



FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA COMITATO REGIONALE CAMPANIA

REGOLAMENTO CAMPIONATO REGIONALE MINIENDURO 2025

I. DEFINIZIONE

Le gare di Minienduro sono manifestazioni motociclistiche di regolarità che si svolgono su percorsi di vario tipo, chiusi al traffico, con medie e tempi di impiego prefissati.

II. IL CAMPIONATO

Il Co.Re. **Campania** della FMI indice per l'anno sportivo in corso il **Campionato Regionale di Minienduro** da svolgersi in n° da **3 a 7 prove**.

Le prove di campionato potranno svolgersi all'interno di manifestazioni interregionali di Enduro e Enduro Sprint.

Solamente i piloti tesserati con i Moto Club appartenenti alla/e regione/i **Campania** avranno diritto all'acquisizione dei punti per il campionato.

III. ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE

I Moto Club del Co.Re. **Campania** o organizzatori regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso potranno fare richiesta al Co.Re. tramite apposito modulo, accompagnato dalla relativa tassa di iscrizione a calendario di € **0,00** per l'organizzazione di una manifestazione di Enduro da svolgersi nell'anno in corso.

Le richieste per le prove di campionato regionale dovranno pervenire entro, e non oltre, 28 Febbraio 2025.

Il Moto Club assegnatario dovrà rispettare quanto previsto dall'R.M.M. in vigore, presentando al Co.Re. l'apposita documentazione.

Documenti necessari per l'organizzazione, adempimenti e oneri previsti:

- ✓ Presentazione richiesta iscrizione a calendario al Co.Re.
- ✓ Autorizzazione dell'amministrazione competente
- ✓ Predisposizione servizio di cronometraggio
- ✓ Predisposizione assistenza medica
- ✓ Incarico Medico di Gara iscritto all'Albo FMI
- ✓ Incarico a un Direttore di Gara (GDG) e Ufficiali di percorso





2025

- ✓ Saldo oneri federali (TAG, CPA, DST, etc.) che avverrà tramite compensazione COI (Contributo Organizzativo da Iscrizioni)
- ✓ Assicurazione RC OBBLIGATORIA GARE
- ✓ Presentazione Regolamento Particolare al Co.Re. entro 30 gg dall'evento
- ✓ Nulla Osta e Regolamento Particolare approvato dal Co.Re.

Gli oneri federale da versare al Co.Re. per l'organizzazione della manifestazione e riportati in dettaglio nella lettera oneri federali, secondo quanto previsto per l'anno sportivo in corso, sono i seguenti:

- **TIC** – Tassa Iscrizione a calendario € 0,00
- **TAG** - Tassa Approvazione Gara € 40,00
- **CPA** - Cassa Fondo Prestazioni Assistenziali € 60,00

- **Diritto di Segreteria*** € 0,00

**Se si valorizza l'importo inerente a questa voce si prega di indicare, nel campo sottostante, la tipologia di servizio offerta al pilota e/o al Moto Club.*

- **Diritto di Urgenza** € 0,00
- **Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare** (in convenzione FMI-MARSH)

- **Diritto Servizio Tecnico** **1-2 gg** € 350,00
- **Servizio Tecnico Supplementare** € 300,00
- **Servizio Fonometrico** € 270,00

Nel caso di manifestazioni rinviate, sospese o annullate, si rimanda al R.M.M. in vigore.

IV. PARTECIPAZIONE E LICENZE

I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso.

Alle manifestazioni di enduro possono prendere parte i conduttori in possesso di licenza:

LICENZA	REGIONI AMMESSE
FUORISTRADA MINIOFF ROAD FUORISTRADA ONE EVENT Estensione Fuoristrada delle licenze: Velocità Elite, Velocità, Miniroad TRAINING (solo classi Training senza classifica di campionato)	Tutte



**2025**

V. CLASSIFICHE DI GARA

Ad ogni singola gara verranno stilate le seguenti classifiche, sulla base delle classi sotto riportate:

Categoria	Classe	Sigla	Anni di nascita	Ranking Iniziale	
				Min.	Max.
Minienduro	125 MINI	MEA	09-11	30,00	S.R.
Minienduro	50 MINI	MEZ	10-12	30,00	S.R.
Minienduro	85 MINI (Senior + Junior)	M85	11-15	30,00	S.R.
Minienduro	65 MINI (Cadetti + Debuffanti)	M65	14-17	30,00	S.R.
Minienduro	Femminile	MEF	09-17	30,00	S.R.
Minienduro	Ospiti	MEO	09-17	30,00	S.R.
SPRINT	UNICA	SP	08 e prec.	30,00	S.R.
SPRINT OSPITI	UNICA	SPO	08 e prec.	30,00	S.R.
TRAINING	Unica 1 giro in meno (COMPRESI FUORI REGIONE)	TR	08 e prec.	30,00	S.R.

1. Le classi sono considerate costituite con un solo motociclo punzonato e verificato.
2. Possono essere inseriti nelle squadre solo i piloti appartenenti alle classi con almeno tre motocicli verificati e punzonati.
3. **Categoria Training (solo Licenza Training) un giro in meno o, in alternativa, prova speciali in meno ad ogni giro. I partecipanti saranno premiati nell'ambito della gara ma non compariranno nell'assoluta di giornata e non avranno diritto ad una classifica generale né di Campionato né di Trofeo)**

VI. ISCRIZIONI

Le iscrizioni alla singola gara devono essere inviate unicamente utilizzando il portale SIGMA-FMI, entro le ore 24:00 del Venerdì precedente lo svolgimento della gara.

