



FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA
COMITATO REGIONALE
CAMPANIA

REGOLAMENTO REGIONALE 2021
MOTOCROSS E MINICROSS

I. DEFINIZIONE

Manifestazione di motocross è una prova di velocità in circuito chiuso fuoristrada, con ostacoli naturali e/o artificiali.

II. IL CAMPIONATO

Il/la CoRe Campania della FMI indice/ono per l'anno sportivo 2021 il **Campionato Regionale di Motocross e Minicross** da svolgersi in n°

7 prove valide ai fini della classifica finale (14 Manche);

In caso di cambi di calendari e di concomitanza di una prova del regionale con il campionato italiano prestige sarà prevista una gara di scarto alle categorie MX1 e MX2 Fast, lo scarto è inteso come punteggio di una gara (e non 2 manche prese da 2 diverse gare) con il peggior risultato o non disputata.

Le prove di campionato potranno svolgersi all'interno di manifestazioni interregionali.

Solamente i piloti tesserati con i Moto Club appartenenti alla/e regione/i Campania avranno diritto all'acquisizione dei punti per il campionato.

III. ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE

I Moto Club del CoRe Campania o organizzatori regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso potranno fare richiesta al CoRe tramite apposito modulo, accompagnato dalla relativa tassa di iscrizione a calendario di € 0,00 per l'organizzazione di una manifestazione di motocross da svolgersi nel 2021.

Le richieste per le prove di campionato regionale dovranno pervenire entro e non oltre il come da circolare del 2021.

Il Moto Club assegnatario dovrà rispettare quanto previsto dal RMM oltre a predisporre quanto sottoelencato:

- ✓ Richiesta iscrizione a calendario al CoRe
- ✓ Omologazione impianto per l'anno in corso
- ✓ Autorizzazione dell'amministrazione competente
- ✓ Predisposizione servizio di cronometraggio
- ✓ Predisposizione assistenza medica con medici inseriti nell'elenco Ufficiale dei Medici di gara FMI
- ✓ Predisposizione elenco degli addetti al percorso
- ✓ Saldo lettera gravami finanziari (TAG, CPC, DST, etc.)
- ✓ Certificato di assicurazione RC OBBLIGATORIA GARE massimale min € 6.000.000.
- ✓ Il Regolamento Particolare, debitamente firmato, almeno 15 giorni prima della data di effettuazione della manifestazione
- ✓ Nulla Osta e Regolamento Particolare approvato dal CoRe

Gli oneri da versare al CoRe per l'organizzazione della manifestazione e riportati in dettaglio nella lettera oneri federali, secondo quanto previsto per l'anno sportivo 2020, sono i seguenti:

➤ Iscrizione a calendario*	€ 0,00	
* (versata al momento della richiesta di iscrizione)		
➤ Tassa Approvazione Gara	€ 40 ,00	
➤ Cassa Previdenza Piloti	€ 60 ,00	
➤ Diritto di Segreteria	€ 0,00	
➤ Diritto di Urgenza	€ 0,00	
➤ Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare	€ 257.30 (in convenzione FMI-MARSH)	
	1 gg	2 gg
➤ Diritto Servizio Tecnico	€ 230 ,00	€ 280 ,00
➤ Servizio Tecnico Supplementare	€ 200,00	€ 230,00





➤ Servizio Fonometrico

€ 250 ,00

€ 270 ,00

Nel caso di manifestazioni differite, sospese o annullate, si rimanda al RMM.

IV. PARTECIPAZIONE E LICENZE

I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso.

Alle manifestazioni di motocross possono prendere parte i conduttori in possesso di licenza:

LICENZA	REGIONI AMMESSE
ELITE FUORISTRADA FUORISTRADA AMATORIALE MINIYOUNG	Tutte

a) Il limite di età minima inizia dalla data del compleanno del pilota; il limite per l'età massima termina alla fine dell'anno in cui il pilota compie gli anni (art.18 Annesso Motocross 2018).

