



FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA
COMITATO REGIONALE
Campania

REGOLAMENTO MINIENDURO REGIONALE 2022

I. DEFINIZIONE

Le gare di minienduro sono manifestazioni motociclistiche di regolarità che si svolgono su percorsi di vario tipo, chiusi al traffico, con medie e tempi di impiego prefissati.

II. IL CAMPIONATO

Il/CoRe **Campania** della FMI indice/ono per l'anno sportivo in corso il **Campionato Regionale di Minienduro** da svolgersi in n° da **3 a 8 prove**.

Le prove di campionato potranno svolgersi all'interno di manifestazioni interregionali di Enduro e Enduro Sprint.

Solamente i piloti tesserati con i Moto Club appartenenti alla/e regione/i **Campania** avranno diritto all'acquisizione dei punti per il campionato.

III. ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE

I Moto Club del CoRe **Campania** o organizzatori regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso potranno fare richiesta al CoRe tramite apposito modulo, accompagnato dalla relativa tassa di iscrizione a calendario di € 0,00 per l'organizzazione di una manifestazione di enduro da svolgersi nell'anno in corso

Le richieste per le prove di campionato regionale dovranno pervenire entro e non oltre il 30/01/2022 come da circolare del n.p.

Il Moto Club assegnatario dovrà rispettare quanto previsto dal Cap III del RMM, presentando al CoRe la documentazione richiesta sulla modulistica ufficiale scaricabile dal sito www.federmoto.it

Documenti necessari per l'organizzazione, adempimenti e oneri previsti:

➤ Iscrizione a calendario*	€ 0,00	
*(versata al momento della richiesta di iscrizione)		
➤ Tassa Approvazione Gara	€ 40,00	
➤ Cassa Previdenza Piloti	€ 60,00	
➤ Diritto di Segreteria	€ 0,00	
➤ Diritto di Urgenza	€ 0,00	
➤ Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare	€ 205,10	(in convenzione FMI-MARSH)
	1 gg	2 gg
➤ Diritto Servizio Tecnico	€ 250,00	€ 300,00
➤ Servizio Tecnico Supplementare	€ 200,00	€ 230,00
➤ Servizio Fonometrico	€ 250,00	€ 270,00

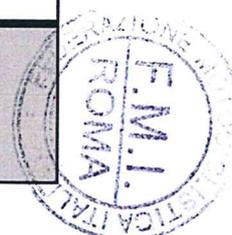
Nel caso di manifestazioni rinviate, sospese o annullate, si rimanda all'art 34 del RMM.

IV. PARTECIPAZIONE E LICENZE

I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso.

Alle manifestazioni di enduro possono prendere parte i conduttori in possesso di licenza:

LICENZA	REGIONI AMMESSE
FUORISTRADA MINIoffroad FUORISTRADA ONE EVENT ESTENSIONE FUORISTRADA DELLA LICENZA VELOCITA'	Tutte





V. CLASSIFICHE DI GARA

Ad ogni singola gara verranno stilate le seguenti classifiche, sulla base delle classi sotto riportate:

Categoria	Classe	Sigla	Anni di nascita	Ranking Iniziale Min-Max	
Minienduro	125 MINI	MEA	-06 - 08	30,00	S.R..
Minienduro	50 Mini	MEZ	-07 - 09	30,00	S.R.
Minienduro	Senior + junior	M85	08 - 12	30,00	S.R..
Minienduro	Cadetti + debuttanti	M65	11 - 14	30,00	S.R..
Minienduro	Femminile	MEF	06-12	30,00.	S.R..
SPRINT	UNICA	SP	08 e prec	30,00	S.R..

1. Le classi sono considerate costituite con un solo motociclo punzonato e verificato.
2. Possono essere inseriti nelle squadre solo i piloti appartenenti alle classi con almeno tre motocicli verificati e punzonati.
3. La classe FEMMINILE rispetta le norme nazionali (Cilindrate e ruote nel rispetto delle fasce di età - escluse rientranti nelle categorie Debuttanti e Cadetti)

VI. ISCRIZIONI

L'iscrizione alla singola gara dovrà pervenire al Moto Club organizzatore **esclusivamente online attraverso il portale <http://sigma.federmoto.it>** accompagnata dalla tassa di iscrizione entro il giovedì precedente la data della gara.

