



Federazione
Motociclistica
Italiana

FMI - Prot. 026/89 - UFF



Uscita del 21/01/2026 09:53:01 - AS

20
26

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA COMITATO REGIONALE CAMPANIA

REGOLAMENTO CAMPIONATO REGIONALE ENDURO SPRINT 2026

I. DEFINIZIONE

II. Le gare di Enduro Sprint sono manifestazioni motociclistiche che si svolgono su percorsi di vario tipo (fettucciatato, mulattiera, sterrato, con ostacoli artificiali, ecc.), chiusi al traffico.

III. IL CAMPIONATO

Il Co.Re. **Campania** della FMI indice per l'anno sportivo in corso il **Campionato Regionale di Enduro Sprint** da svolgersi in **n° da 3 a 5 prove**.

Le prove di campionato potranno svolgersi all'interno di manifestazioni interregionali Enduro Sprint.

Solamente i piloti tesserati con i Moto Club appartenenti alla regione **Campania** avranno diritto all'acquisizione dei punti per il campionato.

IV. ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE

I Moto Club organizzatori del Co.Re. **Campania**, regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso, dovranno fare richiesta per l'iscrizione di una manifestazione ai calendari di specialità tramite il sistema gestioneweb.federmoto.it, secondo quanto stabilito dal R.M.M. in vigore.

Secondo quanto previsto dalla regolamentazione federale (art. 11 del R.M.M.) la richiesta di organizzare una manifestazione motociclistica implica per l'Organizzatore la conoscenza nonché l'accettazione degli oneri e delle responsabilità derivanti dallo svolgimento della manifestazione stessa.

Le richieste per le prove di campionato regionale dovranno pervenire entro, e non oltre, quanto indicato nella circolare dell'anno in corso.

Gli Oneri Sportivi previsti per l'anno sportivo in corso, e riportati in dettaglio all'interno della Lettera degli Oneri, sono i seguenti:

➤ TIC – Tassa Iscrizione a calendario	€ 0
➤ TAG - Tassa Approvazione Gara	€ 40,00
➤ CPA - Cassa Fondo Prestazioni Assistenziali	€ 0
➤ Diritto di Segreteria*	€ 0





*Se si valorizza l'importo inerente a questa voce si prega di indicare, nel campo sottostante, la tipologia di servizio offerta al pilota e/o al Moto Club.

➤ Diritto di Urgenza	€ 0
➤ Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare	(in convenzione FMI-MARSH)
➤ Diritto Servizio Tecnico	1-2 gg
➤ Servizio Tecnico Supplementare	€ 350,00
➤ Servizio Fonometrico	€ 300,00
➤ Servizio Fonometrico	€ 300,00

Nel caso di manifestazioni rinviate, sospese o annullate, si rimanda al R.M.M. in vigore.

V.PARTECIPAZIONE E LICENZE

I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso.

Alle manifestazioni di enduro possono prendere parte i conduttori in possesso di licenza:



LICENZA	REGIONI AMMESSE
 FUORISTRADA NAZIONALE FUORISTRADA REGIONALE FUORISTRADA REGIONALE ONE EVENT MINIOFFROAD Estensione Fuoristrada delle licenze: Velocità Elite, Velocità, Miniroad	Tutte

VI.CLASSIFICHE DI GARA

Ad ogni singola gara verranno stilate le seguenti classifiche, sulla base delle classi sotto riportate:



Categoria	Classe	Sigla	Anni di nascita	Ranking Iniziale	
Élite	UNICA	EU	10 e prec.	0,00	29,99
Top Class	Unica	TCU	10 e prec.	30,00	89,99
Cadetti	UNICA	CAD	08-12	90,00	S.R.
Junior	UNICA	JUN	03-07	90,00	S.R.
Senior	2T + 250 4T + 450	S2+SD+SE	91-02	90,00	239,99
Major	Master + Expert + Skilled	R+X+K	(85-90)+(79-84)+73-78)	90,00	239,99
Veteran	Superveteran + Iron	W + I	+(67-72) +(66 e prec.)	90,00	S.R.
Territoriali	SENIOR 2t + Senior 4t +MAJOR	TS2+TS4+TM	(91-02) +(73-90)	240,00	S.R.
Femminile	UNICA	FEM	12 e prec.	30,00	S.R.
Old*	UNICA Moto dal 1900 al 2007	OLD	12 e prec.	150,00	S.R.
Epoca**	(moto iscritte al registro storico) MOTO FINO AL 1985	EPU	12 e prec.	150,00	S.R.
Ospiti	UNICA MOTO DAL 1986 AL 2007	OU	12 e prec.	30,00	S.R.
Bicilindrica	Moto Pluricilindriche di qualsiasi cilindrata	PU	10 e prec	30,00	S.R.

1. Le classi sono considerate costituite con un solo motociclo punzonato e verificato.

Classe Epoca , unicamente per le moto iscritte al registro Storico FMI.

VII.ISCRIZIONI

Le iscrizioni alla singola gara devono essere inviate unicamente utilizzando il portale SIGMA-FMI, entro le ore 24 del VENERDI precedente lo svolgimento della gara.

