



FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA COMITATO REGIONALE CAMPANIA

REGOLAMENTO ENDURO REGIONALE 2023

I. DEFINIZIONE

Le gare di Enduro sono manifestazioni motociclistiche di regolarità che si svolgono su tratti di strada, aperti al traffico, da percorrersi con medie e tempi d'impiego prefissati, nel rispetto delle norme previste dal Codice della Strada.

Ogni manifestazione può comprendere una o più gare o competizioni individuali – definite Prove Speciali - con caratteristiche e classifiche distinte, che si possono svolgere su strade a fondo naturale e/o percorsi di varia natura.

Con l'iscrizione alla manifestazione, il pilota accetta il contenuto del RP della specifica manifestazione e dichiara, sotto la propria responsabilità:

di essere in possesso di idonea autorizzazione alla guida

che il motoveicolo con cui intende partecipare è in regola con le norme del Codice della Strada e regolarmente coperto da polizza assicurativa ai sensi di legge

di osservare le norme del codice della strada

II. IL CAMPIONATO

Il CoRe Campania della FMI indice per l'anno sportivo in corso il **Campionato Regionale di Enduro** da svolgersi in **n° da 3 a 7 prove**.

Le prove di campionato potranno svolgersi all'interno di manifestazioni interregionali.

Solamente i piloti tesserati con i Moto Club appartenenti alla/e regione/i Campania avranno diritto all'acquisizione dei punti per il campionato.

III. ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE

I Moto Club del CoRe Campania o organizzatori regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso potranno fare richiesta al CoRe tramite apposito modulo, accompagnato dalla relativa tassa di iscrizione a calendario di **€ 0,00** per l'organizzazione di una manifestazione di enduro da svolgersi nella corrente stagione.

Le richieste per le prove di campionato regionale dovranno pervenire entro e non oltre il **28/02/2023** come da circolare del **2023**.

Il Moto Club assegnatario dovrà rispettare quanto previsto dal Cap III del RMM, presentando al CoRe la documentazione richiesta sulla modulistica ufficiale scaricabile dal sito www.federmoto.it

Documenti necessari per l'organizzazione, adempimenti e oneri previsti:

- ✓ Presentazione richiesta iscrizione a calendario al CoRe
- ✓ Autorizzazione dell'amministrazione competente
- ✓ Predisposizione servizio di cronometraggio
- ✓ Predisposizione assistenza medica
- ✓ Incarico Medico di Gara iscritto all'Albo FMI
- ✓ Incarico a un Direttore di Gara
- ✓ Saldo oneri federali (TAG, CPA, DST, etc.) che avverrà tramite compensazione COI (Contributo Organizzativo da Iscrizioni)
- ✓ Assicurazione RC OBBLIGATORIA GARE
- ✓ Presentazione Regolamento Particolare al CoRe entro 30gg dall'evento
- ✓ Nulla Osta e Regolamento Particolare approvato dal CoRe



Le tasse federali da versare al CoRe per l'organizzazione della manifestazione e riportate in dettaglio nella lettera degli oneri federali, secondo quanto previsto per l'anno sportivo in corso sono i seguenti:

- | | |
|---|---------|
| ➤ Iscrizione a calendario* | € 0,00 |
| *(versata al momento della richiesta di iscrizione) | |
| ➤ Tassa Approvazione Gara | € 40,00 |



➤ CPA (ex CPC)	€ 60,00
➤ Diritto di Segreteria	€ 0,00
➤ Diritto di Urgenza	€ 0,00
➤ Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare	(in convenzione FMI-MARSH)

	1 gg	2 gg
➤ Diritto Servizio Tecnico	€ 250,00	€ 300,00
➤ Servizio Tecnico Supplementare	€ 200,00	€ 230,00
➤ Servizio Fonometrico	€ 250,00	€ 270,00

Nel caso di manifestazioni rinviate, sospese o annullate, si rimanda all'art 34 del RMM. I Motoclub nel presentare la richiesta di manifestazione autorizzano la FMI ed il CoRe Campania ad implementare all'interno delle manifestazioni stesse le iniziative promozionali e pubblicitarie da quest'ultime adottate in riferimento al Campionato Regionale, come Trofei monomarca, servizi di riprese video, dotazione dei numeri di gara ecc.

IV. PARTECIPAZIONE E LICENZE

I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso.