V. CLASSI E/O CATEGORIE

Sono istituite le seguenti classi e categorie:

CLASSE	CATEGORIA	RANKING MAX.	RANKING MIN.	LICENZA	CILINDRATA
MX1	ELITE	19.555,77	3.404,06	- Elite - Fuoristrada - Fuoristrada Amatoriale - Fuoristrada One Event	Da 175cc a 500cc 2T Da 290cc a 650cc 4T
	FAST	3.404,05	805,78		
	EXPERT	805,77	383,59		
	RIDER	383,58	187,92		
	CHALLENGE	187,91	0,00		
	MASTER (Nati nel 1964 e precedenti)	Non previsto			
	SUPERVETERAN (Nati dal 1965 fino al 1972)				
VETERAN (Nati dal 1973 fino al 1981)					
MX2	ELITE	19.555,77	3.404,06	- Elite - Fuoristrada - Fuoristrada Amatoriale - Fuoristrada One Event	Da 100cc a 250cc 2T Da 175cc a 250cc 4T
	FAST	3.404,05	805,78		
	EXPERT	805,77	383,59		
	RIDER	383,58	187,92		
	CHALLENGE	187,91	0,00		
	MASTER (Nati nel 1964 e precedenti)	Non previsto			
	SUPERVETERAN (Nati dal 1965 fino al 1972)				
VETERAN (Nati dal 1973 fino al 1981)					
125	SENIOR (O17) (Nati nel 2003 e precedenti)	Non previsto		- Fuoristrada - Fuoristrada Amatoriale - Fuoristrada One Event	Da 100cc a 125cc 2T
	JUNIOR(U17) (Nati dal 2004 fino al 2008)			- Fuoristrada - Fuoristrada Amatoriale - Fuoristrada One Event - Mini-offroad * - * (minimo 13 anni compiuti)	Da 100cc a 125cc 2T
85	SENIOR (Nati nel 2007 - 2008)	Non previsto		- Mini-offroad - (minimo 8 anni compiuti)	Fino a 85cc 2T Fino a 150cc 4T
	JUNIOR (Nati nel 2009 - 2010 - 2011)				
65	CADETTI (Nati nel 2010 - 2011 - 2012)	Non previsto		- Mini-offroad - (minimo 8 anni compiuti)	Fino a 65cc 2T
	DEBUTTANTI (Nati nel 2012 - 2013)				





VI. ISCRIZIONI

La pre-iscrizione alla singola gara dovrà essere effettuata esclusivamente online attraverso il portale <http://sigma.federmoto.it> entro il venerdì precedente la data della gara.

La quota d'iscrizione dovrà essere corrisposta attraverso poste pay o bonifico bancario al Moto Club organizzatore.

a) Quota iscrizione individuale per il singolo evento con pagamento anticipato:

Tutte	€ 50,00
Minicross	€ 40,00

b) Nel caso di iscrizione in sede di OP con pre-iscrizione ma senza pagamento anticipato, si applicherà una sovrattassa di € 10,00 sulle quote indicate al punto a).

c) E' facoltà del Direttore di Gara, in accordo con il Motoclub organizzatore, accettare eventuali iscrizioni in sede di OOPP. Nel caso di accettazione, verrà applicata una sovrattassa di € 20,00 sulle quote indicate al punto a).

d) Iscrizione a tutto il campionato anticipato da versare al Co.Re. di competenza con i seguenti costi:

Debuttanti, Cadetti:	175,00 euro
Junior e Senior:	245,00 euro
Tutte le altre:	320,00 euro

VII. NUMERI DI GARA FISSI

Ai piloti iscritti al Campionato indetto dal CoRe Campania potrà essere assegnato un numero fisso, che resterà lo stesso per tutto l'anno.

L'assegnazione dei numeri è gratuita per tutte le classi e verrà effettuata con l'iscrizione alla prima gara attraverso il sistema informatico di pre-iscrizioni. C .

VIII. SVOLGIMENTO GARA

Le manifestazioni di Motocross si svolgeranno su 1 giorno, salvo diversamente espresso sul regolamento particolare dell'evento.

a) NUMERO ISCRITTI MAX

280

b) BRIEFING (a cura del DdG per gli Addetti al percorso e i piloti)

previsto

c) TRANSPONDER (uso consigliato)

d) Obbligatorio per tutte le gare di Campionato.

