



## FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA COMITATO REGIONALE CAMPANIA

### REGOLAMENTO REGIONALE 2023 MOTOCROSS E MINICROSS

#### 1. DEFINIZIONE

1. Le gare di Motocross sono prove di velocità in circuito chiuso fuoristrada, con ostacoli naturali e/o artificiali.

llbvhy

#### 2. CAMPIONATO

1. Il/Il CoRe Campania della FMI indice per l'anno sportivo 2023 il **Campionato Regionale di Motocross e Minicross** da svolgersi in n° **6 prove valide ai fini della classifica finale**; per le categorie Elite e Fast in caso di concomitanza con gara di campionato italiano prestige e solo se ci saranno piloti campani iscritti e verificati alla gara Nazionale che abbiano già preso parte ad una prova di regionale sarà obbligatorio per la categoria un solo scarto di una gara considerati il peggior risultato o la gara non disputata: si specifica che per scarto di una gara si intende entrambi i risultati delle manche di una gara e non le peggiori manche sul totale.

2. Solamente i piloti tesserati con i Moto Club appartenenti alla/e regione/ **CAMPANIA** avranno diritto all'acquisizione dei punti per il campionato.

#### 3. ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE

1. I Moto Club del CoRe **CAMPANIA** o organizzatori regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso potranno fare richiesta al CoRe tramite apposito modulo, accompagnato dalla relativa tassa di iscrizione a calendario di € **0,00** per l'organizzazione di una manifestazione di motocross da svolgersi nel 2023.

2. Le richieste per le prove di campionato regionale dovranno pervenire entro e non oltre il 31/01/2023, il Moto Club assegnatario dovrà rispettare quanto previsto dal RMM, presentando al CoRe la documentazione richiesta sulla modulistica ufficiale scaricabile dal sito [www.federmoto.it](http://www.federmoto.it)

3. Documenti necessari per l'organizzazione, adempimenti e oneri previsti:

- Presentazione richiesta iscrizione a calendario al CoRe
- Omologazione impianto per l'anno in corso
- Autorizzazione dell'amministrazione competente
- Predisposizione servizio di cronometraggio
- Predisposizione assistenza medica con medici inseriti nell'elenco Ufficiale dei Medici di gara FMI
- Incarico a un Direttore di Gara (GDG) e ufficiali di percorso
- Saldo lettera oneri federali (TAG, CPA, DST, etc.) che avverrà tramite compensazione COI (contributo organizzativo da iscrizione)
- Assicurazione RC **OBBLIGATORIA GARE**





- Presentazione Regolamento Particolare al CoRe entro 30gg dall'evento
- Nulla Osta e Regolamento Particolare approvato dal CoRe

4. Gli oneri da versare al CoRe per l'organizzazione della manifestazione e riportati in dettaglio nella lettera oneri federali, secondo quanto previsto per l'anno sportivo 2023, sono i seguenti:

Iscrizione a calendario\*

\*(versata al momento della richiesta di iscrizione)

Tassa Approvazione Gara	40,00	
Cassa Previdenza Piloti	60,00	
Diritto di Segreteria		
Diritto di Urgenza		
Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare		(in convenzione FMI-MARSH)
	<b>1 gg</b>	<b>2 gg</b>
Diritto Servizio Tecnico	€250,00	€300,00
Servizio Tecnico Supplementare	€200,00	€230,00
Servizio Fonometrico	€250,00	€270,00

5. Nel caso di manifestazioni differite, sospese o annullate, si rimanda al RMM.

#### 4. LICENZE AMMESSE

1. I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso.
2. Alle manifestazioni di motocross possono prendere parte i conduttori in possesso di licenza:

LICENZA	REGIONI AMMESSE
ELITE FUORISTRADA MINIOFFROAD FUORISTRADA ONE EVENT ESTENSIONE FUORISTRADA DELLA LICENZA VELOCITA'	Tutte







