F.M.I. - Prot. 024/97 - UF
Uscita del 24/01/2024 09:38:19 - FZ

2024

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA
COMITATO REGIONALE
CAMPANIA

REGOLAMENTO ENDURO REGIONALE 2024

I.DEFINIZIONE

Le gare di Enduro sono manifestazioni motociclistiche di regolarità che si svolgono su tratti di strada, aperti al traffico, da percorrersi con medie e tempi d'impiego prefissati, nel rispetto delle norme previste dal Codice della Strada.
Ogni manifestazione può comprendere una o più gare o competizioni individuali – definite Prove Speciali - con caratteristiche e classifiche distinte, che si possono svolgere su strade a fondo naturale e/o percorsi di varia natura.
Con l'iscrizione alla manifestazione, il pilota accetta il contenuto del RP della specifica manifestazione e dichiara, sotto la propria responsabilità:
- di essere in possesso di idonea autorizzazione alla guida
- che il motoveicolo con cui intende partecipare è in regola con le norme del Codice della Strada e regolarmente coperto da polizza assicurativa ai sensi di legge
- di osservare le norme del codice della strada

II.IL CAMPIONATO

Il Co.Re. **Campania** della FMI indice per l'anno sportivo in corso il **Campionato Regionale di Enduro** da svolgersi in **n° da 3 a 7 prove.**
Le prove di campionato potranno svolgersi all'interno di manifestazioni interregionali.
Solamente i piloti tesserati con i Moto Club appartenenti alla/e regione/i **Campania** avranno diritto all'acquisizione dei punti per il campionato.

III.ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE

I Moto Club del Co.Re. **Campania** o organizzatori regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso potranno fare richiesta al Co.Re. tramite apposito modulo, accompagnato dalla relativa tassa di iscrizione a calendario di € **0,00** per l'organizzazione di una manifestazione di enduro da svolgersi nel la corrente stagione .Le richieste per le prove di campionato regionale dovranno pervenire entro e non oltre il **28/02/2024** come da circolare dell'anno in corso.
Il Moto Club assegnatario dovrà rispettare quanto previsto dall'R.M.M. in vigore, presentando al Co.Re. l'apposita documentazione.

Documenti necessari per l'organizzazione, adempimenti e oneri previsti:

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA - F.M.I ROMA

- ✓ Presentazione richiesta iscrizione a calendario al Co.Re.
- ✓ Autorizzazione dell'amministrazione competente
- ✓ Predisposizione servizio di cronometraggio
- ✓ Predisposizione assistenza medica
- ✓ Incarico Medico di Gara iscritto all'Albo FMI
- ✓ Incarico a un Direttore di Gara (GDG) e Ufficiali di percorso
- ✓ Saldo oneri federali (TAG, CPA, DST, etc.) che avverrà tramite compensazione COI (Contributo Organizzativo da Iscrizioni)
- ✓ Assicurazione RC OBBLIGATORIA GARE
- ✓ Presentazione Regolamento Particolare al Co.Re. entro 30gg dall'evento
- ✓ Nulla Osta e Regolamento Particolare approvato dal Co.Re.

Gli oneri federali da versare al Co.Re. per l'organizzazione della manifestazione e riportate in dettaglio nella lettera degli oneri federali, secondo quanto previsto per l'anno sportivo in corso sono i seguenti:

- Iscrizione a calendario € 0,00
- TAG - Tassa Approvazione Gara € 40,00
- CPA - Prestazioni Assistenziali € 60,00
- Diritto di Segreteria* €

**Se si valorizza l'importo inerente a questa voce si prega di indicare, nel campo sottostante, la tipologia di servizio offerta al pilota e/o al Moto Club.*

- Diritto di Urgenza €
- Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare (in convenzione FMI-MARSH)

	1 gg	2 gg
Diritto Servizio Tecnico	€ 300,00	€ 350,00
Servizio Tecnico Supplementare	€ 250,00	€ 280,00
Servizio Fonometrico	€ 250,00	€ 270,00

Nel caso di manifestazioni rinviate, sospese o annullate, si rimanda al R.M.M. in vigore.

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA - F.M.I ROMA

IV.PARTECIPAZIONE E LICENZE

I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso.

