



**FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA
COMITATO REGIONALE
CAMPANIA - LAZIO**

REGOLAMENTO E-BIKE CROSS REGIONALE 2021

I. DEFINIZIONE

La E-Bike è un veicolo a due ruote che viene alimentato con due sorgenti di energia: l'energia umana (tramite pedale) e l'energia elettrica (tramite motore).

Una manifestazione di E-Bike Cross è una prova di velocità riservata ai mezzi elettronicamente assistiti E-Bikes in circuito chiuso fuori strada, con ostacoli naturali e/o artificiali.

IL CAMPIONATO

Il/I CoRe **CAMPANIA – LAZIO** della FMI indice per l'anno sportivo il **Campionato Regionale di Cross E-Bike** da svolgersi in **UN MINIMO DI N. 03 PROVE**.

Le prove di campionato potranno svolgersi all'interno di manifestazioni interregionali.

Solamente i piloti tesserati con i Moto Club appartenenti alla/e regione/i **CAMPANIA – LAZIO** avranno diritto all'acquisizione dei punti per il campionato.

II. ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE

I Moto Club del CoRe **CAMPANIA – LAZIO** o organizzatori regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso potranno fare richiesta al CoRe tramite apposito modulo, o all'interno della propria utenza myfmi accompagnato dalla relativa tassa di iscrizione a calendario di € 0,00 per l'organizzazione di una manifestazione di E-Bike Cross da svolgersi nel 2022.

Le richieste per le prove di campionato regionale dovranno pervenire entro e non oltre il 30/04/2022 come da circolare del 2022.

Il Moto Club assegnatario dovrà rispettare quanto previsto dal RMM, presentando al CoRe la documentazione richiesta sulla modulistica ufficiale scaricabile dal sito www.federmoto.it

Documenti necessari per l'organizzazione, adempimenti e oneri previsti:

- ✓ Presentazione richiesta iscrizione a calendario al CoRe
- ✓ Autorizzazione dell'amministrazione competente
- ✓ Predisposizione servizio di cronometraggio
- ✓ Predisposizione assistenza medica
- ✓ Incarico Medico di Gara iscritto all'Albo FMI
- ✓ Incarico a un Direttore di Gara (GUE) e ufficiali di percorso
- ✓ Saldo lettera gravami finanziari (TAG, CPA, DST, etc.)
- ✓ Assicurazione RC OBBLIGATORIA GARE massimale min € 6.000.000.
- ✓ Presentazione Regolamento Particolare al CoRe entro 30gg dall'evento
- ✓ Nulla Osta e Regolamento Particolare approvato dal CoRe

Le tasse federali da versare al CoRe per l'organizzazione della manifestazione e riportate in dettaglio nella lettera degli oneri federali, secondo quanto previsto per l'anno sportivo 2021 sono i seguenti:

- | | |
|---|------------------------------|
| ➤ Iscrizione a calendario* | € 0,00 |
| *(versata al momento della richiesta di iscrizione) | |
| ➤ TAG | € 40,00 |
| ➤ PCA | € 60,00 |
| ➤ Diritto di Segreteria | € Diritto di Urgenza |
| ➤ Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare | (Vedi convenzione FMI-MARSH) |

- | | 1 gg | 2 gg |
|----------------------------|----------|----------|
| ➤ Diritto Servizio Tecnico | € 250,00 | € 300,00 |





➤ Servizio Tecnico Supplementare	€ 200,00	€ 230,00
➤ Servizio Fonometrico	€ 250,00	€ 270,00

III. PARTECIPAZIONE E LICENZE

I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso.

Alle manifestazioni di E-Bike Cross possono prendere parte i conduttori in possesso di licenza:

LICENZA	REGIONI AMMESSE
FUORISTRADA ELITE FUORISTRADA MINIOFFROAD E-BIKE ONE EVENT E-BIKE VELOCITA' / VELOCITA' ELITE CON ESTENSIONE FUORISTRADA	Tutte

IV. CLASSIFICHE DI GARA

Ad ogni singola gara verranno stilate le seguenti classifiche, sulla base delle classi sotto riportate:

Categoria	Classe	Sigla	Anni di nascita	Potenza Nominale Massima Min-Max
EX1	UNICA	E1	DAL 1982 AL 1996	Fino a 250w senza limiti di Assistenza
EXJ	UNICA	EJ	DAL 1997 AL 2004	Fino a 250w senza limiti di Assistenza
EXU	UNICA	EU	DAL 2005 AL 2010 (12 ANNI COMPIUTI)	Fino a 250w senza limiti di Assistenza
EXS	UNICA	ES	Dal 1981 e precedenti	Fino a 250w senza limiti di Assistenza
EXW	FEMMINILE	EW	1947-2008	Fino a 250w senza limiti di Assistenza
OSPITI	UNICA	OU	1947-2008	Fino a 250w senza limiti di Assistenza
EX-OPEN	OPEN	EO	1947-2008	OLTRE 250w senza limiti di Assistenza
OSPITI EX- OPEN	OPEN	OEO	1947-2008	OLTRE 250W Senza limiti di Assistenza
SUR RON	UNICA	SR	1947-2008	OPEN



Sarà vincitore il pilota che avrà conseguito il punteggio totale più elevato. 2. In caso di parità di punti nella classifica assoluta, sarà discriminante il miglior risultato ottenuto e in caso di ulteriori parità, sarà discriminante il risultato dell'ultima corsa (seconda o terza).

