FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA
COMITATO REGIONALE
CAMPANIA

ENDURO A COPPIE CAMPANIA

I.DEFINIZIONE

Sono gare di durata da disputarsi su di un percorso ad anello di vario tipo (fettucciato, mulattiera, sterrato, con ostacoli artificiali, ecc.), da ripetersi più volte.

II.IL TROFEO

I Co.Re. Campania , della FMI indicono per l'anno sportivo in corso il Trofeo enduro Country a coppie Campania .

Le prove di TROFEO potranno svolgersi all'interno di manifestazioni interregionali.

Il Trofeo è aperto a tutti i piloti licenziati di tutte le regioni.

III.ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE

I Moto Club dei Co.Re. Campania o organizzatori regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso potranno fare richiesta ai Co.Re. tramite il sistema gestioneweb.federmoto.it, calendario di0000 per l'organizzazione di una manifestazione di due ore a coppie da svolgersi nella stagione in corso .

Il Moto Club assegnatario dovrà rispettare quanto previsto dall'R.M.M. in vigore, presentando al Co.Re. l'apposita documentazione.

Documenti necessari per l'organizzazione, adempimenti ed oneri previsti:

- ✓ Presentazione richiesta iscrizione a calendario al Co.Re.
- ✓ Autorizzazione dell'amministrazione competente
- ✓ Predisposizione servizio di cronometraggio
- ✓ Predisposizione assistenza medica
- ✓ Incarico Medico di Gara iscritto all'Albo FMI
- ✓ Incarico a un Direttore di Gara (GDG) e Ufficiali di percorso
- ✓ Saldo oneri federali (TAG, CPA, DST, etc.) che avverrà tramite compensazione COI (Contributo Organizzativo da Iscrizioni)
- ✓ Assicurazione RC OBBLIGATORIA GARE
- ✓ Presentazione Regolamento Particolare al Co.Re. entro 30 gg dall'evento
- ✓ Nulla Osta e Regolamento Particolare approvato dal Co.Re.

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA F.M.I ROMA

Gli oneri federali da versare al Co.Re. per l'organizzazione della manifestazione e riportate in dettaglio nella lettera degli oneri federali, secondo quanto previsto per l'anno sportivo in corso, sono i seguenti:

- ➢ Iscrizione a calendario € 00000(a manifestazione)

- TAG - Tassa Approvazione Gara € 40,00
- CPA - Prestazioni Assistenziali € 60,00
- Diritto di Segreteria* € 50,00
- Diritto di Urgenza €
- Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare (in convenzione FMI-MARSH)

	1 gg	2 gg
Diritto Servizio Tecnico	€ 300,00	€ 350,00
Servizio Tecnico Supplementare	€ 250,00	€ 280,00
Servizio Fonometrico	€ 250,00	€ 270,00

* Diritti di Segreteria – Servizi Aggiuntivi ai Piloti:
1)

I

Nel caso di manifestazioni rinviate, sospese o annullate, si rimanda al R.M.M. in vigore.

IV.PARTECIPAZIONE E LICENZE

I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso.

Alle manifestazioni di enduro possono prendere parte i conduttori in possesso di licenza:

LICENZA	REGIONI AMMESSE
FUORISTRADA ELITE FUORISTRADA MINIOFFROAD TRAINING (solo classi Training senza classifica di campionato) FUORISTRADA ONE EVENT ESTENSIONE FUORISTRADA LICENZA VELOCITA'	Tutte

V.CLASSIFICHE DI GARA

Le classi saranno quelle del campionato regionale Campania Enduro e Minienduro .
Ad ogni singola gara verranno stilate le seguenti classifiche, sulla base delle classi sotto riportate:

CLASSE	SIGLA	
Somma età della coppia arriva a 45(coppie)	45U	oltre 50 2t e 4t
Somma dell'eta della coppia arriva e 55	55U	2 ore oltre 50 2t e 4t
Somma dell'eta della coppia arriva a 65	65U	oltre 50 2t e 4t
Somma dell'eta della coppia arriva a 75	75U	oltre 50 2t e 4t
Somma dell'eta della coppia arriva a 85)	85U	oltre 50 2t e 4t
Somma dell'età della coppia arriva a 95	95UOC	oltre 50 2t e 4t
Training	TRU	oltre 50 2t e 4t

