



Federazione
Motociclistica
Italiana

2026

**FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA
COMITATO REGIONALE
CAMPANIA**

**REGOLAMENTO CAMPIONATO REGIONALE MOTOCROSS E
MINICROSS 2026**

1. DEFINIZIONE

1. Le gare di Motocross sono prove di velocità in circuito chiuso fuoristrada, con ostacoli naturali e/o artificiali.

2. CAMPIONATO

1. Il Co.Re. **Campania** della FMI indice per l'anno sportivo in corso il **Campionato di Motocross da svolgersi in n.da 4 a 6 prove** per le classi **relative al Motocross ed in n. da 4 a 6 prove** per le classi **relative al Minicross**.

In caso vengano disputato 5 o più gare verranno presi in considerazione i migliori risultati di manche, con i seguenti scarti : per tutte le categorie scarti di due manche . Lo sarto di risultato di manche è valido anche di gare differenti.

Sarà possibile scartare la manche di una gara in cui non si è iscritti.

2. I piloti tesserati con i Moto Club appartenenti alla regione **Campania** avranno diritto all'acquisizione dei punti per il Campionato, escludendo i piloti di fuori regione.

3. ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE

I Moto Club organizzatori del Co.Re. **Campania**, regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso, dovranno fare richiesta per l'iscrizione di una manifestazione ai calendari di specialità tramite il sistema gestioneweb.federmoto.it, secondo quanto stabilito dal R.M.M. in vigore.

Secondo quanto previsto dalla regolamentazione federale (art.11 del R.M.M.) la richiesta di





organizzare una manifestazione motociclistica implica per l'Organizzatore la conoscenza nonché l'accettazione degli oneri e delle responsabilità derivanti dallo svolgimento della manifestazione stessa.

Le richieste per le prove di campionato regionale dovranno pervenire entro, e non oltre, quanto indicato nella circolare dell'anno in corso.

Gli Oneri Sportivi previsti per l'anno sportivo in corso, e riportati in dettaglio all'interno della Lettera degli Oneri, sono i seguenti:

- | | |
|--|---------|
| ➤ TIC - Tassa Iscrizione a calendario | € 0 |
| ➤ TAG - Tassa Approvazione Gara | € 40,00 |
| ➤ CPA - Cassa Prestazioni Assistenziali | € 60,00 |
| ➤ Diritto di Segreteria* | € 0 |

*Se si valorizza l'importo inerente a questa voce si prega di indicare, nel campo sottostante, la tipologia di servizio offerta al pilota e/o al Moto Club.

--

- | | |
|--|-----------------|
| ➤ Diritto di Urgenza | € 0 |
| ➤ Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare (conformemente alla convenzione FMI-MARSH) | |
| | 1-2 gg |
| ➤ Diritto Servizio Tecnico | € 350,00 |
| ➤ Servizio Tecnico Supplementare | € 300,00 |
| ➤ Servizio Fonometrico | € 300,00 |

Nel caso di manifestazioni rinviate, sospese o annullate, si rimanda a quanto stabilito nel R.M.M. in vigore.

4. LICENZE AMMESSE

I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso.

Alle manifestazioni di Motocross possono prendere parte i conduttori in possesso di licenza:

LICENZA	REGIONI AMMESSE
FUORISTRADA NAZIONALE	



Federazione
Motociclistica
Italiana

2026

MINIOFFROAD FUORISTRADA REGIONALE FUORISTRADA REGIONALE ONE EVENT ESTENSIONE FUORISTRADA DELLA LICENZA VELOCITÀ	Tutte
---	-------

5. CLASSI E/O CATEGORIE

Saranno istituite le seguenti classi e categorie:



CLASSE	CATEGORIA	LICENZA AGONISTICA	CILINDRATA
MX1	Élite	- Fuoristrada Naz. /Reg. - One Event Reg. (minimo 16 anni compiuti)	Da 251cc a 500cc 2T Da 290cc a 650cc 4T
	Fast		
	Expert		
	Rider		
	Challenge		
MX2	Élite	- Fuoristrada Naz. /Reg. - One Event Reg. (minimo 14 anni compiuti)	Da 100cc a 250cc 2T Da 175cc a 250cc 4T
	Fast		
	Expert		
	Rider		
	Challenge		
MX1	Master (Nati nel 1966 e precedenti)	- Fuoristrada Naz. /Reg. - One Event Reg.	Da 251cc a 500cc 2T Da 290cc a 650cc 4T
	Superveteran (Nati nel 1967- 1976)		
	Veteran (Nati nel 1977 - 1986)		
MX2	Master (Nati nel 1966 e precedenti)	- Fuoristrada Naz. /Reg. - One Event Reg.	Da 100cc a 250cc 2T Da 175cc a 250cc 4T
	Superveteran (Nati nel 1967- 1976)		
	Veteran (Nati nel 1977 - 1986)		
FEMMINILE	FEMMINILE (Nate nel 2013 e precedenti)	- Fuoristrada Naz. /Reg. - One Event Reg. (minimo 13 anni compiuti**)	Da 100cc a 250cc 2T Da 175cc a 250cc 4T
125	Senior (Nati nel 2008 e precedenti)	- Fuoristrada Naz. /Reg. - One Event Reg. - MiniOffroad (minimo 13 anni compiuti)	Da 100cc a 125cc 2T Da 100cc a 125cc 2T
	Junior (U17) (Nati nel 2009 - 2013)		
85	Senior (Nati nel 2012 - 2013)	- Fuoristrada Naz. /Reg. - One Event Reg.	Fino a 85cc 2T Fino a 150cc 4T





