



Federazione  
Motociclistica  
Italiana

FMI - Prot. 026/89 - UF



Uscita del 21/01/2026 09:54:58 - AS

20  
26

## FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA COMITATO REGIONALE CAMPANIA

### REGOLAMENTO CAMPIONATO REGIONALE ENDURO 2026

#### I.DEFINIZIONE

Le gare di Enduro sono manifestazioni motocistiche di regolarità che si svolgono su tratti di strada, aperti al traffico, da percorrersi con medie e tempi d'impiego prefissati, nel rispetto delle norme previste dal Codice della Strada.

Ogni manifestazione può comprendere una o più gare o competizioni individuali – definite Prove Speciali - con caratteristiche e classifiche distinte, che si possono svolgere su strade a fondo naturale e/o percorsi di varia natura.

Con l'iscrizione alla manifestazione, il pilota accetta il contenuto del R.P. della specifica manifestazione e dichiara, sotto la propria responsabilità:

- di essere in possesso di idonea autorizzazione alla guida
- che il motoveicolo con cui intende partecipare è in regola con le norme del Codice della Strada e regolarmente coperto da polizza assicurativa ai sensi di legge
- di osservare le norme del codice della strada

#### II.IL CAMPIONATO

Il Co.Re. **Campania** della FMI indice per l'anno sportivo in corso il **Campionato Regionale di Enduro** da svolgersi in **n° da 03 a 07 prove**.

Le prove di campionato potranno svolgersi all'interno di manifestazioni interregionali.

Solamente i piloti tesserati con i Moto Club appartenenti alla regione **Campania** avranno diritto all'acquisizione dei punti per il campionato.

#### III.ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE

I Moto Club organizzatori del Co.Re. **Campania**, regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso, dovranno fare richiesta per l'iscrizione di una manifestazione ai calendari di specialità tramite il sistema gestioneweb.federmoto.it, secondo quanto stabilito dal R.M.M. in vigore.

Secondo quanto previsto dalla regolamentazione federale (art. 11 del R.M.M.) la richiesta di organizzare una manifestazione motocistica implica per l'Organizzatore la conoscenza nonché l'accettazione degli oneri e delle responsabilità derivanti dallo svolgimento della manifestazione stessa.





Le richieste per le prove di campionato regionale dovranno pervenire entro, e non oltre il 31/01/2025 ,quanto indicato nella circolare dell'anno in corso.

Gli Oneri Sportivi previsti per l'anno sportivo in corso, e riportati in dettaglio all'interno della Lettera degli Oneri, sono i seguenti:

- |  |         |
|--|---------|
| ➤ <b>TIC</b> – Tassa Iscrizione a calendario         | € 0     |
| ➤ <b>TAG</b> - Tassa Approvazione Gara               | € 40,00 |
| ➤ <b>CPA</b> - Cassa Fondo Prestazioni Assistenziali | € 60,00 |
| ➤ Diritto di Segreteria*                             | € 0     |

\*Se si valorizza l'importo inerente a questa voce si prega di indicare, nel campo sottostante, la tipologia di servizio offerta al pilota e/o al Moto Club.

- |  |          |
|--|----------|
| ➤ Diritto di Urgenza   | € 0      |
| ➤ Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare (conformemente alla convenzione FMI-MARSH) |          |
| <b>1-2 gg</b>  |          |
| ➤ Diritto Servizio Tecnico   | € 350,00 |
| ➤ Servizio Tecnico Supplementare   | € 300,00 |
| ➤ Servizio Fonometrico   | € 300,00 |

Nel caso di manifestazioni rinviate, sospese o annullate, si rimanda al R.M.M. in vigore.

#### IV. PARTECIPAZIONE E LICENZE

I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso.

Alle manifestazioni di Enduro possono prendere parte i conduttori in possesso di licenza:

LICENZA	REGIONI AMMESSE
<b>FUORISTRADA NAZIONALE</b> <b>FUORISTRADA REGIONALE</b> <b>FUORISTRADA REGIONALE ONE EVENT</b>  MINIOFFROAD Estensione Fuoristrada delle licenze: Velocità Elite, Velocità, Miniroad	<b>Tutte</b>

#### V. CLASSIFICHE DI GARA

Ad ogni singola gara verranno stilate le seguenti classifiche, sulla base delle classi sotto riportate:





