



**FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA
COMITATO REGIONALE
CAMPANIA**

**REGOLAMENTO CAMPIONATO REGIONALE MINIENDURO
2026**

I.DEFINIZIONE

Le gare di Minienduro sono manifestazioni motociclistiche di regolarità che si svolgono su percorsi di vario tipo, chiusi al traffico, con medie e tempi di impiego prefissati.

II.IL CAMPIONATO

Il Co.Re. **Campania** della FMI indice per l'anno sportivo in corso il **Campionato Regionale di Minienduro** da svolgersi **in n° da 3 a 7 prove**.

Le prove di campionato potranno svolgersi all'interno di manifestazioni interregionali di Enduro e Enduro Sprint.

Solamente i piloti tesserati con i Moto Club appartenenti alla regione **Campania** avranno diritto all'acquisizione dei punti per il campionato.

Le prove di Campionato Regionale Mini Enduro si potranno svolgere anche in concomitanza con il Campionato Regionale Enduro Sprint

III.ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE

I Moto Club organizzatori del Co.Re. **Campania**, regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso, dovranno fare richiesta per l'iscrizione di una manifestazione ai calendari di specialità tramite il sistema gestioneweb.federmoto.it, secondo quanto stabilito dal R.M.M. in vigore.

Secondo quanto previsto dalla regolamentazione federale (art. 11 del R.M.M.) la richiesta di organizzare una manifestazione motociclistica implica per l'Organizzatore la conoscenza nonché l'accettazione degli oneri e delle responsabilità derivanti dallo svolgimento della manifestazione stessa.

Le richieste per le prove di campionato regionale dovranno pervenire entro, e non oltre, quanto indicato nella circolare dell'anno in corso.

Gli Oneri Sportivi previsti per l'anno sportivo in corso, e riportati in dettaglio all'interno della Lettera degli Oneri, sono i seguenti:

➤ **TIC** – Tassa Iscrizione a calendario

€ 0





- **TAG** - Tassa Approvazione Gara € 40,00
- **CPA** - Cassa Fondo Prestazioni Assistenziali € 0
- Diritto di Segreteria* € 0

**Se si valorizza l'importo inerente a questa voce si prega di indicare, nel campo sottostante, la tipologia di servizio offerta al pilota e/o al Moto Club.*

- Diritto di Urgenza € 0
- Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare (in convenzione FMI-MARSH)
- **1-2 gg**
- **Diritto Servizio Tecnico** € 350,00
- Servizio Tecnico Supplementare € 300,00
- Servizio Fonometrico € 300,00

Nel caso di manifestazioni rinviate, sospese o annullate, si rimanda al R.M.M. in vigore.

IV. PARTECIPAZIONE E LICENZE

I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso.

Alle manifestazioni di enduro possono prendere parte i conduttori in possesso di licenza:

LICENZA	REGIONI AMMESSE
FUORISTRADA NAZIONALE FUORISTRADA REGIONALE FUORISTRADA REGIONALE ONE EVENT MINIOFFROAD Estensione Fuoristrada delle licenze: Velocità Elite, Velocità, Miniroad	Tutte





V. CLASSIFICHE DI GARA

Ad ogni singola gara verranno stilate le seguenti classifiche, sulla base delle classi sotto riportate:

<u>Categoria</u>	<u>Classe</u>	<u>Sigla</u>	<u>Anni di nascita</u>	<u>Ranking Iniziale</u> <u>Min.-Max.</u>	
MINI 125	125	M125	10-12	30,00	S.R.
MINI 50	50	MEZ	11-13	30,00	S.R.
MINI 85	) Unica	M85	12-16	30,00	S.R.
MINI 65	unica) (maschile + femminile)	M65	15-18	30,00	S.R.
MINI Femminile	Unica	MEF	12-16	30,00	S.R.
MINI	Ospiti	MEO	10-18	30,00	S.R.

1. Le classi sono considerate costituite con un solo motociclo punzonato e verificato.
2. .

VI. ISCRIZIONI

Le iscrizioni alla singola gara devono essere inviate unicamente utilizzando il portale SIGMA-FMI, entro le ore 24 del VENERDI precedente lo svolgimento della gara.

Il pagamento avverrà contestualmente attraverso carta di credito o attraverso l'utilizzo del credito aperto direttamente dal portale del Moto Club.