	Junior (Nati nel 2014 - 2016)	- MiniOffroad	
65	Cadetti (Nati nel 2014 - 2017)	- MiniOffroad (minimo 8 anni compiuti)	Fino a 65cc 2T
	Debuttanti (Nati nel 2017 - 2018)		

** Per la **classe Femminile** il minimo dei 13 anni compiuti prevede la partecipazione con motocicli di cilindrata non superiore ai 125 2T.

6. ISCRIZIONI

Le iscrizioni alla singola gara devono essere inviate unicamente utilizzando il portale SIGMA-FMI, entro le ore 24 del Venerdì precedente lo svolgimento della gara.

Il pagamento avverrà contestualmente attraverso carta di credito o attraverso l'utilizzo del credito aperto direttamente dal portale del Moto Club.

Le iscrizioni pervenute dopo la chiusura potranno essere effettuate direttamente sul campo di gara, in fase di Operazioni Preliminari, ed il pagamento sarà riconosciuto direttamente all'Organizzatore. In tal caso però il Commissario di Gara dovrà applicare al pilota un'**ammenda pari al 50% del costo dell'iscrizione e fino ad un massimo di € 60,00** rispetto al costo di iscrizione, da incassarsi direttamente sul campo di gara.

Quota iscrizione individuale per il singolo evento:

MX1	€ 50
MX2	€ 50
125	€ 50
MINICROSS DEBUTTANTI	€ 40
MINICROSS CADETTI	€ 40
MINICROSS JUNIOR	€ 40
MINICROSS SENIOR	€ 40
FEMMINILE	€ 40

7. NUMERI DI GARA FISSI





Federazione
Motociclistica
Italiana

20126

Ai piloti iscritti al Campionato indetto dal Co.Re. **Campania** potrà essere assegnato un numero fisso, che resterà lo stesso per tutto l'anno.

8. SVOLGIMENTO GARA

Le manifestazioni di Motocross si svolgeranno su **1** giorni, salvo diversamente espresso sul regolamento particolare dell'evento.

9. BRIEFING

A cura del Direttore di Gara con i piloti e gli Addetti al Percorso.

10. TRANSPONDER

È previsto per il cronometraggio, l'uso dei trasponder.

11. OPERAZIONI PRELIMINARI

1. **Sabato:** dalle ore 15,30 alle ore 18,30

Domenica: dalle ore 07,30 alle ore 09,30 salvo diversamente espresso sul R.P. dell'evento.

2. Perché una classe risulti costituita, il numero minimo dei piloti verificati è di n°. **1** piloti.

12. VERIFICHE TECNICHE

Ove previste, le disposizioni dovranno essere applicate in conformità al Regolamento Nazionale Motocross in vigore per l'anno in corso, con riferimento ai seguenti Titoli:

- Titolo I – Disposizioni Generali
- Titolo X – Disposizioni Generali Motocross Junior
- Titolo XIX – Regolamento Tecnico

13. ADDETTI AL PERCORSO





1. Per espletare la mansione di Addetto al Percorso è obbligatorio aver frequentato uno specifico corso, ed essere in possesso di specifica tessera indicante il periodo di validità.
2. Gli Addetti al Percorso partecipano alle manifestazioni motociclistiche esercitando le rispettive funzioni e poteri secondo quanto stabilito nell'apposito Regolamento "Addetti alle manifestazioni", approvato dal Consiglio Federale.
3. Tutti gli Addetti al Percorso devono essere inseriti, a cura del Moto Club Organizzatore, nell'Elenco Addetti alle Manifestazioni, sottoscritto dal D.d.G., consegnato al Commissario Delegato ed esposto in bacheca.
4. È Obbligatorio per gli Organizzatori predisporre un collegamento radio tra il D.d.G., Addetti al Percorso e Medico di Gara.

14. GIRO DI RICOGNIZIONE e PROCEDURA DI PARTENZA

Vedi il Regolamento Nazionale Motocross in vigore per l'anno in corso, con riferimento al Titolo I - Disposizioni Generali.

15. PARCO CHIUSO

Il parco chiuso **non** è obbligatorio. In caso di disposizione, va realizzato in conformità al Regolamento Nazionale Motocross in corso, con riferimento al Titolo I – Disposizioni Generali.

16. RECLAMI

1. Vedere R.M.M. dell'anno in corso.

17. CLASSIFICHE DI GIORNATA

Vedi Regolamento Nazionale Motocross in corso, con riferimento al Titolo I – Disposizioni Generali.