## 5. CLASSI E/O CATEGORIE

1. Saranno istituite le seguenti classi e categorie:

CLASSE	CATEGORIA	RANKING MAX.	RANKING MIN.	LICENZA AGONISTICA	CILINDRATA
MX1	Elite	15484,36	3815,67	- Elite - Fuoristrada - One Event (minimo 16 anni compiuti)	Da 251cc a 500cc 2T Da 290cc a 650cc 4T
	Fast	3815,66	905,03		
	Expert	905,02	428,10		
MX2	Elite	15484,36	3815,67	- Elite - Fuoristrada - One Event (minimo 14 anni compiuti)	Da 100cc a 250cc 2T Da 175cc a 250cc 4T
	Fast	3815,66	905,03		
	Expert	905,02	428,10		
OPEN	Rider	428,09	189,06	- Fuoristrada - One Event (minimo 16 anni compiuti per chi ha moto MX1) (minimo 14 anni compiuti per chi ha moto MX2)	da 100cc a 500cc 2T Da 175cc a 650cc 4T
OPEN	Challenge	189,05	0		
OPEN	Master (Over 56) (Nati nel 1966 e precedenti)	Non previsto		- Fuoristrada - One Event	Da 251cc a 500cc 2T Da 290cc a 650cc 4T Da 100cc a 250cc 2T Da 175cc a 250cc 4T
	Superveteran (Over 48) (Nati nel 1967- 1974)				
	Veteran (Over 40) (Nati nel 1975 - 1983)				
FEMMINILE	FEMMINILE (Nate nel 2009 e precedenti)	Non previsto		- Fuoristrada - One Event (minimo 14 anni compiuti)	Da 100cc a 250cc 2T Da 175cc a 250cc 4T
125	Senior (O17) (Nati nel 2005 e precedenti)	Non previsto		- Fuoristrada - One Event	Da 100cc a 125cc 2T
	Junior (U17) (Nati nel 2006 - 2010)			- Fuoristrada - One Event - MiniOffroad (minimo 13 anni compiuti)	Da 100cc a 125cc 2T
85	Senior (Nati nel 2010 - 2011)	Non previsto		- MiniOffroad (minimo 8 anni compiuti) -Fuoristrada	Fino a 85cc 2T Fino a 150cc 4T
	Junior (Nati nel 2011 - 2012 - 2013)			- MiniOffroad (minimo 8 anni compiuti)	
65	Cadetti (Nati nel 2011 - 2012 - 2013-2014)				
	Debuttanti (Nati nel 2014 - 2015)				





## 6. ACCORPAMENTO CLASSI

1. E' facoltà del Direttore di Gara accorpare eventuali categorie in caso lo ritenga opportuno. In caso di raggruppamenti di categoria, necessari ad ottimizzare il programma di giornata, verranno utilizzati i seguenti criteri:

MX1/MX2 Fast
MX1/MX2 Expert
125cc Jun/Sen
Veteran O40 / O48 / O56
Rider Open
Challenge Open
Minicross 85cc Jun+Sen
Minicross 65cc Cad+Deb

**Femminile:** ove necessario, verranno raggruppate con la categoria di livello più basso presente in gara (no junior) es Challenge o Epoca con classifiche separate

## 7. ISCRIZIONI

**Le iscrizioni alla singola gara devono essere inviate unicamente utilizzando il portale SIGMA-FMI, entro 3 giorni prima dell'inizio delle OP.** Il pagamento avverrà contestualmente attraverso carta di credito (Visa, MasterCard e Maestro) o debito (V-Pay e Maestro) o attraverso l'utilizzo del credito aperto direttamente dal portale del Moto Club.

**Le iscrizioni pervenute dopo la chiusura potranno essere accettate in accordo al Regolamento Nazionale Motocross in vigore.**

- a) Quota iscrizione individuale per il singolo evento con pagamento anticipato:

Tutte	€ 50,00
Minicross	€ 40,00

1. L'iscrizione alla singola gara dovrà essere effettuata esclusivamente online attraverso il portale "<http://sigma.federmoto.it>" <http://sigma.federmoto.it>.
2. Le iscrizioni si chiuderanno tassativamente il venerdì precedente la gara.
3. Quota iscrizione individuale per il singolo evento:

MX1	50,00
MX2	50,00
125	50,00
MINICROSS DEBUTTANTI	30,00





MINICROSS CADETTI	40,00
MINICROSS JUNIOR	40,00
MINICROSS SENIOR	40,00
FEMMINILE	50,00

## 7. NUMERI DI GARA FISSI

1. Ai piloti iscritti al Campionato indetto dal CoRe CAMPANIA potrà essere assegnato un numero fisso, che resterà lo stesso per tutto l'anno.

## 8. SVOLGIMENTO GARA

1. Le manifestazioni di Motocross si svolgeranno su 1 giorni, salvo diversamente espresso sul regolamento particolare dell'evento.