Alle manifestazioni di Enduro possono prendere parte i conduttori in possesso di licenza:

LICENZA	REGIONI AMMESSE
FUORISTRADA ELITE FUORISTRADA MINIOFFROAD FUORISTRADA ONE EVENT VELOCITA' con ESTENSIONE FUORISTRADA TRAINING * (solo classi Training senza classifica di campionato)	Tutte

V.CLASSIFICHE DI GARA

Ad ogni singola gara verranno stilate le seguenti classifiche, sulla base delle classi sotto riportate:

Categoria	Classe	Sigla	Anni di nascita	Ranking Iniziale Min.-Max.	
Femminile	UNICA	FU	10 e prec.	**30,00**	**S.R.**
Élite	UNICA	EU	08 e prec.	**0,00**	**29,99**
Top Class	2t + 250 4t + 450	TC2 + TCD + TCE	08 e prec.	**30,00**	**149,99**
Codice	Z	ZU	08-10	**30,00**	**S.R.**
Cadetti	UNICA	CU	06-08	**150,00**	**S.R.**
Junior	UNICA	JU	01-05	**150,00**	**S.R.**
Senior	2t + 250 4t + 450	S2+SD+SE	89-00	**150,00**	**299,99**
Major	2t + 250 4t + 450	M2+MD+ME	75-88	**150,00**	**299,99**
Veteran	Veteran + Superveteran + Ultraveteran	V + W + UV	(72-74)+(68-71)+(67 e prec.)	**150,00**	**S.R.**
Territoriali	SENIOR+MAJOR	TS+TM	(89-00)+(75-88)	**300,00**	**S.R.**
Vintage*	UNICA Moto= 2011e prec	TV	10 e prec.	**150,00**	**S.R.**
Epoca**	Unica	EPU	10 e prec.	**150,00**	**S.R.**
Training	2T +4T **COMPRESI FUORI REGIONE**	TR2 + TR4	08 e prec.	**S.R.**	**S.R.**
Ospiti	UNICA	OU	10 e prec.	**30,00**	**S.R.**

a) ***Alla sigla della classe, sui documenti di gara, dovranno obbligatoriamente essere aggiunte le tre lettere iniziali della regione di appartenenza.***

b) ***La categoria Ospiti in cui confluiranno tutti i piloti di fuori REGIONE per cui la gara non è valida ai fini del campionato, gareggeranno in classe Unica con sigla OU, senza la desinenza della regione di appartenenza.***

c) **La categoria Élite in cui confluiranno tutti i piloti Élite per cui la gara non è valida ai fini del campionato, gareggeranno in classe Unica con sigla EU, senza la desinenza della regione di appartenenza.**

d) **La classe **Vintage** ammette tutti i piloti con ranking 150 o superiore in possesso di moto immatricolata in anni **2011** e precedenti*

e) ***La classe **Epoca** ammette **tutti** i motocicli **iscritti a Registro Storico FMI**, che dovrà essere presentato in sede di verifiche amministrative.*

1. Le classi sono considerate costituite con un motociclo punzonato e verificato
2. Possono essere inseriti nelle squadre solo i piloti appartenenti alle classi con almeno tre motocicli verificati e punzonati.

3. Il comitato regionale può assegnare categoria di appartenenza diversa dal ranking assegnato a piloti che abbiano avuto risultati particolari in passato anche in altra specialità. In tal caso, la categoria assegnata deve essere la stessa per tutto il campionato.
4. **Tutte le categorie ad eccezione della Élite e della Training, sono aperte a possessori di licenza: Fuoristrada, MiniOffroad (con limitazioni di età) Fuoristrada One Event e Velocità con Estensione Fuoristrada.**
5. **Categoria Training (solo Licenza Training) un giro in meno o, in alternativa, prova speciale in meno ad ogni giro. I partecipanti saranno premiati nell'ambito della gara ma non compariranno nell'assoluta di giornata e non avranno diritto ad una classifica generale né di Campionato né di Trofeo)**

VI.ISCRIZIONI

Le iscrizioni alla singola gara devono essere inviate unicamente utilizzando il portale SIGMA-FMI, entro le ore 24:00 del Venerdì precedente lo svolgimento della gara.
Il pagamento avverrà contestualmente attraverso carta di credito (Visa, MasterCard e Maestro) o debito (V-Pay e Maestro) o attraverso l'utilizzo del credito aperto direttamente dal portale del Moto Club.
Le iscrizioni pervenute dopo la chiusura potranno essere accettate applicando l'ammenda come previsto all'art. 17 del R.M.M. .

Quota iscrizione individuale per il singolo evento:

- INDIVIDUALE € 60,00
- SQUADRE € 20,00
- OSPITI € 60,00
- Femminile € 0,00

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA F.M.I ROMA

VII.NUMERI DI GARA

I numeri di gara sono attribuiti ad ogni prova a cura del Motoclub organizzatore in base al Ranking Aggiornato.

