



## FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA COMITATO REGIONALE CAMPANIA

### REGOLAMENTO MINIENDURO REGIONALE 2024

#### I. DEFINIZIONE

Le gare di Minienduro sono manifestazioni motociclistiche di regolarità che si svolgono su percorsi di vario tipo, chiusi al traffico, con medie e tempi di impiego prefissati.

#### II. IL CAMPIONATO

Il/lo Co.Re. **Campania** della FMI indice per l'anno sportivo in corso il **Campionato Regionale di Minienduro** da svolgersi in n° da **3 a 7 prove**.

Le prove di campionato potranno svolgersi all'interno di manifestazioni interregionali di Enduro e Enduro Sprint.

Solamente i piloti tesserati con i Moto Club appartenenti alla/e regione/i **Campania** avranno diritto all'acquisizione dei punti per il campionato.

#### III. ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE

I Moto Club del Co.Re. **Campania** o organizzatori regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso potranno fare richiesta al Co.Re. tramite apposito modulo, accompagnato dalla relativa tassa di iscrizione a calendario di € 0,00 per l'organizzazione di una manifestazione di Enduro da svolgersi nell'anno in corso.

Le richieste per le prove di campionato regionale dovranno pervenire entro e non oltre il **28/02/2024** come da circolare dell'anno in corso.

Il Moto Club assegnatario dovrà rispettare quanto previsto dall'R.M.M. in vigore, presentando al Co.Re. l'apposita documentazione.

Documenti necessari per l'organizzazione, adempimenti e oneri previsti:

- ✓ Presentazione richiesta iscrizione a calendario al Co.Re.
- ✓ Autorizzazione dell'amministrazione competente
- ✓ Predisposizione servizio di cronometraggio
- ✓ Predisposizione assistenza medica con medici inseriti nell'elenco Ufficiale dei Medici di gara FMI
- ✓ Incarico a un Direttore di Gara Saldo oneri federali (TAG, CPA, DST, etc.) che avverrà tramite compensazione COI (Contributo Organizzativo da Iscrizioni)
- ✓ Assicurazione RC OBBLIGATORIA GARE
- ✓ Presentazione Regolamento Particolare al Co.Re. entro 30 gg dall'evento
- ✓ Nulla Osta e Regolamento Particolare approvato dal Co.Re.

Gli oneri federale da versare al Co.Re. per l'organizzazione della manifestazione e riportati in dettaglio nella lettera oneri federali, secondo quanto previsto per l'anno sportivo in corso, sono i seguenti:

➤ Iscrizione a calendario	€ 0,00
➤ TAG - Tassa Approvazione Gara	€ 40,00
➤ CPA - Prestazioni Assistenziali	€ 60,00





- Diritto di Segreteria\* €

*\*Se si valorizza l'importo inerente a questa voce si prega di indicare, nel campo sottostante, la tipologia di servizio offerta al pilota e/o al Moto Club.*

- Diritto di Urgenza €  
➤ Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare (in convenzione FMI-MARSH)

	1 gg	2 gg
➤ Diritto Servizio Tecnico	€ 300,00	€ 350,00
➤ Servizio Tecnico Supplementare	€ 250,00	€ 280,00
➤ Servizio Fonometrico	€ 250,00	€ 270,00

Nel caso di manifestazioni rinviate, sospese o annullate, si rimanda al R.M.M. in vigore.

#### IV. PARTECIPAZIONE E LICENZE

I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso.

Alle manifestazioni di enduro possono prendere parte i conduttori in possesso di licenza:

LICENZA	REGIONI AMMESSE
FUORISTRADA MINIOFF ROAD FUORISTRADA ONE EVENT VELOCITA' con ESTENSIONE FUORISTRADA TRAINING (solo classi Training senza classifica di campionato)	Tutte

#### LICENZA TRAINING (per l'Enduro)

I Comitati Regionali potranno inserire nelle gare di enduro territoriali al massimo due categorie riservate alla licenza training, suddivise o per età o per tecnologia del motore (2 o 4 tempi). Le Training Race Enduro dovranno prevedere per i partecipanti un percorso facilitato rispetto a quello previsto per le gare territoriali in cui sono inserite, prescrivendo un giro in meno o, in alternativa, prove speciali in meno. I partecipanti saranno premiati nell'ambito della gara ma non compariranno nell'assoluta di giornata e non avranno diritto ad una classifica generale né di Campionato né di Trofeo.



#### V. CLASSIFICHE DI GARA

Ad ogni singola gara verranno stilate le seguenti classifiche, sulla base delle classi sotto riportate:



Categoria	Classe	Sigla	Anni di nascita	Ranking Iniziale Min.-Max.	
Minienduro	125 MINI	MEA	08-10	30,00	S.R.
Minienduro	50 MINI	MEZ	09-11	30,00	S.R.
Minienduro	85 MINI (Senior + Junior)	M85	10-14	30,00	S.R.
Minienduro	65 MINI (Cadetti + Debuttanti)	M65	13-16	30,00	S.R.
Minienduro	Femminile	MEF	08-14	30,00	S.R.
Minienduro	Ospiti	MEO	08-16	30,00	S.R.
SPRINT	UNICA	SP	07 e prec.	30,00	S.R.
SPRINT OSPITI	UNICA	SPO	07 e prec.	30,00	S.R.
TRAINING	Unica COMPRESI FUORI REGIONE	TR	08 e prec.	30,00	S.R.