## 9. NUMERO ISCRITTI MAX

1. 250 per classe e/o categoria

## 10. BRIEFING (a cura del DdG per gli addetti al percorso e i piloti)

1. Il DdG dovrà tenere i briefing con i piloti e addetti al percorso

## 11. TRANSPONDER

1. E' previsto per il cronometraggio, l' uso dei trasponder.

### a) Obbligatorio per tutte le gare di Campionato.

Per ritirare il transponder bisogna rilasciare un documento valido o la licenza che verrà restituito alla riconsegna del transponder, in caso di smarrimento il pilota sarà tenuto al risarcimento. Lo stesso deve essere riconsegnato entro trenta minuti dal termine della propria gara. È obbligatorio munirsi di proprio porta transponder.

- 2.

## 12. OPERAZIONI PRELIMINARI

1. Sabato dalle ore 15.30 alle ore 18.30 Domenica dalle ore 07.30 alle ore 09.30 salvo diversamente espresso sul regolamento particolare dell'evento.  
Il numero minimo dei piloti da verificare in fase di OP è di                      piloti per ciascuna classe

## 13. VERIFICHE TECNICHE

1. Ove previste, da eseguire in conformità con Regolamento Nazionale Motocross anno in corso







## 14. PROVA FONOMETRICA

1. Ove prevista, da eseguire in conformità con Regolamento Nazionale Motocross anno in corso

## 15. ADDETTI AL PERCORSO

1. Per espletare la mansione di Addetto al Percorso è obbligatorio aver frequentato uno specifico corso, ed essere in possesso di specifica tessera indicante il periodo di validità.
2. Gli Addetti al Percorso partecipano alle manifestazioni motociclistiche esercitando le rispettive funzioni e poteri secondo quanto stabilito nell'apposito Regolamento "Addetti alle manifestazioni", approvato dal Consiglio Federale.
3. Tutti gli Addetti al Percorso devono essere inseriti, a cura del Moto Club Organizzatore, nell'Elenco Addetti alle Manifestazioni, sottoscritto dal D.d.G., consegnato al Commissario Delegato ed esposto in bacheca.
4. E' Obbligatorio per gli Organizzatori predisporre un collegamento radio tra il D.d.G., Addetti al Percorso e Medico di Gara.

## 16. PROVE UFFICIALI/QUALIFICAZIONE

1. I piloti che hanno effettuato le Operazioni Preliminari saranno ammessi ad un turno di prove ufficiali al termine de quale verranno svolte le prove cronometrate valide per la qualificazione alle corse finali di categoria.

La durata di questo turno sarà così suddiviso:

Minicross 65: 5 minuti di prove ufficiali + 10 minuti di qualifiche

Minicross 85: 5 minuti di prove ufficiali + 10 minuti di qualifiche

125/MX1/MX2: 5 minuti di prove ufficiali + 10 minuti di qualifiche

Femminile: 5 minuti di prove ufficiali + 10 minuti di qualifiche

2. Alla scadenza delle prove ufficiali, il Direttore di Gara, con l'esposizione del cartello "QUALIFICHE" indicherà l'inizio delle prove cronometrate di qualificazione.

3. Nelle prove Ufficiali, di Qualificazione ed alla Gara, è possibile ammettere in pista fino a 45 piloti contemporaneamente, se non diversamente disposto dal D.d.G. / Race Director, in impianti omologati di 1° e 2° categoria; in impianti di 3° categoria è possibile ammettere alla gara fino a 35 piloti contemporaneamente.

## 17. GIRO DI RICOGNIZIONE e PROCEDURA DI PARTENZA





1. Vedi regolamento motocross anno in corso

## 18. CORSE

1. La durata delle corse delle diverse categorie è così composta:

Minicross 65: 8 minuti + 2 giri

Minicross 85: 10 minuti + 2 giri

Femminile: 10 minuti + 2 giri

MX1/MX2 Fast : 18 minuti + 2 giri

MX1/MX2 Expert 12 minuti + 2 giri

125 Junior + Senior 12 minuti + 2 giri

Rider Open 10 minuti + 2 giri

Challenge Open 8 minuti + 2 giri

Veteran Open 12 minuti + 2 giri

## 19. PARCO CHIUSO

1. Il parco chiuso non è obbligatorio. In caso di disposizione, va realizzato in conformità al Regolamento Motocross 2023

## 20. RECLAMI

1. Vedi RMM anno in corso

## 21. CLASSIFICHE DI GIORNATA

1. Nel caso di accorpamento delle classi in sede di manifestazione, i punteggi nelle classifiche di campionato sono sempre riassegnati. Nelle manifestazioni ove sia prevista una classifica finale assoluta, risulterà vincitore il pilota che avrà conseguito il punteggio totale più elevato, indipendentemente dal numero di batterie e/o corse alle quali ha partecipato e/o portato a termine. In caso di parità di punti nella classifica assoluta, sarà discriminante il miglior risultato dell'ultima corsa (seconda o terza).

