



**FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA
COMITATO REGIONALE
CAMPANIA – LAZIO**

REGOLAMENTO E-BIKE ENDURO REGIONALE 2022

I. DEFINIZIONE

La E-Bike è un veicolo a due ruote che viene alimentato con due sorgenti di energia: l'energia umana (tramite pedale) e l'energia elettrica (tramite motore).

Una manifestazione di E-Bike Enduro è una prova di regolarità riservata ai mezzi elettronicamente assistiti E-Bikes che si svolgono su percorsi di vario tipo, chiusi al traffico, con medie e tempi di impiego prefissati.

IL CAMPIONATO

Il CoRe **CAMPANIA – LAZIO** della FMI indice per l'anno sportivo il **Campionato Regionale di Enduro E-Bike** da svolgersi in **in un minimo di n,03 prove**.

Le prove di campionato potranno svolgersi all'interno di manifestazioni interregionali.

Solamente i piloti tesserati con i Moto Club appartenenti alla regione **Campania – Lazio** avranno diritto all'acquisizione dei punti per il campionato.

II. ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE

I Moto Club del CoRe **Campania – Lazio** o organizzatori regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso potranno fare richiesta al CoRe tramite apposito modulo, o all'interno della propria utenza myfmi accompagnato dalla relativa tassa di iscrizione a calendario di € 0,00 per l'organizzazione di una manifestazione di E-Bike enduro da svolgersi nel 2021.

Le richieste per le prove di campionato regionale dovranno pervenire entro e non oltre il 30/04/2022 come da circolare del 2022.

Il Moto Club assegnatario dovrà rispettare quanto previsto dal RMM, presentando al CoRe la documentazione richiesta sulla modulistica ufficiale scaricabile dal sito www.federmoto.it

Documenti necessari per l'organizzazione, adempimenti e oneri previsti:

- ✓ Presentazione richiesta iscrizione a calendario al CoRe
- ✓ Autorizzazione dell'amministrazione competente
- ✓ Predisposizione servizio di cronometraggio
- ✓ Predisposizione assistenza medica
- ✓ Incarico Medico di Gara iscritto all'Albo FMI
- ✓ Incarico a un Direttore di Gara (GUE) e ufficiali di percorso
- ✓ Saldo lettera gravami finanziari (TAG, CPA, DST, etc.)
- ✓ Assicurazione RC OBBLIGATORIA GARE massimale min € 6.000.000.
- ✓ Presentazione Regolamento Particolare al CoRe entro 30gg dall'evento
- ✓ Nulla Osta e Regolamento Particolare approvato dal CoRe

Le tasse federali da versare al CoRe per l'organizzazione della manifestazione e riportate in dettaglio nella lettera degli oneri federali, secondo quanto previsto per l'anno sportivo 2021 sono i seguenti:

➤ Iscrizione a calendario*	€ 0,00
*(versata al momento della richiesta di iscrizione)	
➤ TAG	€ 40,00
➤ PCA	€ 60,00
➤ Diritto di Segreteria	€ 0,00
➤ Diritto di Urgenza	€ 0,00
➤ Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare	(Vedi convenzione FMI-MARSH)





'22 

➤ Diritto Servizio Tecnico	1 gg € 250,00	2 gg € 300,00
➤ Servizio Tecnico Supplementare	€ 200,00	€ 230,00
➤ Servizio Fonometrico	€ 250,00	€ 270,00

III. PARTECIPAZIONE E LICENZE

I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso.

Alle manifestazioni di E-Bike enduro possono prendere parte i conduttori in possesso di licenza:

LICENZA	REGIONI AMMESSE
FUORISTRADA ELITE FUORISTRADA MINIOFFROAD E-BIKE ONE EVENT E-BIKE VELOCITA/' VELOCITA' ELITE CON ESTENSIONE FUORISTRADA	Tutte

IV. CLASSIFICHE DI GARA

Ad ogni singola gara verranno stilate le seguenti classifiche, sulla base delle classi sotto riportate:

Categoria	Classe	Sigla	Anni di nascita	Potenza Nominale Massima Min-Max
E1	UNICA	E1	DAL 1982 AL 1996	Fino a 250w senza limiti di Assistenza
EJ	UNICA	EJ	DAL 1997 AL 2004	Fino a 250w senza limiti di Assistenza
EU	UNICA	EU	DAL 2005 AL 2010 (12 ANNI COMPIUTI)	Fino a 250w senza limiti di Assistenza
ES	UNICA	ES	DAL 1972 AL 1981	Fino a 250w senza limiti di Assistenza
EV	UNICA	EV	DAL 1971 e precedenti	Fino a 250w senza limiti di Assistenza
EW	FEMMINILE	EW	1947-2008	Fino a 250w senza limiti di Assistenza
OSPITI	UNICA	OU	1947-2008	Fino a 250w senza limiti di Assistenza
E-OPEN	OPEN	EO	1947-2008	OLTRE 250w senza limiti di Assistenza
OSPITI E-OPEN	OPEN	OEO	1947-2008	OLTRE 250W Senza limiti di Assistenza





'22 

SUR RON	UNICA	SR	1947-2008	OPEN
---------	-------	----	-----------	------

V. ISCRIZIONI

I piloti possono inviare le iscrizioni alla gara a mezzo di sistema informatico utilizzando

il portale <http://sigma.federmoto.it> fino a 2 giorni prima dell'inizio della manifestazione.

La quota d'iscrizione per ogni singola gara è fissata a **40,000 €**.

La quota d'iscrizione è da versare al moto club organizzatore su c/c o postpay indicati sul Regolamento Particolare.

Quota iscrizione individuale per il singolo evento:

- INDIVIDUALE € 40
- OSPITI residenti fuori regione € 40

VI. SVOLGIMENTO GARA

TIPOLOGIA DI GARA:

1. Durata massima prevista: 5 ore circa.
2. Durata del giro: 30 minuti circa.
3. Numero di giri previsti: massimo 5 giri.
4. Numero Prove Speciali per giro previste: 2 P.S.
5. Numero Controlli Orari previsti: 1 C.O.

L'ordine di partenza alla prima prova sarà a discrezione dell'organizzatore, alle prove successive seguirà la classifica provvisoria del campionato suddiviso per classi.

PERCORSO:

Il percorso di gara comprende i tratti di trasferimento e Prove Speciali.

Il percorso di gara ufficiale deve essere opportunamente segnalato e non deve essere abbandonato per nessun motivo.

Le distanze ufficiali devono essere considerate esatte: l'errore di percorso non può essere portato come giustificazione per un eventuale ritardo ai Controlli Orari - C.O., per il mancato passaggio da un C.O. o da un C.T.

L'intero percorso deve essere sorvegliato da Addetti e verrà da questi percorso continuamente, insieme ai piloti, senza sorpasso.

Esempi di cartelli e frecce utilizzati per la segnalazione devono essere esposti in sede di O.P.





'22 

Appositi cartelli, contrassegnati da due bolli costituiscono una "porta", attraverso cui

è obbligatorio che il pilota passi: il mancato passaggio attraverso la "porta" è considerato taglio di percorso.

Il pilota che non transita a un C.O. o ad una P.S. o ad un Controllo di Passaggio - C.P. -

verrà escluso dall'ordine di arrivo.

E' vietato abbandonare il percorso o transitare in senso contrario. Ai piloti che non rispetteranno tale principio sarà applicata una delle seguenti sanzioni:

- a) penalizzazione fino a un max 5 minuti;
- b) esclusione;

La circolazione sul percorso nel giorno di gara è consentita unicamente a piloti, a personale Addetto e agli Ufficiali di Gara

Nel caso meccanici ed accompagnatori vengano sorpresi a circolare su motocicli o EBike sul percorso di gara o fuoristrada limitrofo saranno applicate le seguenti sanzioni:

- a) penalizzazione fino a un max 5 minuti;
- b) esclusione.

1. I **C.O.** sono situati:

- a) all'uscita dell'area di partenza all'inizio di ogni giornata di gara;
- b) alla fine di ogni giornata di gara;

2. La loro posizione e il tempo assegnato per percorrere la distanza tra questi punti sono

indicati sulla tabella di marcia e sulla tabella informativa in chilometri.

3. L'organizzazione dovrà essere presente con i propri addetti ad ogni C.O.

4. Il D.d.G. può modificare i tempi e il percorso immediatamente prima della partenza o

prima di ogni C.O. esponendo la comunicazione all'altezza delle bandiere gialle di ogni

C.O. ed in bacheca ufficiale.

5. Il D.d.G. può indire un riordino ad uno qualsiasi dei C.O. previsti. Il riordino è una nuova

partenza. Il nuovo orario di transito al C.O. di riordino è l'orario teorico iniziale + un tempo stabilito dal D.d.G. che deve essere comunicato col massimo risalto al C.O. stesso

e a tutti i successivi.