VIII.SVOLGIMENTO GARA

a) DURATA MAX PREVISTA
Ore 6:30

b) GARA TIPO

- giro della durata di 90 minuti circa
- n° 4/6 giri previsti
- n° 2 P.S. per giro
- n° 1 C.O.

- apertura paddock 1 ora prima dell'inizio delle O.P.

c) La categoria Vintage potrà **percorrere un giro in meno** a discrezione del Direttore di Gara.

d) La categoria Training potrà **percorrere un giro in meno o una prova speciale in meno** ogni giro a discrezione del Direttore di gara .

e) NUMERO ISCRITTI MAX

300

f) BRIEFING

Obbligatorio al termine delle O.P.

Ogni MC/Team/Scuderia dovrà partecipare al briefing con almeno un rappresentante.

g) ORDINE DI PARTENZA

In ordine di ranking assoluto. Nel caso il Comitato Regionale abbia spostato piloti per meriti sportivi ottenuti in altre discipline, in categorie di ranking superiori, tali piloti partiranno in coda all'ultimo pilota della categoria i cui sono stati collocati.

h) OPERAZIONI PRELIMINARI E VERIFICHE TECNICHE

1°. Le Operazioni Preliminari debbono rispettare i seguenti orari:

Verifiche Amministrative e Tecniche del giorno antecedente la gara

dalle ore 16:00 alle ore 19:00

il giorno della gara dalle 7:30 alle 09:00

TRANSPONDER

Non obbligatori, se previsti seguono le norme dei Campionati Italiani Enduro.

i) SQUADRE

Ogni conduttore nel corso di una gara **non** può far parte di **due squadre della stessa categoria**.

Nel corso di un campionato un conduttore non può cambiare squadra di appartenenza per nessuna categoria.

Per la determinazione dell'appartenenza ad una squadra, farà fede il superamento delle O.P. nella prima prova cui il conduttore prenderà parte.

Ogni Moto Club, Scuderia, Team può iscrivere n° **5** squadre composta da un minimo di tre e un massimo di 4 piloti verificati e punzonati.

j) PARCO CHIUSO

Il parco chiuso è previsto un'ora prima della partenza fino al momento della partenza (ART 27.1 comma 4 lettera del Regolamento Nazionale Enduro).

k) PODIO

L'orario della premiazione è fissato 40 minuti dopo l'arrivo teorico dell'ultimo concorrente.

E' obbligo per i piloti e le squadre classificati ai primi tre posti di ogni classifica di partecipare alle premiazioni se effettuate all'orario previsto. Pena una ammenda di € 100,00.

Le premiazioni avverranno con minimo un pilota classificato per ◉ classe ○ per categoria.

Per le classi uniche saranno premiati i primi 5 della classifica di Classe.

IX.PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI

I punteggi verranno assegnati secondo quanto previsto dal Titolo I art. 9 bis delle Norme Enduro.

Per i risultati finali di campionato individuale verranno presi in considerazione i migliori risultati secondo il seguente sistema di scarti, per le squadre non si effettuerà alcuno scarto.

6 prove o meno – 0 scarti
7 prove – 1 scarto

In base alle classifiche di campionato saranno assegnati i seguenti titoli:

- ✓ C. Reg. Assoluto
- ✓ C. Reg. Top Class 2T
- ✓ C. Reg. Top Class 250 4T
- ✓ C. Reg. Top Class 450
- ✓ C. Reg. Codice
- ✓ C. Reg. Cadetti
- ✓ C. Reg. Junior
- ✓ C. Reg. Senior 2T
- ✓ C. Reg. Senior 250 4T
- ✓ C. Reg. Senior 450
- ✓ C. Reg. Major 2T
- ✓ C. Reg. Major 250 4T
- ✓ C. Reg. Major 450
- ✓ C. Reg. Veteran
- ✓ C. Reg. Ultraveteran
- ✓ C. Reg. Superveteran
- ✓ C. Reg. Territoriale Senior
- ✓ C. Reg. Territoriale Major
- ✓ C. Reg. Vintage
- ✓ C. Reg. Epoca
- ✓ C. Reg. Femminile
- ✓ C. Reg. Squadre di Moto Club

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA - F.M.I ROMA

X. NORME GENERALI

Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle Norme Sportive Enduro valide per la stagione in corso.

XI.NORME TERRITORIALI

A discrezione del Comitato Regionale nelle gare Regionali ed interregionali possono essere previsti Trofei Monomarca.

Data Approvazione: 17/01/2024

Il Presidente del Co.Re.Campania

Timbro del Co.Re. Campania