## 22. PODIO DI GIORNATA

1. La presenza al podio è obbligatoria come da Norme Sportive per l'anno in corso.

2. Verranno premiati i primi xx piloti delle seguenti categorie

CLASSE Open Master - primi 3 classificati

CLASSE 125 senior - primi 3 classificati

CLASSE MX1 Expert - primi 3 classificati

CLASSE tutte le altre - primi 5 classificati





### 23. PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI

1. Solo ai piloti che avranno effettuato un numero di giri pari al 50% della corsa, saranno assegnati i seguenti punteggi:

1	50
2	44
3	40
4	36
5	32
6	30
7	28
8	26
9	24
10	22
11	20
12	19
13	18
14	17
15	16
16	15
17	14
18	13
19	12
20	11
21	10
22	9
23	8
24	7
25	6
26	5
27	4
28	3
29	2
30	1

c) In base alle classifiche di campionato saranno assegnati i seguenti titoli regionali:

- C. Reg. MX1 FAST
- C. Reg. MX1 EXPERT
- C. Reg. MX2 FAST
- C. Reg. MX2 EXPERT
- C. Reg. OPEN RIDER







- C. Reg. OPEN CHALLENGE
- C. Reg. OPEN VETERAN
- C. Reg. OPEN SUPERVETERAN
- C. Reg. OPEN MASTER
- C. Reg. FEMMINILE
- C. Reg. 125 SENIOR
- C. Reg. 125 JUNIOR
- C. Reg. SENIOR
- C. Reg. JUNIOR
- C. Reg. CADETTI
  
- C. Reg. DEBUTTANTI

2. Se al termine del Campionato o Trofeo due o più conduttori hanno lo stesso punteggio, per la determinazione della classifica finale, verranno applicati i seguenti criteri discriminanti, rispettandone l'ordine previsto:

- a) I migliori punteggi acquisiti in tutte le corse disputate;
- b) La classifica assoluta dell'ultima gara.

## 24. VARIE

1. L'uso di un tappetino ambientale è obbligatorio e va posto all'interno del proprio Box nel Parco Piloti e sotto ogni motociclo a protezione del terreno - Il tappetino ambientale deve essere composto da una parte superiore assorbente e una parte inferiore impermeabile.
2. Le minime dimensioni del tappeto saranno uguali alla lunghezza occupata dal motociclo per la larghezza del manubrio. Pari a cm 80 x 200 o cm 100x 160
3. E' vietato l'uso di lenti a strappo durante la manifestazione a meno che non sia utilizzato un laccio di trattenimento, o sistema equivalente, che ne impedisca la dispersione nell'impianto.
4. Il mancato rispetto delle disposizioni sopra riportate, e/o il malfunzionamento del sistema di trattenimento delle lenti e la loro dispersione nell'impianto, comporterà una sanzione, applicata dai Commissari di Gara, pari all'importo di € 50,00 - per quanto riguarda il punto 4, la sanzione è da considerarsi applicata per ogni ingresso in pista.
5. Gli animali possono accedere esclusivamente al paddock con i dispositivi menzionati nell'annesso motocross anno in corso.

## 25. NORME GENERALI

1. Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle Norme Sportive Motocross per la stagione agonistica anno in corso





## 26. NORME TERRITORIALI

Per le categorie MX1 e MX2 i piloti saranno suddivisi per Ranking in categorie Fast, Expert, Rider e Challenge, la suddivisione sarà stabilita da un elenco pubblicato dal Co.Re. che sarà il documento ufficiale per la suddivisione andando a perfezionare l'elenco Nazionale in base ai risultati regionali degli anni precedenti. L'elenco prevede dei passaggi in avanti rispetto al ranking Nazionale, le retrocessioni eventuali per scarsi risultati devono essere richieste dall'interessato al Co.Re. Campania.