Alle manifestazioni di enduro possono prendere parte i conduttori in possesso di licenza:

LICENZA	REGIONI AMMESSE
FUORISTRADA ELITE FUORISTRADA	Tutte
MINIOFFROAD FUORISTRADA ONE EVENT VELOCITA' con ESTENSIONE FUORISTRADA	



V. CLASSIFICHE DI GARA

Ad ogni singola gara verranno stilate le seguenti classifiche, sulla base delle classi sotto riportate:

Categoria	Classe	Sigla	Anni di nascita	Ranking Iniziale	
				Min	Max
Femminile	UNICA	FU	09 e prec	30,00	S.R.
Elite	UNICA	EU	07 e prec	0,00	29,99
Top Class	2t + 250 4t + 450	TC2 + TCD + TCE	07 e prec	30,00	149,99
Codice	Z	ZU	07-09	30,00	S.R.
Cadetti	UNICA	CU	05-07	150,00	S.R.
Junior	UNICA	JU	00-04	150,00	S.R.
Senior	2t + 250 4t + 450	S2+SD+SE	88-99	150,00	299,99
Major	2t + 250 4t + 450	M2+MD+ME	74-87	150,00	299,99
Veteran	Veteran + Superveteran + Ultraveteran	V + W + UV	(71 - 73)+(67 - 70)+(66 e prec)	150,00	S.R.
Territoriali	SENIOR+MAJOR	TS+TM	(88 - 99)+(74 - 87)	300,00	S.R.
Vintage	UNICA Moto=2011 e prec	TV	09 e prec	150,00	S.R.
Epoca	Unica	EPU	09 e prec	150,00	S.R.
Ospiti	UNICA	OU	09 e prec	30,00	S.R.

a) Alla sigla della classe, sui documenti di gara, dovranno obbligatoriamente essere aggiunte le tre lettere iniziali della regione di appartenenza.



- b) La categoria Ospiti in cui confluiranno tutti i piloti di fuori REGIONE per cui la gara non è valida ai fini del campionato, gareggeranno in classe Unica con sigla OU, senza la desinenza della regione di appartenenza.
- c) La categoria Elite in cui confluiranno tutti i piloti Elite per cui la gara non è valida ai fini del campionato, gareggeranno in classe Unica con sigla EU, senza la desinenza della regione di appartenenza.
- d) La classe Vintage ammette tutti i piloti con ranking 150 o superiore in possesso di moto immatricolata in anni 2011 e precedenti
- e) La classe Epoca ammette tutti i motocicli iscritti a Registro Storico FMI, che dovrà essere presentato in sede di verifiche amministrative

1. Le classi sono considerate costituite con un motociclo punzonato e verificato.
2. Possono essere inseriti nelle squadre solo i piloti appartenenti alle classi con almeno tre motocicli verificati e punzonati
3. Il comitato regionale può assegnare categoria di appartenenza diversa dal ranking assegnato a piloti che abbiano avuto risultati particolari in passato anche in altra specialità. In tal caso, la categoria assegnata deve essere la stessa per tutto il campionato .
4. **Tutte le categorie ad eccezione della Elite, sono aperte a possessori di licenza: Fuoristrada, MiniOffroad (con limitazioni di età) Fuoristrada One Event e Velocità con Estensione Fuoristrada**

VI.ISCRIZIONI

Le iscrizioni alla singola gara devono essere inviate unicamente utilizzando il portale SIGMA-FMI, entro 3 giorni prima dell'inizio delle OP (entro le ore 24.00 del giovedì antecedente la gara). Il pagamento avverrà contestualmente attraverso carta di credito (Visa, MasterCard e Maestro) o debito (V-Pay e Maestro) o attraverso l'utilizzo del credito aperto direttamente dal portale del Moto Club.

Le iscrizioni pervenute dopo la chiusura potranno essere accettate, a discrezione del Comitato Regionale, applicando l'ammenda come previsto all'art. 17 del RMM.

Quota iscrizione individuale per il singolo evento:

- | | |
|---------------|-----------------------|
| • INDIVIDUALE | € 60,00 |
| • SQUADRE | € 20,00 |
| • OSPITI | € 60,00 |
| • Femminile | € Iscrizione Gratuita |

VII.NUMERI DI GARA

I numeri di gara sono attribuiti ad ogni prova a cura del Motoclub organizzatore in base al Ranking Aggiornato .

