



## FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA COMITATO REGIONALE CAMPANIA - LAZIO

# REGOLAMENTO E-BIKE ENDURO REGIONALE 2023

### I. DEFINIZIONE

La E-Bike è un veicolo a due ruote che viene alimentato con due sorgenti di energia: l'energia umana (tramite pedale) e l'energia elettrica (tramite motore).

Una manifestazione di E-Bike Enduro è un a prova di regolarità riservata ai mezzi elettronicamente assistiti E-Bikes che si svolgono su percorsi di vario tipo, chiusi al traffico, con medie e tempi di impiego prefissati.

### II. IL CAMPIONATO

Il CoRe **Campania - Lazio** della FMI indice per l'anno sportivo il **Campionato Regionale di Enduro E-Bike** da svolgersi in **in un minimo di n. 3 prove**.

Le prove di campionato potranno svolgersi all'interno di manifestazioni interregionali.

Solamente i piloti tesserati con i Moto Club appartenenti alla regione **Campania - Lazio** avranno diritto all'acquisizione dei punti per il campionato.



### III. ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE

I Moto Club del CoRe **Campania - Lazio** o organizzatori regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso potranno fare richiesta al CoRe tramite apposito modulo, o all'interno della propria utenza myfmi accompagnato dalla relativa tassa di iscrizione a calendario di € **0,00** per l'organizzazione di una manifestazione di E-Bike enduro da svolgersi nell'anno in corso.

Le richieste per le prove di campionato regionale dovranno pervenire entro e non oltre il 15/06/2024 come da circolare dell'anno in corso.

Il Moto Club assegnatario dovrà rispettare quanto previsto dal RMM, presentando al CoRe la documentazione richiesta sulla modulistica ufficiale scaricabile dal sito [www.federmoto.it](http://www.federmoto.it)  
Documenti necessari per l'organizzazione, adempimenti e oneri previsti:

- ✓ Presentazione richiesta iscrizione a calendario al CoRe
- ✓ Autorizzazione dell'amministrazione competente
- ✓ Predisposizione servizio di cronometraggio
- ✓ Predisposizione assistenza medica
- ✓ Incarico Medico di Gara iscritto all'Albo FMI
- ✓ Incarico a un Direttore di Gara (GDG) e ufficiali di percorso
- ✓ Saldo oneri federali (TAG, CPA, DST, etc.) che avverrà tramite compensazione COI (Contributo organizzativo da Iscrizioni)
- ✓ Assicurazione RC OBBLIGATORIA GARE
- ✓ Presentazione Regolamento Particolare al CoRe entro 30gg dall'evento
- ✓ Nulla Osta e Regolamento Particolare approvato dal CoRe



Gli oneri federali da versare al CoRe per l'organizzazione della manifestazione e riportate in dettaglio nella lettera degli oneri federali, secondo quanto previsto per l'anno sportivo in corso sono i seguenti:

➤ Iscrizione a calendario	€ 0,00
➤ TAG	€ 40,00
➤ CPA (ex CPC)	€ 40,00
➤ Diritto di Segreteria	€ 0,00
➤ Diritto di Urgenza	€ 0,00
➤ Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare	(in convenzione FMI-MARSH)

	<b>1 gg</b>	<b>2 gg</b>
➤ Diritto Servizio Tecnico	€ 250,00	€ 300,00
➤ Servizio Tecnico Supplementare	€ 200,00	€ 230,00
➤ Servizio Fonometrico	€ 250,00	€ 270,00



#### IV. PARTECIPAZIONE E LICENZE

I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso.

Alle manifestazioni di E-Bike enduro possono prendere parte i conduttori in possesso di licenza:

LICENZA	REGIONI AMMESSE
FUORISTRADA ELITE FUORISTRADA MINIOFFROAD E-BIKE ONE EVENT E-BIKE VELOCITA'/ VELOCITA' ELITE CON ESTENSIONE FUORISTRADA	Tutte



## V. CLASSI DI GARA

Ad ogni singola gara verranno stilate le seguenti classifiche, sulla base delle classi sotto riportate:

Categoria	Classe	Sigla	Anni di nascita	Potenza Nominale Massima Min-Max
E1	UNICA	E1	Dal 1984 al 2001	Fino a 250W con Assistenza fino a 25 Km/h
EJ	UNICA	EJ	DAL 2002 AL 2007	Fino a 250W con Assistenza fino a 25 Km/h
EU	UNICA	EU	DAL 2008 AL 2011 (12 ANNI COMPIUTI)	Fino a 250W con Assistenza fino a 25 Km/h
ES	UNICA	ES	DAL 1969 AL 1984	Fino a 250W con Assistenza fino a 25 Km/h
EV	UNICA	EV	NATI PRIMA DEL 01/01/1969	Fino a 250W con Assistenza fino a 25 Km/h
EWU	FEMMINILE	EWU	2008-2011 (12 ANNI COMPIUTI)	Fino a 250W con Assistenza fino a 25 Km/h
EW	FEMMINILE	EW	1948-2007	Fino a 250W con Assistenza fino a 25 Km/h
OSPITI	UNICA	OU	1948-2009	Fino a 250W con Assistenza fino a 25 Km/h
E-OPEN	OPEN	EO	1948-2009	OLTRE 250W senza limiti di Assistenza
OSPITI E-OPEN	OPEN	OEO	1948-2009	OLTRE 250W Senza limiti di Assistenza

## VI. ISCRIZIONI

Le iscrizioni alla singola gara devono essere inviate unicamente utilizzando il portale SIGMA-FMI, entro le 20:00 del Venerdì antecedente la manifestazione. Il pagamento avverrà contestualmente attraverso carta di credito (Visa, MasterCard e Maestro) o debito (V-Pay e Maestro) o attraverso l'utilizzo del credito aperto direttamente dal portale del Moto Club.

Le iscrizioni pervenute dopo la chiusura potranno essere accettate applicando l'ammenda come previsto all'art. 17 del RMM.





Quota iscrizione individuale per il singolo evento:

- INDIVIDUALE € 40,00
- OSPITI € 40,00



## VII.SVOLGIMENTO GARA

### TIPOLOGIA DI GARA:

1. Durata massima prevista: 5 ore circa.
2. Durata del giro: 30 minuti circa.
3. Numero di giri previsti: massimo 5 giri.
4. Numero Prove Speciali per giro previste: 1 - 2 P.S.
5. Numero Controlli Orari previsti: 1 C.O.

***L'ordine di partenza alla prima prova sarà a discrezione dell'organizzatore, alle prove successive seguirà la classifica provvisoria del campionato suddiviso per classi.***

### PERCORSO:

Il percorso di gara comprende i tratti di trasferimento e Prove Speciali.

Il percorso di gara ufficiale deve essere opportunamente segnalato e non deve essere abbandonato per nessun motivo.

Le distanze ufficiali devono essere considerate esatte: l'errore di percorso non può essere portato come giustificazione per un eventuale ritardo ai Controlli Orari - C.O., per il mancato passaggio da un C.O. o da un C.T.

L'intero percorso deve essere sorvegliato da Addetti e verrà da questi percorso continuamente, insieme ai piloti, senza sorpasso.

Esempi di cartelli e frecce utilizzati per la segnalazione devono essere esposti in sede

di O.P.

Appositi cartelli, contrassegnati da due bolli costituiscono una "porta", attraverso cui

è obbligatorio che il pilota passi: il mancato passaggio attraverso la "porta" è considerato taglio di percorso.

Il pilota che non transita a un C.O. o ad una P.S. o ad un Controllo di Passaggio - C.P. -

verrà escluso dall'ordine di arrivo.

E' vietato abbandonare il percorso o transitare in senso contrario. Ai piloti che non rispetteranno tale principio sarà applicata una delle seguenti sanzioni:

- a) penalizzazione fino a un max 5 minuti;
- b) esclusione;

La circolazione sul percorso nel giorno di gara è consentita unicamente a piloti, a personale Addetto e agli Ufficiali di Gara



Nel caso meccanici ed accompagnatori vengano sorpresi a circolare su motocicli o EBike sul percorso di gara o fuoristrada limitrofo saranno applicate le seguenti sanzioni:

- a) penalizzazione fino a un max 5 minuti;
- b) esclusione.



1. I **C.O.** sono situati:

- a) all'uscita dell'area di partenza all'inizio di ogni giornata di gara;
- b) alla fine di ogni giornata di gara;

2. La loro posizione e il tempo assegnato per percorrere la distanza tra questi punti sono

indicati sulla tabella di marcia e sulla tabella informativa in chilometri.