Nonostante gli elenchi i piloti che effettueranno durante le prove o durante le gare dei tempi tali da rientrare nelle prime 5 posizioni della classe superiore saranno passati d'ufficio, questo può avvenire durante le prime 3 prove del Regionale permettendo al pilota stesso di riportarsi i punti conquistati ma decurtati del 50% (in pratica in caso di passaggio alla seconda prova se aveva 100 punti gli saranno riconosciuti 50 punti nella nuova categoria).

I piloti con licenza NON campana saranno valutati nell'atto della iscrizione e collocati nella giusta categoria e vale anche per loro la regola che nel caso di manifesta superiorità nelle prove saranno passati nelle gare nelle categorie superiori.

Per le convocazioni al TDR saranno considerati solo i piloti con licenza e residenza in Campania, che hanno partecipato alle attività regionali : Campionato Regionale , Trofei , Corsi Teorici Pratici.

## 27. ALLEGATI

1. In allegato "1" bozza format TIME TABLE giornata di gara

Data Approvazione:

Il Presidente del CoRe

Timbro del Co.Re.







# TIMETABLE 2023.

## Campionato Regionale Campania FMI 2023

--- xxxxx PROVA xx-xx-2023 ---  
XXXXXXXXXXXXXXXXXX (XX)

### TIMETABLE

OPERAZIONI PRELIMINARI				
Classi	Sabato dalle ore :	alle ore :	Domenica dalle ore :	alle ore :
MX2, MX1 Fast/Expert	15:30	18:30	07:30	08:00
Rider , Veteran	15:30	18:30	07:30	08:30
Mini, Challenge, 125	15:30	18:30	08:30	09:30

XX/XX/2023 DOMENICA			
PROVE UFFICIALI + CRONOMETRATE - QUALIFICAZIONI			
Classe	Dalle ore	Alle ore	Durata
MX1/MX2 Fast			15 minuti (5 Liberi + 10 Crono)
MX1/MX2 Expert			15 minuti (5 Liberi + 10 Crono)
Veteran O40 / O48 / O56			15 minuti (5 Liberi + 10 Crono)
Rider Open			15 minuti (5 Liberi + 10 Crono)
Challenge Open			15 minuti (5 Liberi + 10 Crono)
125cc Jun/Sen			15 minuti (5 Liberi + 10 Crono)
Minicross 85cc			15 minuti (5 Liberi + 10 Crono)
Minicross 65cc			15 minuti (5 Liberi + 10 Crono)

GARE				
Gare	Classe	Pre-parco	Partenza	Durata
1 <sup>a</sup> Manche	MX1/MX2 Fast			18 min. + 2 Giri
1 <sup>a</sup> Manche	MX1/MX2 Expert			15 min. + 2 Giri
1 <sup>a</sup> Manche	Veteran O40 / O48 / O56			12 min. + 2 Giri
1 <sup>a</sup> Manche	Rider Open			10 min. + 2 Giri
1 <sup>a</sup> Manche	Challenge Open			08 min. + 2 Giri
1 <sup>a</sup> Manche	125cc Jun/Sen			12 min. + 2 Giri
1 <sup>a</sup> Manche	Minicross 85cc			10 min. + 2 Giri
1 <sup>a</sup> Manche	Minicross 65cc			08 min. + 2 Giri
PAUSA PRANZO DALLE _____ ALLE _____				
Gare	Classe	Pre-parco	Partenza	Durata
2 <sup>a</sup> Manche	MX1/MX2 Fast			18 min. + 2 Giri
2 <sup>a</sup> Manche	MX1/MX2 Expert			15 min. + 2 Giri
2 <sup>a</sup> Manche	Veteran O40 / O48 / O56			12 min. + 2 Giri
2 <sup>a</sup> Manche	Rider Open			10 min. + 2 Giri
2 <sup>a</sup> Manche	Challenge Open			08 min. + 2 Giri
2 <sup>a</sup> Manche	125cc Jun/Sen			12 min. + 2 Giri
2 <sup>a</sup> Manche	Minicross 85cc			10 min. + 2 Giri
2 <sup>a</sup> Manche	Minicross 65cc			08 min. + 2 Giri

Le premiazioni delle gare saranno effettuate appena terminata la seconda manche, quindi i piloti appena terminata la gara saranno chiamati al podio distanziati di un metro senza attendere la fine della manifestazione, infine il Transponder va consegnato subito terminata la seconda manche.