Per ritirare il transponder bisogna rilasciare un documento valido o la licenza che verrà restituito alla riconsegna del transponder, in caso di smarrimento il pilota sarà tenuto al risarcimento. Lo stesso deve essere riconsegnato entro trenta minuti dal termine della propria gara. È obbligatorio munirsi di proprio porta transponder.

e) OPERAZIONI PRELIMINARI

Dalle 15 alle 18 del sabato e dalle 8.00 alle 9.30 della Domenica

f) VERIFICHE TECNICHE

I motocicli devono rispondere a quanto previsto dal **Regolamento Tecnico Motocross**.

Punzonatura pre gara.

g) PROCEDURA DI PARTENZA E ZONA DI ATTESA

Secondo quanto previsto dalle Norme Sportive per l'anno in corso Regolamento Motocross 2021 Titolo I art. 26.

h) PROVA FONOMETRICA

1°. Ogni pilota potrà punzonare due silenziatori per moto, ai quali sarà apposta una punzonatura, e sarà proibito cambiarli dopo le verifiche tecniche.





2°. Una moto che non è conforme ai limiti stabiliti può presentarsi più volte ai controlli durante gli orari previsti per il proprio turno delle Operazioni Preliminari.

3°. Al termine di ogni corsa 3 piloti in precedenza estratti a sorte dovranno obbligatoriamente effettuare la prova fonometrica.

Se ritenuto necessario a cura del Commissario di Gara F.M.I. e del Direttore di Gara potranno essere sottoposti a verifiche fonometriche ulteriori piloti.

4°. Il pilota al cui motociclo fosse riscontrato un valore superiore al limite massimo consentito verrà retrocesso di 5 posizioni nella classifica della corsa disputata.

i) CORSE

PROVE UFFICIALI / QUALIFICHE

Le prove ufficiali e qualifiche saranno di 15 minuti dove i primi 5 minuti saranno liberi e i restanti 10 qualifiche. La bandiera verde o il cartello segnalerà l'inizio delle qualifiche.

Si invitano tutti i piloti al rispetto degli orari di iscrizione soprattutto nel periodo di ora solare, questo per avere sempre una pausa pranzo e permettere di fare le premiazioni prima del calare del sole .

GARA SU 2 MANCHE

La classe Minicross 65cc, effettuerà manche di massimo 08 Minuti + 2 giri

La classe Minicross 85cc , effettuerà manche di massimo 10 Minuti + 2 Giri .

Le classi VETERAN O40/O48/O56 effettuerà manche di 12 Minuti + 2 Giri .

La classe MX1/MX2 Fast + Expert e la 125 cc effettueranno manche di 15 Minuti + 2 Giri .

Le classi MX1/MX2 Rider effettueranno manche di 10 Minuti + 2 Giri

La classe MX1/MX2 Challenge effettuerà manche di 08 minuti + 2 giri.

Arrivo e fine Gara

j) PARCO CHIUSO

Come da Regolamento Motocross 2021.

k) RECLAMI

Come da norme sportive 2021.

l) CLASSIFICHE

Nel caso di accorpamento delle classi in sede di manifestazione, i punteggi nelle classifiche di campionato sono sempre riassegnati. Nelle manifestazioni ove sia prevista una classifica finale assoluta, risulterà vincitore il pilota che avrà conseguito il punteggio totale più elevato, indipendentemente dal numero di batterie e/o corse alle quali ha partecipato e/o portato a termine. In caso di parità di punti nella classifica assoluta, sarà discriminante il miglior risultato dell'ultima corsa (seconda o terza).

m) PODIO

La presenza al podio è obbligatoria come da Norme Sportive per l'anno in corso.

Saranno premiati i primi 5 di ogni categoria con coppe o targhe..

