F.M.I. - Prot. 024/188 - UF
Entrata del 01/02/2024 15:00:06 - AS

2024

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA
# COMITATO REGIONALE CAMPANIA

## REGOLAMENTO REGIONALE 2024
## MOTOCROSS E MINICROSS

### 1. DEFINIZIONE

1. Le gare di Motocross sono prove di velocità in circuito chiuso fuoristrada, con ostacoli naturali e/o artificiali.

### 2. CAMPIONATO

Il Co.Re. **Campania** della FMI indice per l'anno sportivo in corso il **Campionato Regionale di Motocross e Minicross** da svolgersi in n° da n. 4 a 6 **prove valide ai fini della classifica finale.**

Per tutte le categorie in caso di concomitanza con gara di campionato italiano e solo se ci saranno piloti campani iscritti e verificati alla gara Nazionale che abbiano già preso parte ad una prova di regionale **sarà obbligatorio per la categoria un solo scarto** di una gara considerati il peggior risultato o la gara non disputata: si specifica che per scarto di una gara si intende entrambi i risultati delle manche di una gara **e non le peggiori manche sul totale.**

Solamente i piloti tesserati con i Moto Club appartenenti alla regione **Campania** avranno diritto all'acquisizione dei punti per il campionato.

### 3. ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE

1. I Moto Club del Co.Re. **Campania** o organizzatori regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso potranno fare richiesta al Co.Re. tramite il sistema gestioneweb.federmoto.it, accompagnato dalla relativa tassa di iscrizione a calendario di € per l'organizzazione di una manifestazione di motocross da svolgersi nell'anno in corso, **le gare di campionato Regionale si potranno svolgere anche su Sabbia.**
2. Le richieste per le prove di campionato regionale dovranno pervenire entro e non oltre il **28/02/2024.**

Il Moto Club assegnatario dovrà rispettare quanto previsto dall'R.M.M. in vigore, presentando al Co.Re. l'apposita documentazione.

Documenti necessari per l'organizzazione, adempimenti ed oneri previsti:

- ✓ Presentazione richiesta iscrizione a calendario al Co.Re.
- ✓ Autorizzazione dell'amministrazione competente
- ✓ Predisposizione servizio di cronometraggio
- ✓ Predisposizione assistenza medica
- ✓ Incarico Medico di Gara iscritto all'Albo FMI

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA - F.M.I ROMA

- ✓ Incarico a un Direttore di Gara (GDG) e Ufficiali di percorso
- ✓ Saldo oneri federali (TAG, CPA, DST, etc.) che avverrà tramite compensazione COI (Contributo Organizzativo da Iscrizioni)
- ✓ Assicurazione RC OBBLIGATORIA GARE
- ✓ Presentazione Regolamento Particolare al Co.Re. entro 30 gg dall'evento
- ✓ Nulla Osta e Regolamento Particolare approvato dal Co.Re.

Gli oneri federali da versare al Co.Re. per l'organizzazione della manifestazione e riportate in dettaglio nella lettera degli oneri federali, secondo quanto previsto per l'anno sportivo in corso, sono i seguenti:

- ➢ Iscrizione a calendario € [illegible]
- ➢ TAG - Tassa Approvazione Gara € 40,00
- ➢ CPA - Prestazioni Assistenziali € 60,00
- ➢ Diritto di Segreteria* € [illegible]

**Se si valorizza l'importo inerente a questa voce si prega di indicare, nel campo sottostante, la tipologia di servizio offerta al pilota e/o al Moto Club.*

- ➢ Diritto di Urgenza € [illegible]
- ➢ Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare (in convenzione FMI-MARSH)

| | 1 gg | 2 gg |
|---|---|---|
| ➢ Diritto Servizio Tecnico | € 300,00 | € 350,00 |
| ➢ Servizio Tecnico Supplementare | € 250,00 | € 280,00 |
| ➢ Servizio Fonometrico | € 250,00 | € 270,00 |

Nel caso di manifestazioni rinviate, sospese o annullate, si rimanda R.M.M. in vigore.