1. Le classi sono considerate costituite con un solo motociclo punzonato e verificato.
2. Possono essere inseriti nelle squadre solo i piloti appartenenti alle classi con almeno tre motocicli verificati e punzonati.
3. La classe **FEMMINILE** rispetta le norme nazionali (Cilindrate e ruote nel rispetto delle fasce di età - escluse rientranti nelle categorie Debuttanti e Cadetti)
4. Categoria **Training** (solo Licenza Training) un giro in meno o, in alternativa, prova speciali in meno ad ogni giro. I partecipanti saranno premiati nell'ambito della gara ma non compariranno nell'assoluta di giornata e non avranno diritto ad una classifica generale né di Campionato né di Trofeo)

## VI. ISCRIZIONI

**Le iscrizioni alla singola gara devono essere inviate unicamente utilizzando il portale SIGMA-FMI, entro le ore 24:00 del Venerdì precedente lo svolgimento della gara.**

Il pagamento avverrà contestualmente attraverso carta di credito (Visa, MasterCard e Maestro) o debito (V-Pay e Maestro) o attraverso l'utilizzo del credito aperto direttamente dal portale del Moto Club.

**Le iscrizioni pervenute dopo la chiusura potranno essere accettate applicando l'ammenda come previsto all'art. 17 del R.M.M. .**

Quota iscrizione individuale per il singolo evento:

- INDIVIDUALE MINI – INDIVIDUALE TRAINING € 0,00
- INDIVIDUALE SPRINT – OSPITI € 35,00
- SQUADRE € 20,00



## VII. NUMERI DI GARA



L'assegnazione dei numeri è gratuita per tutti e verrà effettuata in sede di iscrizione, in base a quanto previsto dall'ordine di partenza.

## VIII. SVOLGIMENTO GARA

### a) DURATA MAX PREVISTA

Ore 6

### b) GARA TIPO

- giro della durata di        minuti circa
- n° 10    giri previsti ove possibile
- n° 1    P.S. per giro
- n° 1    C.O. ove possibile
- apertura paddock 2 ore prima dell'inizio delle O.P.
- A discrezione del MC organizzatore potrà essere previsto un diverso numero di giri per le classi Minienduro e la classe Sprint.



### c) NUMERO ISCRITTI MAX

300

### d) BRIEFING

ore 8:45

### e) ORDINE DI PARTENZA

Viene stabilito, in base al Ranking Aggiornato, dal più basso al più alto, fatta salva la classe Sprint che partirà per prima, le classi 125 mini e 50 che partiranno per seconde, la classe 65 (Cadetti + Debuttanti) che partirà per ultima, salvo diversa decisione del Direttore di gara:

- Sprint dal n° 101 al n° 199
- 125 Mini + 50 Mini Dal n° 201 - 220
- Senior + Junior + Femminile Dal n° 301 – 399
- Cadetti + Debuttanti Dal n° 401 -499
- Training dal n. 501

### f) OPERAZIONI PRELIMINARI E VERIFICHE TECNICHE

1°. Le operazioni preliminari debbono rispettare i seguenti orari:

**partecipanti gara 2 giorni** verifiche amministrative e tecniche del giorno di gara 1

dalle 12:30 alle 14:30

**partecipanti gara di 1 giorno** verifiche amministrative e tecniche del giorno di gara 2

dalle 07:30 alle 09:00

2°. Sono punzonati:

- **Telaio (numero di telaio)**

g) partenza:

- ore 15:00 del sabato gara 1
- ore 09:00 della domenica gara 2



#### **h) TRANSPONDER**

Se previsti seguono le norme del campionato italiano Minienduro

#### **i) SQUADRE**

Ogni conduttore nel corso di una gara non può far parte di due squadre della stessa categoria. Nel corso di un campionato un conduttore non può cambiare squadra di appartenenza, ma può essere inserito nella stessa squadra anche se cambia classe.

Per la determinazione dell'appartenenza ad una squadra, farà fede il superamento delle O.P. nella prima prova cui il conduttore prenderà parte.

Ogni Moto Club, Scuderia, può iscrivere n° **3** squadre composta da un minimo di tre e un massimo di 4 piloti verificati e punzonati.

#### **j) PARCO CHIUSO**

IX. Il parco chiuso è previsto un'ora prima della partenza fino al momento della partenza (ART 27.1 comma 4 lettera del Regolamento Nazionale Enduro).

#### **a) PODIO**

L'orario della premiazione è fissato 60 minuti dopo l'arrivo teorico dell'ultimo concorrente.

E' obbligo per i piloti e le squadre classificati ai primi tre posti di ogni classifica di partecipare alle premiazioni se effettuate all'orario previsto. Pena una ammenda di € 100,00 .

### **X. PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI**

I punteggi verranno assegnati secondo quanto previsto al TITOLO I dell'art. 9 bis I delle Norme Enduro.

In base alle classifiche di campionato saranno assegnati i seguenti titoli:

- |                    |                     |
|--------------------|---------------------|
| ✓ C. Reg. MINI 85  | ✓ C. Reg. FEMMINILE |
| ✓ C. Reg. MINI 65  | ✓ C. Reg. SPRINT    |
| ✓ C. Reg. 50 MINI  | ✓ C. Reg. SQUADRE A |
| ✓ C. Reg. 125 MINI |                     |



### **XI. NORME GENERALI**

Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle Norme Sportive Enduro valide per la stagione in corso.

### **XII. NORME TERRITORIALI**

Le prove di Campionato Regionale Mini Enduro si svolgeranno in Concomitanza con il campionato regionale enduro utilizzando una prova speciale dedicata.



Data Approvazione: 17/01/2024

| Il Presidente del Co.Re. Campania

Timbro del Co.Re. Campania