Il pagamento avverrà contestualmente attraverso carta di credito o attraverso l'utilizzo del credito aperto direttamente dal portale del Moto Club.

Le iscrizioni pervenute dopo la chiusura potranno essere effettuate direttamente sul campo di gara, in fase di Operazioni Preliminari, ed il pagamento sarà riconosciuto direttamente all'Organizzatore. In tal caso però il Commissario di Gara dovrà applicare al pilota un'ammenda pari al 50% del costo



2025

dell'iscrizione e fino ad un massimo di € 60,00 rispetto al costo di iscrizione, da incassarsi direttamente sul campo di gara.

Quota iscrizione individuale per il singolo evento:

- INDIVIDUALE € 35,00



VII. NUMERI DI GARA

L'assegnazione dei numeri è gratuita per tutti e verrà effettuata in sede di iscrizione, in base a quanto previsto dall'ordine di partenza.

VIII. SVOLGIMENTO GARA

a) DURATA MAX PREVISTA

Ore 6

b) TIPOLOGIA DI GARA CHE TROVERÀ APPOSITA REGOLAMENTAZIONE NEL R.P. DELLA MANIFESTAZIONE:

- giro della durata di minimo 2 minuti circa
- n° 10 giri previsti ove possibile
- n° 1 P.S. per giro
- n° 1 C.O. ove possibile
- apertura paddock 2 ore prima dell'inizio delle O.P.
- A discrezione del direttore di Gara potrà essere previsto un diverso numero di giri per le classi Minienduro e la classe Sprint.

c) NUMERO ISCRITTI MAX

300

d) BRIEFING

ore 08:45

e) ORDINE DI PARTENZA

Viene stabilito, in base al Ranking Aggiornato, dal più basso al più alto ad eccezione la classe Sprint che sempre rispettando il Ranking partirà per prima, salvo diversa decisione del Direttore di gara.



2025

f) OPERAZIONI PRELIMINARI E VERIFICHE TECNICHE

1°. Le operazioni preliminari debbono rispettare i seguenti orari:

partecipanti gara 2 giorni verifiche amministrative e tecniche del giorno di gara 1
dalle 12:30 alle 14:30

partecipanti gara di 1 giorno verifiche amministrative e tecniche del giorno di gara 2
dalle 07:30 alle 09:00

2°. Sono punzonati:

Telaio (il numero di telaio fa parte della punzonatura)

g) partenza:

- ore 15:00 del sabato gara 1
- ore 09:00 della domenica gara 2

h) TRANSPONDER

Se previsti seguono le norme del campionato italiano Minienduro

i) SQUADRE

1°. Le Squadre partecipanti potranno essere di:

TIPO A: Moto Club (piloti licenziati ad uno stesso Moto Club), e/o Scuderia motociclistica (piloti affiliati ad una stessa Scuderia);

2°. Per la classifica a Squadre vengono presi in considerazione d'ufficio i migliori 3 piazzamenti di classe per ogni tipo di squadra (A – B). Le squadre non dovranno dichiarare i piloti che le compongono

3°. Per ogni squadra sarà stilata la classifica sommando i punti acquisiti dai 3 piloti presi in considerazione, in base a quanto disposto dall' Art. 9 bis del Regolamento Nazionale Enduro in corso nella classifica di classe.

4°. Nel corso di una manifestazione e/o di un Campionato un pilota non può far parte di due squadre diverse.

5°. Tutte le squadre che hanno 3 piloti verificati, entrano in classifica. Non serve nessuna iscrizione.

j) PARCO CHIUSO

Il parco chiuso è previsto un'ora prima della partenza fino al momento della partenza (ART 27.1 comma 4 lettera del Regolamento Nazionale Enduro).

k) PODIO

L'orario della premiazione è fissato 60 minuti dopo l'arrivo teorico dell'ultimo concorrente.

È obbligo per i piloti e le squadre classificati ai primi tre posti di ogni classifica di partecipare alle premiazioni se effettuate all'orario previsto. Pena una ammenda di € 100,00.





2025

IX. PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI

I punteggi verranno assegnati secondo quanto previsto al TITOLO I dell'art. 9 bis I delle Norme Enduro.

In base alle classifiche di campionato saranno assegnati i seguenti titoli:

- ✓ C. Reg. MINI 85
- ✓ C. Reg. MINI 65
- ✓ C. Reg. 50 MINI
- ✓ C. Reg. 125 MINI
- ✓ C. Reg. FEMMINILE
- ✓ C. Reg. SPRINT
- ✓ C. Reg. SQUADRE A



X. NORME GENERALI

Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle Norme Sportive Enduro valide per la stagione in corso.

XI. NORME TERRITORIALI

Le prove di Campionato Regionale Mini Enduro si svolgeranno in concomitanza con il Campionato Regionale Enduro utilizzando una prova speciale dedicata.

Data Approvazione: 27/01/2025

Il Presidente del Co.Re. Campania

Timbro del Co.Re. Campania

IL PRESIDENTE
Co.Re. FMI Campania