VIII.SVOLGIMENTO GARA

a) DURATA MAX PREVISTA

Ore 6.30

b) GARA TIPO

- giro della durata di 90 minuti circa
- n° 4/6 giri previsti
- n° 2 P.S. per giro
- n° 1 C.O.
- apertura paddock 1 ore prima dell'inizio delle O.P.
-

c) La categoria Vintage potranno percorrere un giro in meno a discrezione del Direttore di Gara

d) NUMERO ISCRITTI MAX

300

e) BRIEFING

**e) BRIEFING**

Obbligatorio Al termine delle OP. Ogni MC/Team/Scuderia dovrà partecipare al briefing con almeno un rappresentante

f) ORDINE DI PARTENZA

In ordine di ranking assoluto. Nel caso il Comitato Regionale abbia spostato piloti per meriti sportivi ottenuti in altre discipline, in categorie di ranking superiori, tali piloti partiranno in coda all'ultimo pilota della categoria i cui sono stati collocati.

g) OPERAZIONI PRELIMINARI E VERIFICHE TECNICHE

1°. Le operazioni preliminari debbono rispettare i seguenti orari:
verifiche amministrative e tecniche del giorno antecedente la gara
dalle ore 16.00 alle ore 19.00
il giorno della gara dalle 7.30 alle 9.00

h) TRANSPONDER

Non obbligatori.

i) SQUADRE

Ogni conduttore nel corso di una gara non può far parte di due squadre della stessa categoria. Nel corso di un campionato un conduttore non può cambiare squadra di appartenenza per nessuna categoria. Per la determinazione dell'appartenenza ad una squadra, farà fede il superamento delle O.P. nella prima prova cui il conduttore prenderà parte.

Ogni Moto Club, Scuderia, Team o Industria può iscrivere n° 5 squadre composta da un minimo di tre e un massimo di 4 piloti verificati e punzonati

j) PARCO CHIUSO

Il parco chiuso è previsto dall'inizio delle OP fino al momento della partenza. Parco chiuso non previsto dopo l'ultimo C.O. Annesso Enduro art 27.1 comma 4 lettera d). Obbligatorio l'utilizzo del tappeto per l'ambiente.

k) PODIO

L'orario della premiazione è fissato 40 minuti dopo l'arrivo teorico dell'ultimo concorrente.

E' obbligo per i piloti e le squadre classificati ai primi tre posti di ogni classifica di partecipare alle premiazioni se effettuate all'orario previsto. Pena una ammenda di € 100,00.

Le premiazioni avverranno con minimo un pilota classificato per \odot classe \odot per categoria.

Per le classi uniche saranno premiati i primi 5 della classifica di Classe.

IX. PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI

I punteggi verranno assegnati secondo quanto previsto dall'art.12 Titolo II comma 2 delle norme enduro, fatta eccezione che per i risultati finali di campionato individuale verranno presi in considerazione i migliori risultati secondo il seguente sistema di scarti, per le squadre non si effettuerà alcuno scarto.

5 prove o meno – 0 scarti

6 prove – 1 scarto

7 prove – 1 scarto

In base alle classifiche di campionato saranno assegnati i seguenti titoli Regionali:

- | | |
|----------------------------|-------------------------------|
| ✓ C. Reg. Assoluto | ✓ C. Reg. Major 2T |
| ✓ C. Reg. Top Class 2T | ✓ C. Reg. Major 250 4T |
| ✓ C. Reg. Top Class 250 4T | ✓ C. Reg. Major 450 |
| ✓ C. Reg. Top Class 450 | ✓ C. Reg. Codice |
| ✓ C. Reg. Codice | ✓ C. Reg. Veteran |
| ✓ C. Reg. Cadetti | ✓ C. Reg. Ultraveteran |
| ✓ C. Reg. Junior | ✓ C. Reg. Superveteran |
| ✓ C. Reg. Senior 2T | ✓ C. Reg. Territoriale Senior |
| ✓ C. Reg. Senior 250 4T | ✓ C. Reg. Territoriale Major |
| ✓ C. Reg. Senior 450 | ✓ C. Reg. Vintage |





- ✓ C. Reg. Epoca
- ✓ C. Reg. Femminile

X. NORME GENERALI

Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle Norme Sportive Enduro valide per la stagione in corso.

XI. NORME TERRITORIALI

A discrezione del Comitato Regionale nelle gare Regionali ed interregionali possono essere previsti Trofei Monomarca.

Data Approvazione: 26/01/2023

Il Presidente del CoRe

Timbro del CoRe