Categoria	Classe	Sigla	Anni di nascita	Ranking Iniziale	
				Min.-Max.	
Élite	UNICA	EU	10 e prec.	0,00	29,99
Top Class	Unica	TCU	10 e prec.	30,00	89,99
Cadetti	UNICA	CAD	08-12	90,00	S.R.
Junior	UNICA	JUN	03-07	90,00	S.R.
Senior	2T + 250 4T + 450	S2+SD+SE	91-02	90,00	239,99
Major	Master + Expert + Skilled	R+X+K	(85-90)+(79-84)+73-78)	90,00	239,99
Veteran	Superveteran + Iron	W + I	+(67-72) +(66 e prec.)	90,00	S.R.
Territoriali	SENIOR 2t + Senior 4t +MAJOR	TS2+TS4+TM	(91-02) +(73-90)	240,00	S.R.
Femminile	UNICA	FEM	12 e prec.	30,00	S.R.
Old*	UNICA Moto dal 1986 al 2007	OLD	12 e prec.	150,00	S.R.
Epoca**	UNICA Moto dal 1900 al 1985	EPU	12 e prec.	150,00	S.R.
Ospiti	UNICA	OU	12 e prec.	30,00	S.R.

- a) Alla sigla della classe, sui documenti di gara, dovranno obbligatoriamente essere aggiunte le tre lettere iniziali della regione di appartenenza.
- b) La categoria Ospiti in cui confluiranno tutti i piloti di fuori REGIONE per cui la gara non è valida ai fini del campionato, gareggeranno in classe Unica con sigla OU, senza la desinenza della regione di appartenenza.
- c) La categoria Élite in cui confluiranno tutti i piloti Élite per cui la gara non è valida ai fini del campionato, gareggeranno in classe Unica con sigla EU, senza la desinenza della regione di appartenenza.
- d) \*La classe Old ammette tutti i piloti con ranking 150,00 o superiore in possesso di moto immatricolata dall'anno 1986 al 2007 e NON iscritte al Registro Storico FMI.
- e) \*\*La classe Epoca ammette tutti i motocicli iscritti a Registro Storico FMI, che dovrà essere presentato in sede di verifiche amministrative. I motocicli ammessi a questa classe dovranno essere immatricolati dall'anno all'anno 1985 e precedenti



1. Le classi sono considerate costituite con un motociclo punzonato e verificato
- 2.
3. Il Comitato Regionale può assegnare categoria di appartenenza diversa dal ranking assegnato a piloti che abbiano avuto risultati particolari in passato anche in altre specialità. In tal caso, la categoria assegnata deve essere la stessa per tutto il campionato.

## VI.ISCRIZIONI

**Le iscrizioni alla singola gara devono essere inviate unicamente utilizzando il portale SIGMA-FMI, entro le ore 24,00 del Venerdì precedente lo svolgimento della gara.**

Il pagamento avverrà contestualmente attraverso carta di credito o attraverso l'utilizzo del credito aperto direttamente dal portale del Moto Club.

**Le iscrizioni pervenute dopo la chiusura potranno essere effettuate direttamente sul campo di gara,** in fase di Operazioni Preliminari, ed il pagamento sarà riconosciuto direttamente all'Organizzatore. In tal caso però il Commissario di Gara dovrà applicare al pilota un'**ammenda pari al 50% del costo dell'iscrizione e fino ad un massimo di € 60,00** rispetto al costo di iscrizione, da incassarsi direttamente sul campo di gara.

Quota iscrizione individuale per il singolo evento:

- INDIVIDUALE € 60,00
- FEMMINILE € 50,00

## VII.NUMERI DI GARA

I numeri di gara sono attribuiti ad ogni prova a cura del Motoclub organizzatore in base al Ranking Aggiornato.

## VIII.SVOLGIMENTO GARA

**a) ARTICOLAZIONE DI GARA DA INTENDERSI QUALE TIPOLOGIA STANDARD CHE TROVERÀ PUNTUALE INDICAZIONE NEL RP DELLA MANIFESTAZIONE. IL DIRETTORE DI GARA, IN RELAZIONE ALLE SPECIFICHE ESIGENZE SECONDO QUANTO PREVISTO DALL'ART. 13, COMMA 11 DEL REGOLAMENTO MANIFESTAZIONI MOTOCICLISTICHE, POTRÀ CONSENTIRE MOTIVATI SCOSTAMENTI.**

DURATA MAX PREVISTA

Ore 6:30

- giro della durata di **90** minuti circa
- n° **3/6** giri previsti
- n° **2** P.S. per giro





- n° 1 C.O. o più
- apertura paddock 1 ora prima dell'inizio delle O.P.