## 4. LICENZE AMMESSE

1. I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso.

2. Alle manifestazioni di motocross possono prendere parte i conduttori in possesso di licenza:

| LICENZA | REGIONI AMMESSE |
|---|---|
| ELITE<br>FUORISTRADA<br>MINIOFFROAD<br>FUORISTRADA ONE EVENT<br>ESTENSIONE FUORISTRADA DELLA LICENZA VELOCITA'<br>TRAINING* | Tutte |

***LICENZA TRAINING (per il Motocross)**

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA - F.M.I ROMA

I Comitati Regionali potranno inserire nelle gare di motocross territoriali al massimo tre classi riservate alla Licenza Training, suddivise in base alla cilindrata del motore (125 2T, MX2 e MX1). Le Training Race Motocross dovranno prevedere un numero massimo di piloti ammessi in pista pari all'80% del numero delle porte del cancelletto di partenza. In caso di mancato raggiungimento del numero massimo di cui sopra, i partecipanti di queste classi potranno correre accorpati. La durata delle manche non potrà superare gli 8 minuti più due giri. I partecipanti saranno premiati nell'ambito della gara ma non avranno diritto ad una classifica generale né di campionato né di trofeo.

## 5. CLASSI E/O CATEGORIE

1. Saranno istituite le seguenti classi e categorie:

| CLASSE | CATEGORIA | LICENZA AGONISTICA | CILINDRATA |
|---|---|---|---|
| **MX1** | **Élite**<br>**Fast**<br>**Expert**<br>**Rider**<br>**Challenge** | - Élite<br>- Fuoristrada<br>- One Event<br>(minimo 16 anni compiuti) | Da 251cc a 500cc 2T<br>Da 290cc a 650cc 4T |
| **MX2** | **Élite**<br>**Fast**<br>**Expert**<br>**Rider**<br>**Challenge** | - Élite<br>- Fuoristrada<br>- One Event<br>(minimo 14 anni compiuti) | Da 100cc a 250cc 2T<br>Da 175cc a 250cc 4T |
| Open | **Master**<br>(Nati nel 1966 e precedenti) | - Fuoristrada<br>- One Event | Da 251cc a 500cc 2T<br>Da 290cc a 650cc 4T<br>Da 100cc a 250cc 2T |

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA F.M.I ROMA

| | | | |
|---|---|---|---|
| | **Superveteran**<br>(Nati nel 1967- 1975)<br>**Veteran**<br>(Nati nel 1976 - 1984) | | Da 175cc a 250cc 4T |
| Training | 125<br>MX2<br>MX1 | - Fuoristrada<br>- One Event | Da 100cc a 250cc 2T<br>Da 175cc a 250cc 4T |
| **FEMMINILE** | **FEMMINILE**<br>(Nate nel 2010 e precedenti) | - Fuoristrada<br>- One Event<br>(minimo 14 anni compiuti) | Da 100cc a 250cc 2T<br>Da 175cc a 250cc 4T |
| **125** | **Senior**<br>(Nati nel 2006 e precedenti)<br>**Junior** (U17)<br>(Nati nel 2007 - 2011) | - Fuoristrada<br>- One Event<br>- Fuoristrada<br>- One Event<br>- MiniOffroad<br>(minimo 13 anni compiuti) | Da 100cc a 125cc 2T<br>Da 100cc a 125cc 2T |
| **85** | **Senior**<br>(Nati nel 2010 - 2011)<br>**Junior**<br>(Nati nel 2012 - 2014) | - Fuoristrada<br>- One Event<br>- MiniOffroad<br>- MiniOffroad<br>(minimo 8 anni compiuti) | Fino a 85cc 2T<br>Fino a 150cc 4T |
| **65** | **Cadetti**<br>(Nati nel 2012 – 2015)<br>**Debuttanti**<br>(Nati nel 2015 - 2016) | - MiniOffroad<br>(minimo 8 anni compiuti) | Fino a 65cc 2T |

## 6. ISCRIZIONI

**Le iscrizioni alla singola gara devono essere inviate unicamente utilizzando il portale SIGMA-FMI, entro le ore** le ore 24 **del** venerdi **precedente lo svolgimento della gara.**
Il pagamento avverrà contestualmente attraverso carta di credito (Visa, MasterCard e Maestro) o debito (V-Pay e Maestro) o attraverso l'utilizzo del credito aperto direttamente dal portale del Moto Club.
**Le iscrizioni pervenute dopo la chiusura potranno essere accettate in accordo al Regolamento Nazionale Motocross in vigore.**