IX. PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI

Solo ai piloti che avranno effettuato un numero di giri pari al 50% (arrotondati per difetto) dei giri del vincitore della corsa, saranno assegnati i seguenti punteggi:

1	50
2	44
3	40
4	36
5	32
6	30
7	28
8	26
9	24

10	22
11	20
12	19
13	18
14	17
15	16
16	15
17	14
18	13



19	12
20	11
21	10
22	9
23	8
24	7
25	6

26	5
27	4
28	3
29	2
30	1

In base alle classifiche di campionato saranno assegnati i seguenti titoli:

- ✓ C. Reg. MX1 FAST
- ✓ C. Reg. MX1 EXPERT
- ✓ C. Reg. MX2 FAST
- ✓ C. Reg. MX2 EXPERT
- ✓ C. Reg. MX1 RIDER
- ✓ C. Reg. MX2 RIDER
- ✓ C. Reg. MX1 CHALLENGE
- ✓ C. Reg. MX2 CHALLENGE
- ✓ C. Reg. MX1-MX2 O40
- ✓ C. Reg. MX1-MX2 O48/O56
- ✓ C. Reg. 125 SENIOR
- ✓ C. Reg. 125 JUNIOR
- ✓ C. Reg. SENIOR
- ✓ C. Reg. JUNIOR
- ✓ C. Reg. CADETTI
- ✓ C. Reg. DEBUTTANTI

Titoli per riconoscimento Voti Plurimi

- ✓ C. Reg. MX1 FAST
- ✓ C. Reg. MX1 EXPERT
- ✓ C. Reg. MX2 FAST
- ✓ C. Reg. MX2 EXPERT
- ✓ C. Reg. MX1 RIDER
- ✓ C. Reg. MX2 RIDER
- ✓ C. Reg. 125 SENIOR
- ✓ C. Reg. 125 JUNIOR
- ✓ C. Reg. SENIOR
- ✓ C. Reg. JUNIOR
- ✓ C. Reg. CADETTI

Il riconoscimento dei voti plurimi è assegnato ai titoli di classe/categoria rispondenti all'attività nazionale.

X. NORME GENERALI

Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle Norme Sportive Motocross per la stagione agonistica 2021.

XI. NORME TERRITORIALI

1. Elenco Categorie

Per le categorie MX1 e MX2 i piloti saranno suddivisi per Ranking in categorie Fast, Expert, Rider e Challenge, la suddivisione sarà stabilita da un elenco pubblicato dal Co.Re. che sarà il documento ufficiale per la suddivisione andando a perfezionare l'elenco Nazionale in base ai risultati regionali degli anni precedenti. L'elenco prevede dei passaggi in avanti rispetto al ranking Nazionale, le retrocessioni eventuali per scarsi risultati devono essere richieste dall'interessato al Co.Re. Campania. Nonostante gli elenchi i piloti che effettueranno durante le prove o durante le gare dei tempi tali da rientrare nelle prime 5 posizioni della classe superiore saranno passati d'ufficio, questo può avvenire durante le prime 3 prove del Regionale permettendo al pilota stesso di riportarsi i punti conquistati ma decurtati del 50% (in pratica in caso di passaggio alla seconda prova se aveva 100 punti gli saranno riconosciuti 50 punti nella nuova categoria).

I piloti con licenza NON campana saranno valutati nell'atto della iscrizione e collocati nella giusta categoria e vale anche per loro la regola che nel caso di manifesta superiorità nelle prove saranno passati nelle gare nelle categorie superiori.

2. Discriminanti





La non partecipazione al Campionato Regionale o alle attività organizzate dal Comitato Regionale, CTP, Allenamenti collegiali ecc. potrebbero essere una discriminante di esclusione alla convocazione al Trofeo delle Regioni o ad eventuali erogazioni di contributi o incentivi.

XII. CALENDARIO

Data	Luogo	Motoclub	Gara
28/02/2021	Acerra (NA)	Cerbone	1^ Prova C. Reg.
14/03/2021	Durazzano (BN)	Ultracross	2^ Prova C. Reg.
28/03/2021	Acerra (NA)	Cerbone	3^ Prova C. Reg.
25/04/2021	Olevano (SA)	Sayan	4^ Prova C. Reg.
16/05/2021	Circello (BN)	da definire	5^ Prova C. Reg.
30/05/2021	Senerchia (AV)	Di Guida Moto	6^ Prova C. Reg.
13/06/2021	Castel di Sasso (CE)	Ultracross	7^ Prova C. Reg.

Approvato in data

Il Presidente del CoRe

Timbro del CoRe

Il Presidente del CoRe

Timbro del CoRe

