CoRe Campania della FMI indice/ per l'anno sportivo 2021 il **Campionato Regionale di Enduro** da svolgersi in n° da 3 a 8 prove.

Le prove di campionato potranno svolgersi all'interno di manifestazioni interregionali.

Solamente i piloti tesserati con i Moto Club appartenenti alla/e regione/i Campania avranno diritto all'acquisizione dei punti per il campionato.

III. ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE I Moto Club del CoRe Campania o organizzatori regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso potranno fare richiesta al CoRe tramite richiesta d'iscrizione on line all'interno della propria area riservata MYFMI accompagnata dalla relativa tassa di iscrizione a calendario di €0,00 per l'organizzazione di una manifestazione di enduro da svolgersi nel 2021.

Le richieste per le prove di campionato regionale dovranno pervenire entro e non oltre il 30/01/2021 come da circolare del 2021.

Documenti necessari per l'organizzazione, adempimenti e oneri previsti:

- ✓ richiesta iscrizione a calendario On-line tramite MyFmi al CoRe
- ✓ Autorizzazione dell'amministrazione competente
- ✓ Predisposizione servizio di cronometraggio
- ✓ Predisposizione assistenza medica
- ✓ Incarico Medico di Gara iscritto all'Albo FMI
- ✓ Incarico a un Direttore di Gara (GUE) e ufficiali di percorso
- ✓ Saldo lettera gravami finanziari (TAG, CPC, DST, etc.)
- ✓ Assicurazione RC OBBLIGATORIA GARE massimale min € 6.000.000.
- ✓ Presentazione Regolamento Particolare al CoRe entro 30gg dall'evento
- ✓ Nulla Osta e Regolamento Particolare approvato dal CoRe

Le tasse federali da versare al CoRe per l'organizzazione della manifestazione e riportate in dettaglio nella lettera degli oneri federali, secondo quanto previsto per l'anno sportivo 2020, sono i seguenti:

- | | |
|---|---------|
| ➤ Iscrizione a calendario* | € 0,00 |
| *(versata al momento della richiesta di iscrizione) | |
| ➤ Tassa Approvazione Gara | € 40,00 |
| ➤ Commissione prestazioni assistenziali | € 60,00 |
| ➤ Diritto di Segreteria | € 0,00 |





- Diritto di Urgenza € 0,00
- Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare € 302,60 (in convenzione FMI-MARSH)

	1 gg	2 gg
➤ Diritto Servizio Tecnico	€ 230,00	€ 280,00
➤ Servizio Tecnico Supplementare	€ 200,00	€ 230,00
➤ Servizio Fonometrico	€ 250,00	€ 270,00

Nel caso di manifestazioni rinviate, sospese o annullate, si rimanda all'art 34 del RMM.

I Motoclub nel presentare la richiesta di manifestazione autorizzano la FMI ed il CoRe Campania ad implementare all'interno delle manifestazioni stesse le iniziative promozionali e pubblicitarie da quest'ultime adottate in riferimento al Campionato Regionale, come Trofei monomarca, servizi di riprese video, dotazione dei numeri di gara ecc.

IV. PARTECIPAZIONE E LICENZE

I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso.

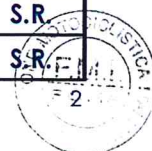
Alle manifestazioni di enduro possono prendere parte i conduttori in possesso di licenza:

LICENZA	REGIONI AMMESSE
FUORISTRADA ELITE FUORISTRADA FUORISTRADA AMATORIALE MINIOFFROAD FUORISTRADA ONE EVENT ESTENSIONE FUORISTRADA DELLA LICENZA VELOCITA'	Tutte

V. CLASSIFICHE DI GARA

Ad ogni singola gara verranno stilate le seguenti classifiche, sulla base delle classi sotto riportate:

Categoria	Classe	Sigla	Anni di nascita	Ranking Iniziale	
				Min	Max
Femminile	UNICA	FU	07 e prec	30	S.R.
Elite	UNICA	EU	05 e prec	0	29,99
Top Class	Top Class 1	TC1	05 e prec	30,00	134,99
Top Class	Top Class 2	TC2	05 e prec	135,00	149,99
Codice	Z	ZU	05 07	150,00	S.R.
Cadetti	UNICA	CU	03 05	150,00	S.R.
Junior	UNICA	JU	98 02	150,00	S.R.
Senior	2t + 250 4t + 450	S2+SD+SE	87 - 97	150,00	319,99
Major	2t + 250 4t + 450	M2+MD+ME	73 - 86	150,00	319,99
Veteran	Vetera+Superveteran+ Ultraveteran	V+W+UV	(70-72)+(66-69)+(65 e prec)	150,00	S.R.
Territoriali	SENIOR+MAJOR	TS+TM	(87 - 97)+(73 - 86)	320,00	S.R.
Territoriali	Rookie	TR	04 e precedenti	S.R.	S.R.
Ultraterrioriali	UNICA	UTU	97 e prec	320,00	S.R.