V.ISCRIZIONI

I piloti possono inviare le iscrizioni alla gara a mezzo di sistema informatico utilizzando

il portale <http://sigma.federmoto.it> fino a 2 giorni prima dell'inizio della manifestazione.

La quota d'iscrizione per ogni singola gara è fissata a 40€.

La quota d'iscrizione è da versare al moto club organizzatore su c/c o postpay indicati sul Regolamento Particolare.

Quota iscrizione individuale per il singolo evento:

- INDIVIDUALE € 40
- OSPITI residenti fuori regione € 40

OPERAZIONI PRELIMINARI:

Le Operazioni Preliminari devono rispettare i seguenti orari: il giorno della

manifestazione dalle ore **08:00** alle ore **09:00**

Durante la manifestazione i piloti possono utilizzare unicamente i mezzi (massimo 2)

già presentati alle Verifiche Tecniche.

VI.SVOLGIMENTO GARA:

PROVE UFFICIALI :

Le prove ufficiali si svolgono il giorno della gara: un turno di 10 minuti per ciascuna classe. Il Direttore di Gara ha la facoltà di accorpare diverse classi in un unico gruppo

QUALIFICAZIONI:

Le qualificazioni si svolgono in un turno di 15 minuti per ciascuna classe.

Il Direttore di Gara ha la facoltà di accorpare le due classi in un unico gruppo





GARA:

La gara si articola in 2 corse di 15 minuti più 1 giro.

Il Direttore di Gara ha la facoltà di accorpare più classi/categorie allineando i piloti su due file schierando per primi i piloti della classe con il tempo migliore fatto registrare nelle Qualificazioni. Per tempo di gara si intende il tempo indicato nel Time Table senza considerare il giro finale. Una gara è ufficialmente terminata al completamento del tempo + giri della corsa, con esposizione della bandiera a scacchi al vincitore. I piloti che seguono il vincitore dovranno arrestarsi dopo aver superato la linea di arrivo. Quando viene superata la linea di arrivo il pilota deve essere sempre a contatto con la E-Bike.

PREMIAZIONE:

Al termine della gara verranno premiati i primi 3 piloti, della classifica assoluta di giornata. E' obbligatoria la presenza dei primi 3 classificati al podio per le premiazioni. In caso di assenza, senza il preventivo benestare del D.d.G., saranno applicate le sanzioni previste. L'obbligo della presenza sul podio decade un'ora dopo l'esposizione delle classifiche finali.

Se non diversamente disposto, al termine dell'ultima gara, le E-Bike dei primi 3 piloti classificati dovranno rimanere in parco chiuso per 30 minuti a disposizione degli Ufficiali di Gara preposti alla verifica.

VII. PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI:

Per ogni corsa e soltanto ai piloti che hanno effettuato il 50% (con arrotondamento per difetto) dei giri del vincitore saranno assegnati i seguenti punteggi:

1°Classificato Punti 25	2°Classificato Punti 22
3°Classificato Punti 20	4°Classificato Punti 18
5°Classificato Punti 16	6°Classificato Punti 15
7°Classificato Punti 14	8°Classificato Punti 13
9°Classificato Punti 12	10°Classificato Punti 11
11°Classificato Punti 10	12°Classificato Punti 9
13°Classificato Punti 8	14°Classificato Punti 7
15°Classificato Punti 6	16°Classificato Punti 5
17°Classificato Punti 4	18°Classificato Punti 3
19°Classificato Punti 2	20°Classificato Punti 1

In base alle classifiche di campionato saranno assegnati i seguenti titoli:

Campione Regionale E-Bike Cross EX1
Campione Regionale E-Bike Cross EXJ
Campione Regionale E-Bike Cross EXS

Campione Regionale E-Bike Cross EXU
Campione Regionale E-Bike Cross EWX
Campione Regionale E-Bike Cross EX-Open

Classifica di Campionato:

1. La classifica finale verrà predisposta considerando tutti i punti acquisiti in tutte le corse disputate.
2. Se al termine del Campionato o Trofeo due o più piloti hanno lo stesso punteggio, per la determinazione della classifica finale, dovranno essere adottati i seguenti criteri discriminanti, rispettandone l'ordine previsto:

- a. i migliori punteggi acquisiti in tutte le corse disputate
- b. la classifica assoluta dell'ultima gara.





'22 

VIII. NORME GENERALI

Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle Norme Sportive E-Bike Cross valide per la stagione in corso.

Il Presidente del CoRe

Rona il,

18 MAR. 2022

Il Presidente del Core