**b) La categoria Old potrà percorrere un giro in meno** a discrezione del Direttore di Gara.

**c) NUMERO ISCRITTI MAX**

**300**

**d) BRIEFING**

Obbligatorio al termine delle O.P.

Ogni MC/Team/Scuderia dovrà partecipare al briefing con almeno un rappresentante.

**e) ORDINE DI PARTENZA**

In ordine di ranking aggiornato assoluto. Nel caso il Comitato Regionale abbia spostato piloti per meriti sportivi ottenuti in altre discipline, in categorie di ranking superiori, tali piloti partiranno in coda all'ultimo pilota della categoria i cui sono stati collocati per la prima gara, per le successive partiranno in base al Ranking Aggiornato.

**f) OPERAZIONI PRELIMINARI E VERIFICHE TECNICHE**

1°. Le Operazioni Preliminari debbono rispettare i seguenti orari:

Verifiche Amministrative e Tecniche del **giorno antecedente** la gara

dalle ore 16:00 alle ore 19:00

Verifiche Amministrative e Tecniche il **giorno della gara**

dalle 07:30 alle 09:00

**TRANSPONDER**

Non obbligatori, se previsti seguono le norme dei Campionati Italiani Enduro.

**g) SQUADRE**

1° Possono essere inseriti nelle squadre solo i piloti appartenenti alle classi con almeno 3 motocicli verificati e punzonati.

2° Le classifiche a squadre sono regolate da quanto previsto dalle norme sportive enduro Art. 9 Titolo I

3°. Le Squadre partecipanti potranno essere di:

**TIPO A (Moto Club , e Scuderia motociclistica)**

**h) PARCO CHIUSO**





Il parco chiuso è previsto un'ora prima della partenza fino al momento della partenza (ART 27.1 comma 4 lettera del Regolamento Nazionale Enduro).

#### i) PODIO

L'orario della premiazione è fissato 40 minuti dopo l'arrivo teorico dell'ultimo concorrente.

È obbligo per i piloti e le squadre classificati ai primi tre posti di ogni classifica di partecipare alle premiazioni se effettuate all'orario previsto. Pena una ammenda di € 100,00.

**Le premiazioni avverranno con minimo un pilota classificato per 1 classe 1 per categoria.**

**Per le classi saranno premiati i primi 3 a discrezione del MC Organizzatore i primi 5 della classifica di Classe.**

### IX. PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNOTI

I punteggi verranno assegnati secondo quanto previsto dal Titolo I art. 9 bis delle Norme Enduro.

Non si effettueranno scarti né per le classifiche individuali che per quelle a squadre

In base alle classifiche di campionato saranno assegnati i seguenti titoli:

- |                         |                                  |
|-------------------------|----------------------------------|
| ✓ C. Reg. Assoluto      | ✓ C. Reg. Territoriale Senior 2t |
| ✓ C. Reg. Top Class     | ✓ C. Reg. Territoriale Senior 4t |
| ✓ C. Reg. Cadetti       | ✓ C. Reg. Territoriale Major     |
| ✓ C. Reg. Junior        | ✓ C. Reg. Old                    |
| ✓ C. Reg. Senior 2T     | ✓ C. Reg. Epoca                  |
| ✓ C. Reg. Senior 250 4T | ✓ C. Reg. Femminile              |
| ✓ C. Reg. Senior 450    | ✓ C. Reg. Squadra A              |
| ✓ C. Reg. Major Master  |                                  |
| ✓ C. Reg. Major ExpertT |                                  |
| ✓ C. Reg. Major Skilled |                                  |
| ✓ C. Reg. SuperVeteran  |                                  |
| ✓ C. Reg.               |                                  |
| ✓ C. Reg. Iron          |                                  |

### X. NORME GENERALI

Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle Norme Sportive Enduro valide per la stagione in corso.

### XI. NORME TERRITORIALI





Federazione  
Motociclistica  
Italiana

20|26

A discrezione del Comitato Regionale, nelle gare Regionali e interregionali possono essere previsti  
**Trofei Monomarca.**

| **Data Approvazione:** 21/01 /2026

**Il Presidente del Co.Re.Campania**

**Timbro del Co.Re. Campania**

IL PRESIDENTE  
Co.Re. FMI Campania