Quota iscrizione individuale per il singolo evento:

- INDIVIDUALE € 35,00 gara di un giorno 50 gara di due giorni
- SQUADRE € 0,00

VII. NUMERI DI GARA

L'assegnazione dei numeri è gratuita per tutti e verrà effettuata in sede di iscrizione., in base a quanto previsto dall'ordine di partenza

VIII. SVOLGIMENTO GARA

a) DURATA MAX PREVISTA

Ore 6

b) GARA TIPO

- giro della durata di 10 (ove possibile) minuti circa
- n° 12 giri previsti
- n° 1 P.S. per giro
- n° 1 (ove possibile) C.O.
- apertura paddock 2 ore prima dell'inizio delle O.P.

c) NUMERO ISCRITTI MAX

Non previsto.

d) BRIEFING

ore 8.45

e) ORDINE DI PARTENZA

Viene stabilito, in base al Ranking Aggiornato, dal più basso al più alto, fatta salva la classe Sprint che partirà per prima, la classe 125 mini che partirà per seconda, la classe 65 (Cadetti + Debuttanti) che partirà per ultima, salvo diversa decisione del Direttore di gara:





- Sprint dal n° 101 al n° 199
- 125 Mini Dal n° 201 - 220
- Senior + Junior + 50 + Femminile Dal n° 301 – 399
- Cadetti + Debuttanti Dal n° 401 -499

f) OPERAZIONI PRELIMINARI E VERIFICHE TECNICHE

1°. Le operazioni preliminari debbono rispettare i seguenti orari:

partecipanti gara 2 giorni verifiche amministrative e tecniche del giorno di gara 1
dalle 12.30 alle 14.30

partecipanti gara di 1 giorno verifiche amministrative e tecniche del giorno di gara 2
dalle **07:30** alle **:09:00**

2°. Sono punzonati:

- Telaio (numero di telaio)

g) partenza:

- ore 15.00 del sabato gara 1
- ore 9.00 della domenica gara 2

h) TRANSPONDER

Se previsti seguono le norme del campionato italiano minienduro

i) SQUADRE

Ogni conduttore nel corso di una gara non può far parte di due squadre della stessa categoria. Nel corso di un campionato un conduttore non può cambiare squadra di appartenenza, ma può essere inserito nella stessa squadra anche se cambia classe. Per la determinazione dell'appartenenza ad una squadra, farà fede il superamento delle O.P. nella prima prova cui il conduttore prenderà parte.

Ogni Moto Club, Scuderia, può iscrivere n° 3 squadre composta da un minimo di tre e un massimo di 4 piloti verificati e punzonati

j) PARCO CHIUSO

Il parco chiuso è previsto da un'ora prima dell'inizio delle partenze al termine delle partenze. Annesso Enduro art 27.1 comma 4 lettera e)

k) PODIO

L'orario della premiazione è fissato 60 minuti dopo l'arrivo teorico dell'ultimo concorrente.

E' obbligo per i piloti e le squadre classificati ai primi tre posti di ogni classifica di partecipare alle premiazioni se effettuate all'orario previsto. Pena una ammenda di € 100,00

IX. PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI

Secondo quanto previsto dall'art. 13 Titolo II delle norme enduro, ad eccezione che per il calcolo dei risultati finali di campionato individuale verranno presi in considerazione i migliori risultati secondo il seguente sistema di scarti, per le squadre non si effettuerà alcuno scarto.

8 prove – 2 scarti

7 prove – 1 scarto

6 prove – 1 scarto

In base alle classifiche di campionato saranno assegnati i seguenti titoli:

- ✓ C. Reg. MINI 85
- ✓ C. Reg. MINI 65
- ✓ C. Reg. 50 MINI
- ✓ C. Reg. 125 MINI
- ✓ C. Reg. FEMMINILE
- ✓ C. Reg. SPRINT
- ✓ C. Reg. SQUADRE A
- ✓

Titoli per riconoscimento Voti Plurimi

- ✓ C. Reg. 85
- ✓ C. Reg. 65
- ✓ C. Reg. 50 MINI
- ✓ C. Reg. 125 MINI
- ✓ C. Reg. FEMMINILE
- ✓ C. Reg. SQUADRE A
- ✓





'22 

Il riconoscimento dei voti plurimi è assegnato ai titoli di classe/categoria rispondenti all'attività nazionale.

X. NORME GENERALI

Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle Norme Sportive Enduro valide per la stagione in corso.

XI. NORME TERRITORIALI

Le prove di Campionato Regionale Mini Enduro si svolgeranno in Concomitanza con il campionato regionale enduro utilizzando una prova speciale dedicata.

Approvato in data 04 FEB. 2022

Il Presidente del CoRe

Timbro del CoRe