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA
F.M.I
ROMA

Quota iscrizione individuale per il singolo evento:

| | |
|---|---|
| MX1 | € 50 |
| MX2 | € 50 |
| 125 | € 50 |
| MINICROSS CADETTI | € 40 |
| MINICROSS JUNIOR | € 40 |
| MINICROSS SENIOR | € 40 |
| FEMMINILE | € 50 |
| MINICROSS DEBUTTANTI | € 40 |
| TRAINING | € 50 |

## 7. NUMERI DI GARA FISSI

1. Ai piloti iscritti al Campionato indetto dal Co.Re. **Campania** potrà essere assegnato un numero fisso, che resterà lo stesso per tutto l'anno.

## 8. SVOLGIMENTO GARA

1. Le manifestazioni di Motocross si svolgeranno su 1 giorni, salvo diversamente espresso sul regolamento particolare dell'evento.

## 9. NUMERO ISCRITTI MAX

1. 250 per classe e/o categoria

## 10. BRIEFING (a cura del D.d.G per gli addetti al percorso e i piloti)

1. Il D.d.G dovrà tenere i briefing con I piloti e addetti al percorso

## 11.TRANSPONDER

1. E' previsto per il cronometraggio, l'uso dei trasponder.

Obbligatorio per tutte le gare di Campionato.

Per ritirare il transponder bisogna rilasciare un documento valido o la licenza che verrà restituito alla riconsegna del transponder, in caso di smarrimento il pilota sarà tenuto al risarcimento. Lo stesso deve essere riconsegnato entro trenta minuti dal termine della propria gara. È obbligatorio munirsi di proprio porta transponder.

## 12.OPERAZIONI PRELIMINARI

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA - F.M.I ROMA

1. Sabato dalle ore 15,30 alle ore 18,30
2. Domenica dalle ore 7,30 alle ore 09,30 salvo diversamente espresso sul regolamento particolare dell'evento.

   Il numero minimo dei piloti da verificare in fase di O.P. è di piloti per ciascuna classe.

## 13.VERIFICHE TECNICHE

1. Ove previste, da eseguire in conformità con Regolamento Nazionale Motocross anno in corso

## 14. PROVA FONOMETRICA

1. Ove prevista, da eseguire in conformità con Regolamento Nazionale Motocross anno in corso

## 15. ADDETTI AL PERCORSO

1. Per espletare la mansione di Addetto al Percorso e obbligatorio aver frequentato uno specifico corso, ed essere in possesso di specifica tessera indicante il periodo di validità.
2. Gli Addetti al Percorso partecipano alle manifestazioni motociclistiche esercitando le rispettive funzioni e poteri secondo quanto stabilito nell'apposito Regolamento "Addetti alle manifestazioni", approvato dal Consiglio Federale.
3. Tutti gli Addetti al Percorso devono essere inseriti, a cura del Moto Club Organizzatore, nell'Elenco Addetti alle Manifestazioni, sottoscritto dal D.d.G., consegnato al Commissario Delegato ed esposto in bacheca.
4. E' Obbligatorio per gli Organizzatori predisporre un collegamento radio tra il D.d.G., Addetti al Percorso e Medico di Gara.

## 16. GIRO DI RICOGNIZIONE e PROCEDURA DI PARTENZA

1. Vedere regolamento Nazionale Motocross anno in corso

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA - F.M.I ROMA

## 17. PARCO CHIUSO

1. Il parco chiuso non è obbligatorio. In caso di disposizione, va realizzato in conformità al Regolamento Motocross in vigore.

## 18. RECLAMI

1. Vedere R.M.M. anno in corso

## 19. CLASSIFICHE DI GIORNATA

1. Nel caso di accorpamento delle classi in sede di manifestazione, i punteggi nelle classifiche di campionato sono sempre riassegnati. Nelle manifestazioni ove sia prevista una classifica finale assoluta, risulterà vincitore il pilota che avrà conseguito il punteggio totale più elevato, indipendentemente dal numero di batterie e/o corse alle quali ha partecipato e/o portato a termine. In caso di parità di punti nella classifica assoluta, sarà discriminante il miglior risultato dell'ultima corsa (seconda o terza).