Mini 65 (13 - 16) Marathon	65	Fino a 65
Mini 85 (10 - 14) Marathon	85	Fino a 85

Ogni coppia partecipante può essere composta da due piloti, senza limiti di età classi di appartenenza, tipologia di moto.
Le coppie iscritte alla gara saranno suddivise in base all'età anagrafica, derivante dalla somma delle singole età dei due piloti. Saranno premiate le classi
Categoria Training (solo Licenza Training) una manche riservata I partecipanti saranno premiati nell'ambito della gara ma non compariranno nell'assoluta di giornata e non avranno diritto ad una classifica generale di Trofeo)
I piloti delle classi 65 e 85 devono disputare una manche riservata senza che nessun pilota di altre classi sia sul percorso
Piloti nati negli anni 08 - 09 10 possono gareggiare con motocicli di cilindrata massima 125

5.
VI.ISCRIZIONI

Le iscrizioni alla singola gara devono essere inviate unicamente utilizzando il portale SIGMA-FMI, entro le 24 del venerdì antecedente alla gara .
Il pagamento avverrà contestualmente attraverso carta di credito (Visa, MasterCard e Maestro) o debito (V-Pay e Maestro) o attraverso l'utilizzo del credito aperto direttamente dal portale del Moto Club.
Le iscrizioni pervenute dopo la chiusura potranno essere accettate come previsto dall'art. 17 dell' R.M.M., applicando il pagamento dell'ammenda pari al 50% della quota di iscrizione.

Quota iscrizione individual35 (a pilota)

-
-

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA
F.M.I
ROMA

VII.NUMERI DI GARA

1°. L'assegnazione dei numeri di gara è a discrezione dell'organizzazione.
2°. Per le coppie vengono assegnati i numeri dal 101 al 299; 3°.

VIII.SVOLGIMENTO GARA
La gara è un Enduro countryri.
La partenza della gara viene data dal DDG con i primi piloti della coppia distanti 20 metri dalle moto, sorrette da un cavalletto
Al via i Piloti raggiungeranno di corsa la moto e inizieranno la gara.
Il TESTIMONE sarà un elastico da apporre al braccio.
La perdita del testimone da parte di un pilota, determina la perdita dei giri da lui percorsi. Se il testimone non viene ritrovato, la coppia sarà squalificata.

Durata della gara
Tutte le classi 2 ore
Mini 125 1,5 ore
Training 1,5 ore
65 e 85 30 minuti :

- dal R.P.

a) NUMERO ISCRITTI MAX

Come da R.P.

b) BRIEFING

Previsto 30 minuti prima della partenza

c) ORDINE DI PARTENZA

d) OPERAZIONI PRELIMINARI E VERIFICHE TECNICHE

1°. Le operazioni preliminari debbono rispettare i seguenti orari:

verifiche amministrative e tecniche del giorno della gara dalle 08:00 alle 09:30

Le O.P. e Verifiche tecniche avverranno secondo orario prestabilito, comunicato dall'organizzatore il giorno antecedente le O.P. .

2° Le parti da punzonare sono:

a) Telaio (numero di telaio)

Per la punzonatura devono essere presentati assieme entrambi i motocicli della formazione in verifica.

e) TRANSPONDER

f) Obbligatorio SQUADRE

I conduttori che compongono una formazione possono far parte di squadre diverse.

g) PARCO CHIUSO

Il parco chiuso non è previsto. Annesso Enduro art 8.1 comma 5.

h) PODIO

L'orario della premiazione è fissato 60 minuti dopo l'arrivo teorico dell'ultimo concorrente.

E' obbligo per i piloti e le squadre classificati ai primi tre posti di ogni classifica di partecipare alle premiazioni se effettuate all'orario previsto. Pena una ammenda di € 100,00

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA - F.M.I ROMA

I) CLASSIFICHE DI GIORNATA

Saranno premiati i primi tre di ogni Classe .

IX.PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI

I punteggi verranno assegnati secondo quanto previsto dall' Art. 9 bis TITOLO I Norme Enduro

Per la CLASSIFICA FINALE di TROFEO Enduro Country a Coppie

Per tutte le coppie fisse che parteciperanno a tute le gare previste dal trofeo a sorteggio saranno assegnate n. 02 licenze agonistiche 2025 .

3 prove 0 scarti

4 - 5 6 prove 1 scarto

È possibile scartare solo se i piloti in concomitanza della gara di trofeo hanno partecipato ad una gara FMI Nazionale.