Ospiti	UNICA	OU	07 e prec	35,01	S.R.
Epoca	UNICA	EPU	07 e prec	35,01	S.R.

- a) Alla sigla della classe, sui documenti di gara, dovranno obbligatoriamente essere aggiunte le tre lettere iniziali della regione di appartenenza.
- b) La categoria Ospiti in cui confluiranno tutti i piloti di fuori REGIONE per cui la gara non è valida ai fini del campionato, gareggeranno in classe Unica con sigla OU, senza la desinenza della regione di appartenenza.
- c) La categoria Elite in cui confluiranno tutti i piloti Elite per cui la gara non è valida ai fini del campionato, gareggeranno in classe Unica con sigla EU, senza la desinenza della regione di appartenenza.
- d) La categoria Epoca ammette tutti i motocicli iscritti al Registro Storico FMI, che dovrà essere presentato in sede di verifiche amministrative.
- e) La classe Territoriali Rookie è aperta ai piloti licenziati per la prima volta

1. Le classi sono considerate costituite con un motociclo punzonato e verificato.
2. Possono essere inseriti nelle squadre solo i piloti appartenenti alle classi con almeno tre motocicli verificati e punzonati
3. Il comitato regionale può assegnare categoria di appartenenza diversa da Territoriale a piloti che abbiano avuto risultati particolari in passato anche in altra specialità. In tal caso, la categoria assegnata deve essere la stessa per tutto il campionato .
4. **Tutte le categorie ad eccezione della Elite, sono aperte a possessori di licenza: Fuoristrada, Fuoristrada Amatoriale MiniOffroad (con limitazioni di età) Fuoristrada One Event ed Estensione Fuoristrada della licenza Velocità**
5. .
6. .
7. **Le classi che non percorrono tutti i giri saranno escluse dalla classifica assoluta e di conseguenza dal calcolo del ranking**

VI. ISCRIZIONI

L'iscrizione alla singola gara dovrà pervenire al Moto Club organizzatore esclusivamente online attraverso il portale <http://sigma.federmoto.it> entro venerdì antecedente la gara.

La quota d'iscrizione è da versare **entro le ore 24,00 del lunedì antecedente la gara** al moto club organizzatore su c/c o postepay indicati sul Regolamento Particolare.

Quota iscrizione individuale per il singolo evento:

- INDIVIDUALE € 60,00 anticipata al lunedì antecedente la gara
- SQUADRE € 20,00
- OSPITI residenti fuori regione € 50,00
- OSPITI residenti in Campania € 60,00
- Femminile € Iscrizione Gratuita

Dal martedì antecedente la gara il pagamento della quota individuale verrà effettuato direttamente in fase di Operazioni Preliminari con una sovrattassa di 10,00 €.

L'iscrizione a tutto il Campionato dovrà essere effettuata entro il 30 gennaio 2021 esclusivamente online attraverso il portale <http://sigma.federmoto.it> per le prove organizzate in Campania.

Quota iscrizione individuale per il campionato:

- INDIVIDUALE € 45,00€ a gara





La quota d'iscrizione a tutto il campionato potrà essere corrisposta a seguito della pubblicazione del calendario e deve essere versata al Comitato Regionale Campania F.M.I. individualmente o in modo cumulativo da parte del moto club di appartenenza sul conto dedicato: iban : **IT 36 F 01005 03403 00000 00000 58**

VII. NUMERI DI GARA

I numeri di gara sono fissi per tutte le prove del campionato. L'assegnazione dei numeri ai piloti verrà effettuata sulla base del ranking e verrà pubblicato insieme alla pubblicazione del calendario.

VIII. SVOLGIMENTO GARA

a) DURATA MAX PREVISTA

Ore 6.30

b) GARA TIPO

- giro della durata di 75 minuti circa
- n° 4/6 giri previsti
- n° 2 P.S. per giro
- n° 1 C.O.
- apertura paddock 1 ore prima dell'inizio delle O.P.
- La categoria Ultraterritoriali percorrerà sempre 1 giro in meno
- c) La categoria Epoca e la classe Territoriali Rookie, potranno percorrere un giro in meno a discrezione del Direttore di Gara

NUMERO ISCRITTI MAX
300

d) BRIEFING

Obbligatorio Al termine delle OP

e) ORDINE DI PARTENZA

In ordine di ranking assoluto, Ultraterritoriali per ultimi. Epoca e Territoriali Rookie, partiranno assieme agli Ultraterritoriali solo nel caso facciano un giro in meno

f) OPERAZIONI PRELIMINARI E VERIFICHE TECNICHE

- 1°. Le operazioni preliminari debbono rispettare i seguenti orari:
verifiche amministrative e tecniche del giorno antecedente la gara
dalle ore 16.00 alle ore 19.00
il giorno della gara dalle 7.30 alle 9.00

g) TRANSPONDER

Non obbligatori.

h) SQUADRE

Ogni conduttore nel corso di una gara non può far parte di due squadre della stessa categoria. Nel corso di un campionato un conduttore non può cambiare squadra di appartenenza per nessuna categoria. Per la determinazione dell'appartenenza ad una squadra, farà fede il superamento delle O.P. nella prima prova cui il conduttore prenderà parte.