## 20. PODIO DI GIORNATA

1. La presenza al podio è obbligatoria come da Norme Sportive per l'anno in corso.

2. Verranno premiati i primi xx piloti delle seguenti categorie

**CLASSE Open Master** - primi 3 classificati

**CLASSE 125 senior** - primi 3 classificati

**CLASSE MX1 Expert** - primi 3 classificati

**CLASSE tutte le altre** - primi 5 classificati

## 21. PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI

1. Solo ai piloti che avranno effettuato un numero di giri pari al 50% della corsa, saranno assegnati i seguenti punteggi:

| | |
|---|---|
| 1 | 50 |
| 2 | 44 |
| 3 | 40 |
| 4 | 36 |
| 5 | 32 |
| 6 | 30 |
| 7 | 28 |
| 8 | 26 |
| 9 | 24 |
| 10 | 22 |
| 11 | 20 |
| 12 | 19 |
| 13 | 18 |
| 14 | 17 |

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA
F.M.I
ROMA

| | |
|---|---|
| 15 | 16 |
| 16 | 15 |
| 17 | 14 |
| 18 | 13 |
| 19 | 12 |
| 20 | 11 |
| 21 | 10 |
| 22 | 9 |
| 23 | 8 |
| 24 | 7 |
| 25 | 6 |
| 26 | 5 |
| 27 | 4 |
| 28 | 3 |
| 29 | 2 |
| 30 | 1 |

c) In base alle classifiche di campionato saranno assegnati i seguenti titoli:

C. Reg. MX1 FAST

C. Reg. MX1 EXPERT

C. Reg. MX2 FAST

C. Reg. MX2 EXPERT

C. Reg. OPEN RIDER

C. Reg. OPEN CHALLENGE

C. Reg. OPEN VETERAN

C. Reg. OPEN SUPERVETERAN

C. Reg. OPEN MASTER

C. Reg. FEMMINILE

C. Reg. 125 SENIOR

C. Reg. 125 JUNIOR

C. Reg. SENIOR

C. Reg. JUNIOR

C. Reg. CADETTI

C. Reg. DEBUTTANTI

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA - F.M.I ROMA

2. Se al termine del Campionato o Trofeo due o più conduttori hanno lo stesso punteggio, per la determinazione della classifica finale, verranno applicati i seguenti criteri discriminanti, rispettandone l'ordine previsto:

   a) I migliori punteggi acquisiti in tutte le corse disputate;

   b) La classifica assoluta dell'ultima gara.

## 22. VARIE

1. L'uso di un tappetino ambientale è obbligatorio e va posto all'interno del proprio Box nel Parco Piloti e sotto ogni motociclo a protezione del terreno - Il tappetino ambientale deve essere composto da una parte superiore assorbente e una parte inferiore impermeabile.
2. Le minime dimensioni del tappeto saranno uguali alla lunghezza occupata dal motociclo per la larghezza del manubrio. Pari a cm 80 x 200 o cm 100x 160
3. E' vietato l'uso di lenti a strappo durante la manifestazione a meno che non sia utilizzato un laccio di trattenimento, o sistema equivalente, che ne impedisca la dispersione nell'impianto.
4. Il mancato rispetto delle disposizioni sopra riportate, e/o il malfunzionamento del sistema di trattenimento delle lenti e la loro dispersione nell'impianto, comporterà una sanzione, applicata dai Commissari di Gara, pari all'importo di € 50,00 – per quanto riguarda il punto 4, la sanzione è da considerarsi applicata per ogni ingresso in pista.
5. Gli animali possono accedere esclusivamente al paddock con i dispositivi menzionati nell'annesso motocross anno in corso.