Le iscrizioni pervenute dopo la chiusura potranno essere effettuate direttamente sul campo di gara, in fase di Operazioni Preliminari, ed il pagamento sarà riconosciuto direttamente all'Organizzatore. In tal caso però il Commissario di Gara dovrà applicare al pilota un'ammenda pari al 50% del costo dell'iscrizione e fino ad un massimo di € 60,00 rispetto al costo di iscrizione, da incassarsi direttamente sul campo di gara.

Quota iscrizione individuale per il singolo evento:

INDIVIDUALE € 40

VII. NUMERI DI GARA

L'assegnazione dei numeri è gratuita per tutti e verrà effettuata in sede di iscrizione, in base a quanto previsto dall'ordine di partenza.





VIII. SVOLGIMENTO GARA

- a) **ARTICOLAZIONE DI GARA DA INTENDERSI QUALE TIPOLOGIA STANDARD CHE TROVERÀ PUNTUALE INDICAZIONE NEL RP DELLA MANIFESTAZIONE. IL DIRETTORE DI GARA, IN RELAZIONE ALLE SPECIFICHE ESIGENZE SECONDO QUANTO PREVISTO DALL'ART. 13, COMMA 11 DEL REGOLAMENTO MANIFESTAZIONI MOTOCICLISTICHE, POTRÀ CONSENTIRE MOTIVATI SCOSTAMENTI.**

DURATA MAX PREVISTA

Ore 6

per le classifiche individuali è previsto uno scarto

- giro della durata di minimo **2** minuti circa
- n° **10** giri previsti ove possibile
- n° **1** o più P.S. per giro
- n° **1** C.O. ove possibile
- apertura paddock **2** ore prima dell'inizio delle O.P.

b) **NUMERO ISCRITTI MAX**

300

c) **BRIEFING**

ore 08:45

d) **ORDINE DI PARTENZA**

Viene stabilito, in base al Ranking Aggiornato, dal più basso al più alto, per ognuno dei seguenti raggruppamenti che partiranno nell'ordine (salvo diversa decisione del Direttore di Gara):

- 125 + 50 mini + 85 mini
- Femminile
- 65 mini

e) **OPERAZIONI PRELIMINARI E VERIFICHE TECNICHE**

1°. Le operazioni preliminari debbono rispettare i seguenti orari:

partecipanti gara 2 giorni verifiche amministrative e tecniche del **giorno di gara 1**

dalle 12:30 alle 14:30

partecipanti gara di 1 giorno verifiche amministrative e tecniche del **giorno di gara 2**

dalle 07:30 alle 09:00

2°. Sono punzonati:

Telaio (unicamente numero di telaio)





f) partenza:

giorno 1 di gara di 2 giorni ore 15

giorno 2 di gara di 2 giorni e gara di 1 giorno ore 10

g) TRANSPONDER

Se previsti seguono le norme del campionato italiano Minienduro

SQUADRE 1° Possono essere inseriti nelle squadre solo i piloti appartenenti alle classi con almeno 3 motocicli verificati e punzonati.

2° Le classifiche a squadre sono regolate da quanto previsto dalle norme sportive enduro Art. 9 Titolo I

3°. Le Squadre partecipanti potranno essere di:

TIPO A (Moto Club , e Scuderia motociclistica)

h) PARCO CHIUSO

Il parco chiuso se previsto un'ora prima della partenza fino al momento della partenza (ART 27.1 comma 4 lettera del Regolamento Nazionale Enduro). L'R.P. indicherà se previsto o meno

i) PODIO

L'orario della premiazione è fissato 60 minuti dopo l'arrivo teorico dell'ultimo concorrente.

È obbligo per i piloti e le squadre classificati ai primi tre posti di ogni classifica di partecipare alle premiazioni se effettuate all'orario previsto. Pena una ammenda di € 100,00.

IX. PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI

I punteggi verranno assegnati secondo quanto previsto al TITOLO I dell'art. 9 bis I delle Norme Enduro.

In base alle classifiche di campionato saranno assegnati i seguenti titoli:

- ✓ C. Reg. MINI 85
- ✓ C. Reg. MINI 65
- ✓ C. Reg. 50 MINI
- ✓ C. Reg. 125 MINI

- ✓ C. Reg. FEMMINILE MINI
- ✓ C. Reg. SQUADRE A Mini





Federazione
Motociclistica
Italiana

2026

X. NORME GENERALI

Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle Norme Sportive Enduro valide per la stagione in corso.

XI. NORME TERRITORIALI

Le prove do campionato Regionale MiniEnduro si svolgeranno in concomitanza con il Campionato Regionale Enduro Sprint

Il Presidente del Co.Re. Campania

Timbro del Co.Re. Campania

IL PRESIDENTE
Co.Re. FMI Campania