3. L'organizzazione dovrà essere presente con i propri addetti ad ogni C.O.

4. Il D.d.G. può modificare i tempi e il percorso immediatamente prima della partenza o

prima di ogni C.O. esponendo la comunicazione all'altezza delle bandiere gialle di ogni

C.O. ed in bacheca ufficiale.

5. Il D.d.G. può indire un riordino ad uno qualsiasi dei C.O. previsti. Il riordino è una nuova

partenza. Il nuovo orario di transito al C.O. di riordino è l'orario teorico iniziale + un tempo stabilito dal D.d.G. che deve essere comunicato col massimo risalto al C.O. stesso

e a tutti i successivi.

6. Nel caso in cui il percorso preveda due settori con una unica assistenza (giro "ad 8"),

è possibile allestire un'unica postazione per entrambi i C.O..

Il pilota che transiti a un C.O. con più di 15' di ritardo rispetto al suo orario teorico di passaggio viene escluso dalla manifestazione.

Il DdG può prevedere un tempo massimo può essere aumentato per particolari gare o situazioni e anche solamente per determinate categorie.

Il tempo massimo adottato può essere aumentato in qualsiasi momento della gara dal Direttore di Gara, nel rispetto di quanto previsto dall'articolo sui Trattati Impracabili. Nel caso di aumento il tempo massimo adottato deve essere comunicato ed esposto in bacheca ufficiale e alla bandiera gialla di tutti i C.O. previsti sul percorso. Il tempo teorico può essere variato durante la gara nel caso il Direttore di Gara modifichi i tempi di settore.

Il Cronometrista o l'Incaricato dovranno ritirare la Tabella di marcia a quei piloti che transitano ad un qualsiasi C.O. oltre il loro tempo massimo, previa autorizzazione del Direttore di Gara.

Il Pilota ritirato che, nonostante il ritiro della tabella di marcia continuerà la gara e/o effettuerà le prove speciali incorre in una delle seguenti sanzioni con un'ammenda da € 50,00 a € 500,00.

Il pilota che transiti ad un C.O. con più di 5 minuti di anticipo sul suo tempo teorico di passaggio viene escluso dalla manifestazione.



## PROVE SPECIALI:

1. Le **Prove Speciali** possono essere di due tipi:

- Marathon: percorso in piano o prevalentemente in salita;
- Gravity: percorso che prevede discese e tratti di elevato livello tecnico.

Il Moto Club organizzatore dovrà indicare sul regolamento particolare la tipologia delle

P.S. previste ed alla partenza di ogni P.S. dovrà essere segnalato il tipo di prova.

## OPERAZIONI PRELIMINARI:

Le Operazioni Preliminari devono rispettare i seguenti orari: il giorno della manifestazione dalle ore **07:00** alle ore **09:30**.

## VIII. PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI

In base alle classifiche di campionato saranno assegnati i seguenti titoli regionali:

Campione Regionale E-Bike Enduro E1  
Campione Regionale E-Bike Enduro EJ  
Campione Regionale E-Bike Enduro ES  
Campione Regionale E-Bike Enduro EU

Campione Regionale E-Bike Enduro EV  
Campione Regionale E-Bike Enduro EW  
Campione Regionale E-Bike Enduro EWU  
Campione Regionale E-Bike Enduro E-Open

## Classifica di Campionato:

Per il calcolo dei risultati finali del campionato non si effettuerà nessuno scarto.

Al termine del campionato se due o più piloti avranno lo stesso punteggio verrà dichiarato vincitore chi avrà ottenuto il maggior numero di vittorie; a parità di vittorie chi avrà ottenuto i migliori piazzamenti.

In caso di ulteriore parità verrà considerato il piazzamento dell'ultima giornata di gara.

- Per ogni gara di Campionato sarà stilata la classifica individuale, di classe.
- Per ogni manifestazione verranno premiati i primi 3 classificati di ogni classe.
- L'orario della premiazione è fissato 30 minuti dopo l'arrivo teorico dell'ultimo Pilota.
- E' obbligo per i piloti classificati ai primi tre posti di ogni classifica di partecipare alle premiazioni se effettuate all'orario previsto.

## • NORME GENERALI

Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle Norme Sportive E-Bike Enduro valide per la stagione in corso.





Data Approvazione:06/06/2023

Il Presidente del CoRe Campania

Timbro del Co.Re. Campania

Il Presidente del CoRe Lazio

Timbro del Co.Re. Lazio