## 23. NORME GENERALI

1. Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle Norme Sportive Motocross per la stagione agonistica anno in corso

## 24. NORME TERRITORIALI

Per le categorie MX1 e MX2 i piloti saranno suddivisi per Ranking in categorie Fast, Expert, Rider e Challenge, la suddivisione sarà stabilita da un elenco pubblicato dal Co.Re. che sarà il documento ufficiale per la suddivisione andando a perfezionare l'elenco Nazionale in base ai risultati regionali degli anni precedenti. L'elenco prevede dei passaggi in avanti rispetto al ranking Nazionale, le retrocessioni eventuali per scarsi risultati devono essere richieste dall'interessato al Co.Re. Campania. Nonostante gli elenchi i piloti che effettueranno durante le prove o durante le gare dei tempi tali da rientrare nelle prime 5 posizioni della classe superiore saranno passati d'ufficio, questo può avvenire durante le prime 3 prove del Regionale permettendo al pilota stesso di riportarsi i punti conquistati ma decurtati del 50% (in pratica in caso di passaggio alla seconda prova se aveva 100 punti gli saranno riconosciuti 50 punti nella nuova categoria).
<u>I piloti con licenza NON campana</u> saranno valutati nell'atto della iscrizione e collocati nella giusta categoria e vale anche per loro la regola che nel caso di manifesta superiorità nelle prove saranno passati nelle gare nelle categorie superiori.

**Per le convocazioni al TDR** saranno considerati solo i piloti con licenza e residenza in Campania, che hanno partecipato alle attività regionali : Campionato Regionale , Trofei , Corsi Teorici Pratici.

**24.1 ACCORPAMENTO CLASSI**

1. E' facoltà del Direttore di Gara accorpare eventuali categorie in caso lo ritenga opportuno.
   In caso di raggruppamenti di categoria, necessari ad ottimizzare il programma di giornata, verranno utilizzati I seguenti criteri:

**MX1/MX2** Fast

**MX1/MX2** Expert

**125cc** Junior /Senior

**MX1/MX2** Veteran Superveteran Master

**MX1/MX2** Rider

**MX1/MX2** Challenge

**Minicross 85cc** Junior +Senior

**Minicross 65cc** Cadetti +Debuttanti

**Femminile:** ove necessario, verranno raggruppate con la categoria di livello più basso presente in gara (NO Junior) es. Challenge o Epoca con classifiche separate

In deroga a quanto riportato alla tabella delle classi, e cateogrie Veteran- Superveteran- Master sono da considerarsi OPEN

**24.2 PROVE UFFICIALI/QUALIFICAZIONE**

1. I piloti che hanno effettuato le Operazioni Preliminari saranno ammessi ad un turno di prove ufficiali al termine de quale verranno svolte le prove cronometrate valide per la qualificazione alle corse finali di categoria.

La durata di questo turno sarà così suddiviso:

Minicross 65: 5minuti di prove ufficiali + 10 minuti di qualifiche

Minicross 85: 5 minuti di prove ufficiali + minuti di qualifiche

125/MX1/MX2: 5 minuti di prove ufficiali + 10 minuti di qualifiche

Femminile: 5 minuti di prove ufficiali + 10 minuti di qualifiche

Training : 5 minuti di prove ufficiali + 10 minuti di qualifiche

2. Alla scadenza delle prove ufficiali, il Direttore di Gara, con l'esposizione del cartello "QUALIFICHE" indicherà l'inizio delle prove cronometrate di qualificazione

**24.3 CORSE**

1. La durata delle corse delle diverse categorie è così composta:

Minicross 65: 8 minuti + 2 giri

Minicross 85: 10 minuti + 2 giri

Femminile: 10 minuti + 2 giri

Training : 8 minuti + 2 giri

MX1/MX2 Fast : 15 minuti + 2 giri

MX1/MX2 Expert 15 minuti + 2 giri

125 Junior + Senior 15 minuti + 2 giri

Rider open : 10minuti + 2 giri

Challenge open : 8 minuti + 2 giri

M Veteran Superveteran Master: 12 minuti + 2 giri

## 27. ALLEGATI

1. In allegato "1" bozza format TIME TABLE giornata di gara

**Data Approvazione:** 01/02/2024

**Il Presidente del Co.Re.** **Timbro del Co.Re.**

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA - F.M.I ROMA