Ogni Moto Club, Scuderia, Team o Industria può iscrivere n° 5 squadre composta da un minimo di tre e un massimo di 4 piloti verificati e punzonati

i) PARCO CHIUSO

Il parco chiuso è previsto dall'inizio delle OP fino al momento della partenza. Parco chiuso non previsto dopo l'ultimo C.O. Annesso Enduro art 27.1 comma 4 lettera d)

j) PODIO

L'orario della premiazione è fissato 40 minuti dopo l'arrivo teorico dell'ultimo concorrente.

E' obbligo per i piloti e le squadre classificati ai primi tre posti di ogni classifica di partecipare alle premiazioni se effettuate all'orario previsto. Pena una ammenda di € 100,00.

Le premiazioni avverranno con minimo un pilota classificato per classe e per categoria.

Per le classi uniche saranno premiati i primi 5 della classifica di Classe.

IX. PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI





Per il calcolo dei risultati finali di campionato individuale verranno presi in considerazione i migliori risultati secondo il seguente sistema di scarti, per le squadre non si effettuerà alcuno scarto.

8 prove – 2 scarti

7 prove – 1 scarto

6 prove – 1 scarto

Sarà possibile scartare anche una gara a cui non si è iscritti.

Alla fine di ogni giornata di gara, ai primi 15 piloti classificati sono attribuiti i punti secondo la seguente tabella.

20	punti al 1°	7	punti al 9°
17	punti al 2°	6	punti al 10°
15	punti al 3°	5	punti al 11°
13	punti al 4°	4	punti al 12°
11	punti al 5°	3	punti al 13°
10	punti al 6°	2	punti al 14°
9	punti al 7°	1	punto al 15°
8	punti al 8°		

In caso di parità di risultato a ciascun conduttore vengono attribuiti i punti relativi al piazzamento ottenuto. Il conduttore successivo, riceve il punteggio relativo alla sua reale posizione.

Esempio:

CONDUTTORE A = 28'33" - 1° 20 punti

CONDUTTORE B = 28'33" - 1° 20 punti

CONDUTTORE C = 30'00" - 3° 15 punti

Al termine del campionato se due o più piloti avranno lo stesso punteggio verrà dichiarato vincitore chi avrà ottenuto il maggior numero di vittorie; a parità di vittorie chi avrà ottenuto i migliori piazzamenti, fra i piazzamenti deve essere conteggiato anche l'eventuale scarto.

In caso di ulteriore parità verrà considerato il piazzamento dell'ultima giornata di gara.

Se al termine dei campionati due o più squadre avranno lo stesso punteggio, verrà dichiarata vincitrice la squadra che avrà ottenuto il miglior piazzamento nell'ultima manifestazione.

Un conduttore che abbia conseguito punti in una classe potrà cambiare classe nel medesimo campionato ma non conseguirà punteggio nella classifica di classe e di squadre.

In base alle classifiche di campionato saranno assegnati i seguenti titoli:

- ✓ C. Reg. Assoluto
- ✓ C. Reg. Top Class
- ✓ C. Reg. Codice
- ✓ C. Reg. Cadetti
- ✓ C. Reg. Junior
- ✓ C. Reg. Senior 2T
- ✓ C. Reg. Senior 250 4T
- ✓ C. Reg. Senior 450
- ✓ C. Reg. Major 2T
- ✓ C. Reg. Major 250 4T
- ✓ C. Reg. Major 450
- ✓ C. Reg. Veteran
- ✓ C. Reg. Superveteran

Titoli per riconoscimento Voti Plurimi

- ✓ C. Reg. Ultraveteran
- ✓ C. Reg. Territoriali Senior
- ✓ C. Reg. Territoriali MajorT
- ✓ C. Reg. Territoriali Rookie
- ✓ C. Reg. Femminile
- ✓ C. Reg. Ultraterritoriale
- ✓
- ✓ C. Reg. Epoca
- ✓
- ✓ C. Reg. Assoluto
- ✓ C. Reg. Top Class
- ✓ C. Reg. Codice
- ✓ C. Reg. Cadetti





- ✓ C. Reg. Junior
- ✓ C. Reg. Senior 2T
- ✓ C. Reg. Senior 250 4T
- ✓ C. Reg. Senior 450
- ✓ C. Reg. Major 2T
- ✓ C. Reg. Major 250 4T
- ✓ C. Reg. Major 450
- ✓ C. Reg. Veteran
- ✓ C. Reg. Superveteran
- ✓ C. Reg. Ultraveteran
- ✓ C. Reg. Femminile

Il riconoscimento dei voti plurimi è assegnato ai titoli di classe/categoria rispondenti all'attività nazionale.

X. NORME GENERALI

Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle Norme Sportive Enduro valide per la stagione in corso.

XI. NORME TERRITORIALI

Non previste.

XII. CALENDARI

I Calendari verranno pubblicati entro il giorno 28/02/2021.

Il Presidente del CoRe

Timbro del CoRe