Il pagamento avverrà contestualmente attraverso carta di credito o attraverso l'utilizzo del credito aperto direttamente dal portale del Moto Club.

Le iscrizioni pervenute dopo la chiusura potranno essere effettuate direttamente sul campo di gara, in fase di Operazioni Preliminari, ed il pagamento sarà riconosciuto direttamente all'Organizzatore. In tal caso però il Commissario di Gara dovrà applicare al pilota un'**ammenda pari al 50% del costo dell'iscrizione** e fino ad un massimo di € 60,00 rispetto al costo di iscrizione, da incassarsi direttamente sul campo di gara.

Quota iscrizione individuale per il singolo evento:





INDIVIDUALE € 40

VIII. NUMERI DI GARA

L'assegnazione dei numeri è gratuita per tutti e verrà effettuata in sede di iscrizione, in base a quanto previsto dall'ordine di partenza.

IX. SVOLGIMENTO GARA

a) ARTICOLAZIONE DI GARA DA INTENDERSI QUALE TIPOLOGIA STANDARD CHE TROVERÀ PUNTUALE INDICAZIONE NEL RP DELLA MANIFESTAZIONE. IL DIRETTORE DI GARA, IN RELAZIONE ALLE SPECIFICHE ESIGENZE SECONDO QUANTO PREVISTO DALL'ART. 13, COMMA 11 DEL REGOLAMENTO MANIFESTAZIONI MOTOCICLISTICHE, POTRÀ CONSENTIRE MOTIVATI SCOSTAMENTI.

DURATA MAX PREVISTA

Ore 6

- n° 10 giri previsti ove possibile
- n° 1 o più P.S. per giro
- apertura paddock 2 ore prima dell'inizio delle O.P.

b) NUMERO ISCRITTI MAX

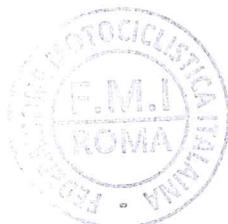
300

c) BRIEFING

ore 08:45

d) ORDINE DI PARTENZA

Viene stabilito, in base al Ranking Aggiornato, dal più basso al più alto, (salvo diversa decisione del Direttore di Gara):



e) OPERAZIONI PRELIMINARI E VERIFICHE TECNICHE

1°. Le operazioni preliminari debbono rispettare i seguenti orari:

partecipanti gara 2 giorni verifiche amministrative e tecniche del **giorno di gara 1**

dalle 12:30 alle 14:30

partecipanti gara di 1 giorno verifiche amministrative e tecniche del **giorno di gara 2**

dalle 07:30 alle 09:00

2°. Sono punzonati:



Telaio (unicamente numero di telaio)

f) partenza:

giorno 1 di gara di 2 giorni ore 15

giorno 2 di gara di 2 giorni e gara di 1 giorno ore 10

g) TRANSPONDER

Se previsti seguono le norme del campionato italiano Minienduro

SQUADRE

Non Previste

h) PARCO CHIUSO

Il parco chiuso se previsto un'ora prima della partenza fino al momento della partenza (ART 27.1 comma 4 lettera del Regolamento Nazionale Enduro). L'R.P. indicherà se previsto o meno

i) PODIO

L'orario della premiazione è fissato 60 minuti dopo l'arrivo teorico dell'ultimo concorrente.

È obbligo per i piloti e le squadre classificati ai primi tre posti di ogni classifica di partecipare alle premiazioni se effettuate all'orario previsto. Pena una ammenda di € 100,00.

X. PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNAZI

I punteggi verranno assegnati secondo quanto previsto al TITOLO I dell'art. 9 bis I delle Norme Enduro.

In base alle classifiche di campionato saranno assegnati i seguenti titoli:

✓ C. Reg. Sprint Assoluto	✓ C. Reg. Sprint Territoriale Senior 4t
✓ C. Reg. Sprint Top Class	✓ C. Reg. Sprint Territoriale Major
✓ C. Reg. Sprint Cadetti	✓ C. Reg. Sprint Epoca
✓ C. Reg. Sprint Junior	✓ C. Reg. Sprint Femminile
✓ C. Reg. Sprint Senior 2T	✓ C. Reg. Sprint Bicilindriche
✓ C. Reg. Sprint Senior 250 4T	
✓ C. Reg. Sprint Senior 450	
✓ C. Reg. Sprint Major Master	
✓ C. Reg. Sprint Major ExpertT	
✓ C. Reg. Sprint Major Skilled	
✓ C. Reg. Sprint SuperVeteran	
✓ C. Reg. Sprint Iron	
✓ C. Reg. Sprint Territoriale Senior 2t	





Federazione
Motociclistica
Italiana

20
26

XI. NORME GENERALI

Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle Norme Sportive Enduro valide per la stagione in corso.

XII. NORME TERRITORIALI

Le prove del campionato Regionale Enduro Sprint si svolgeranno in concomitanza con il Campionato Regionale MiniEnduro

Data Approvazione: 21/01

Il Presidente del Co.Re. Campania

Timbro del Co.Re. Campania

IL PRESIDENTE
Co.Re. FMI Campania