In base alla classifica finale di trofeo saranno assegnati i seguenti titoli:
- vincitore trofeo classe 45
- vincitore trofeo classe 55
- vincitore trofeo classe 65
- vincitore trofeo classe 75
- vincitore trofeo classe 85
- vincitore trofeo classe 95
- vincitore trofeo Squadre A

X.NORME GENERALI

Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle vigenti Norme Sportive Enduro.

XI.NORME TERRITORIALI

a) CAMBIO CONDUTTORE

1° Il numero di cambi fra i conduttori è illimitato e può avvenire in qualunque momento.

b) ZONA BOX

1° All'interno della Zona Box possono accedervi unicamente i Conduttori e 1 (uno) meccanico per ogni formazione verificata, oltre al D.d.G., al C.d.G. e agli addetti. Tutti coloro devono essere in possesso di tessera Fmi per l'anno in corso e devono esibirla in caso sia loro richiesta dal personale addetto.

2° I motocicli presenti nella Zona Box devono essere unicamente quelli utilizzati in gara e regolarmente punzonati. È vietato introdurre nella Zona Box motocicli non punzonati; è altresì vietato portare fuori dalla Zona Box i motocicli per tutta la durata della gara, salvo il caso di uscita per entrare nel percorso di gara e il caso in cui la formazione decide di non continuare la GARA e riconsegna il testimone agli organizzatori. L'infrazione a tali divieti comporta l'esclusione della formazione.

3° All'interno della Zona Box è VIETATO procedere con motore acceso. L'infrazione a tale divieto comporta l'esclusione della formazione. Fa eccezione l'uscita dalla Zona Box a seguito della chiamata del D.d.G. per l'allineamento per la partenza delle gare.

4° L'accesso alla Zona Box potrà avvenire solo a Verifiche Amministrative eseguite .

c) ZONA CAMBIO

1° Zona ricavata in prossimità della Zona Box e all'interno della quale avviene il cambio del testimone. Devono essere previsti due accessi distinti dal tracciato (entrata e uscita) e almeno un accesso verso la Zona Box. La Zona Cambio deve avere una dimensione sufficiente .

2° All'interno della Zona Cambio possono accedere unicamente i piloti con le moto il D.dG., i C.d.G, gli addetti. E' vietato l'accesso ai meccanici, L'infrazione a tale divieto comporta l'esclusione della formazione. All'interno della Zona Cambio è consentito procedere con motore acceso.

3° Il cambio di testimone deve avvenire unicamente fra i piloti della stessa formazione senza alcun aiuto esterno.

4° Manutenzione ai motocicli o rifornimento all'interno della Zona Cambio implicano l'immediata esclusione della formazione.

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA - F.M.I ROMA

d) PERCORSO

1° Il punto di rilevamento giri deve essere posto nelle immediate vicinanze del punto di entrata della Zona Cambio, e deve assolutamente essere situato prima di esso, prendendo come riferimento il senso di marcia della gara.

2° La zona di partenza deve essere abbastanza lunga da permettere l'allineamento contemporaneo di tutti i conduttori su di un'unica fila (parte dei conduttori può anche essere allineata in curva) e avere una larghezza minima di 15 metri. L'uscita verso la Zona Cambio e l'entrata in pista dalla stessa devono essere tali da non costituire pericolo di incidente fra i conduttori che transitano per la Zona Cambio e quelli che sono sul percorso; si devono inoltre evitare possibili incroci di traiettoria fra gli stessi.

e) ARRESTO ANTICIPATO DELLA GARA

Se l'arresto della gara avviene dopo il 50% del tempo previsto, questa è da ritenersi valida a tutti gli effetti ai fini del TROFEO; se l'arresto avviene prima e la gara non può riprendere, la gara viene dichiarata nulla e non valida ai fini del Campionato e/o TROFEO.

g) TEMPO MASSIMO

1° È stabilito un tempo massimo di 15 minuti per tutti i conduttori per transitare sul traguardo, dopo che è stata esposta la bandiera a scacchi.

2° A tutti i conduttori che transiteranno oltre questo termine non verrà rilevato il giro.

h) CRONOMETRAGGIO

1° Il giro non viene rilevato se il conduttore attraversa la linea di rilevamento tempo a piedi. In caso di smarrimento del trasponder i giri effettuati senza trasponder non verranno conteggiati.

2° È obbligatorio posizionare in modo ben visibile ai piloti in transito un orologio, indicante il tempo trascorso o mancante della gara, nella zona di rilevamento passaggio.

Presidente co.Re. Campania:

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA - F.M.I ROMA