6. Nel caso in cui il percorso preveda due settori con una unica assistenza (giro "ad 8"),

è possibile allestire un'unica postazione per entrambi i C.O..

Il pilota che transiti a un C.O. con più di 15' di ritardo rispetto al suo orario teorico di passaggio viene escluso dalla manifestazione.

Il DdG può prevedere un tempo massimo può essere aumentato per particolari gare o situazioni e anche solamente per determinate categorie.

Il tempo massimo adottato può essere aumentato in qualsiasi momento della gara dal Direttore di Gara, nel rispetto di quanto previsto dall'articolo sui Tratti



'22 

Impraticabili. Nel caso di aumento il tempo massimo adottato deve essere comunicato ed esposto in bacheca ufficiale e alla bandiera gialla di tutti i C.O. previsti sul percorso. Il tempo teorico può essere variato durante la gara nel caso il Direttore di Gara modifichi i tempi di settore.

Il Cronometrista o l'Incaricato dovranno ritirare la Tabella di marcia a quei piloti che transitano ad un qualsiasi C.O. oltre il loro tempo massimo, previa autorizzazione del Direttore di Gara.

Il Pilota ritirato che, nonostante il ritiro della tabella di marcia continuerà la gara e/o effettuerà le prove speciali incorre in una delle seguenti sanzioni con un'ammenda da € 50,00 a € 500,00.

Il pilota che transiti ad un C.O. con più di 5 minuti di anticipo sul suo tempo teorico di passaggio viene escluso dalla manifestazione.

PROVE SPECIALI:

1. Le **Prove Speciali** possono essere di due tipi:

a) **Marathon**: percorso in piano o prevalentemente in salita;

b) **Gravity**: percorso che prevede discese e tratti di elevato livello tecnico.

Il Moto Club organizzatore dovrà indicare sul regolamento particolare la tipologia delle

P.S. previste ed alla partenza di ogni P.S. dovrà essere segnalato il tipo di prova.

OPERAZIONI PRELIMINARI:

Le Operazioni Preliminari devono rispettare i seguenti orari: il giorno della manifestazione dalle ore 08:00 alle ore 09:00.

VII. PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI

Alla fine di ogni giornata di gara, ai primi 15 piloti classificati sono attribuiti i punti secondo la seguente tabella.

. Al termine di ogni giornata di gara, ai primi 15 piloti classificati sono attribuiti i punti, secondo la seguente tabella:

1° classificato punti 20	2° classificato punti 17
3° classificato punti 15	4° classificato punti 13
5° classificato punti 11	6° classificato punti 10
7° classificato punti 9	8° classificato punti 8
9° classificato punti 7	10° classificato punti 6
11° classificato punti 5	12° classificato punti 4
13° classificato punti 3	14° classificato punti 2
15° classificato punti 1	

Dalla classifica assoluta di giornata sarà esclusa la classe E-Open.

In base alle classifiche di campionato saranno assegnati i seguenti titoli:

Campione Regionale E-Bike Enduro E1
Campione Regionale E-Bike Enduro EJ
Campione Regionale E-Bike Enduro ES
Campione Regionale E-Bike Enduro EU

Campione Regionale E-Bike Enduro EV
Campione Regionale E-Bike Enduro EW
Campione Regionale E-Bike Enduro Open



'22 

Classifica di Campionato:

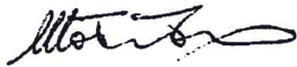
Per il calcolo dei risultati finali del campionato non si effettuerà nessuno scarto. Al termine del campionato se due o più piloti avranno lo stesso punteggio verrà dichiarato vincitore chi avrà ottenuto il maggior numero di vittorie; a parità di vittorie chi avrà ottenuto i migliori piazzamenti. In caso di ulteriore parità verrà considerato il piazzamento dell'ultima giornata di gara.

1. Per ogni gara di Campionato sarà stilata la classifica individuale, di classe.
2. Per ogni manifestazione verranno premiati i primi 3 classificati di ogni classe.
3. L'orario della premiazione è fissato 30 minuti dopo l'arrivo teorico dell'ultimo Pilota.
4. E' obbligo per i piloti classificati ai primi tre posti di ogni classifica di partecipare alle premiazioni se effettuate all'orario previsto.

VIII. NORME GENERALI

Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle Norme Sportive E-Bike Enduro valide per la stagione in corso.

Il Presidente del CoRe



Ronai /

18 MAR. 2022

Il presidente del CoRe