18. PODIO DI GIORNATA

1. La presenza al podio è obbligatoria come da Regolamento Nazionale Motocross in corso, con riferimento al Titolo I – Disposizioni Generali.

2. Verranno premiati i piloti delle seguenti categorie:

I primi **3** classificati della classe MX1 Expert





Federazione
Motociclistica
Italiana

2016

I primi **3** classificati della classe 125 Senior

I primi **3** classificati della classe Open Master

I primi **5** classificati di TUTTE le altre classi

19. PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI

Solo ai piloti che avranno effettuato un numero di giri pari al 50% della corsa, saranno assegnati i seguenti punteggi:

IMPIANTI CON 40 PARTENTI

IMPIANTI CON 30 PARTENTI

CLASS	Gruppo A	Gruppo B		CLASS	Gruppo A	Gruppo B
1	250	40		1	250	50
2	220	39		2	220	49
3	200	38		3	200	48
4	180	37		4	180	47
5	160	36		5	160	46
6	150	35		6	150	45
7	140	34		7	140	44
8	130	33		8	130	43
9	120	32		9	120	42
10	110	31		10	110	41
11	100	30		11	100	40
12	90	29		12	90	39
13	80	28		13	80	38
14	70	27		14	70	37
15	68	26		15	68	36
16	66	25		16	66	35
17	64	24		17	64	34
18	63	23		18	63	33
19	62	22		19	62	32
20	61	21		20	61	31
21	60	20		21	60	30



22	59	19		22	59	29
23	58	18		23	58	28
24	57	17		24	57	27
25	56	16		25	56	26
26	55	15		26	55	25
27	54	14		27	54	24
28	53	13		28	53	23
29	52	12		29	52	22
30	51	11		30	51	21
31	50	10				
32	49	9				
33	48	8				
34	47	7				
35	46	6				
36	45	5				
37	44	4				
38	43	3				
39	42	2				
40	41	1				

1) I punteggi delle classifiche di Campionato Regionale verranno riassegnati in base alla cilindrata e alla categoria di appartenenza.

2) In base alle classifiche di Campionato saranno assegnati i seguenti titoli:

- Campione Regionale Fast MX1 – Fast MX2
- Campione Regionale Expert MX1 – Expert MX2
- Campione Regionale Rider MX1 – Rider MX2
- Campione Regionale Challenge MX1 – Challenge MX2
- Campione Regionale 125 JUNIOR – 125 SENIOR
- Campionessa Regionale Femminile
- Campione Regionale Debuttanti – Cadetti
- Campione Regionale Junior – Senior
- Campioni Regionale OPEN Veteran
- Campioni Regionale OPEN Super Veteran
- Campioni Regionale OPEN Master





3) Se al termine del Campionato o Trofeo due o più piloti hanno lo stesso punteggio, per la determinazione della classifica finale, verranno applicati i criteri indicati al Titolo I del Regolamento Motocross in vigore.

20. VARIE

L'uso di un tappetino ambientale è OBBLIGATORIO. Va posizionato all'interno del proprio Box nel Parco Piloti, sotto ogni motociclo, a protezione del terreno.

Il tappetino ambientale deve essere composto da una parte superiore assorbente e una parte inferiore impermeabile.

1. Le dimensioni minime del tappeto saranno uguali alla lunghezza occupata dal motociclo per la larghezza del manubrio. Pari a cm 80 x 200 o cm 100 x 160.
2. È vietato l'uso di lenti a strappo durante la manifestazione, a meno che non sia utilizzato un laccio di trattenimento, o sistema equivalente, che ne impedisca la dispersione nell'impianto.
3. Il mancato rispetto delle disposizioni sopra riportate, e/o il malfunzionamento del sistema di trattenimento delle lenti e la loro dispersione nell'impianto, comporterà una sanzione, applicata dai Commissari di Gara, pari all'importo di € 50,00. Per quanto riguarda il punto 2, la sanzione è da considerarsi applicata per ogni ingresso in pista.
4. Gli animali possono accedere esclusivamente al paddock con i dispositivi menzionati nell'annesso motocross anno in corso.

21. NORME GENERALI

Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento al Titolo I, Titolo X ed al Titolo XIX del Regolamento Motocross valido per la stagione agonistica in corso.

22. NORME TERRITORIALI

Le gare di Campionato Regionale Motocross si potranno svolgere anche su sabbia.

Per le **convocazioni al TDR**: saranno considerati solo i piloti con RESIDENZA e licenza in Campania, che abbiano partecipato alle attività regionali, quali Campionato Regionale, Trofei, Corsi Teorici-Pratici.





22.1 ACCORPAMENTO CLASSI

1. È facoltà del Direttore di Gara accorpare eventuali categorie in caso lo ritenga opportuno.

In caso di raggruppamenti di categoria, necessari ad ottimizzare il programma di giornata, potranno essere utilizzati i seguenti criteri, fermo restando il divieto di accorpare gli Elite con i Challenge ed i Mini con classi superiori o cilindrata maggiori:

MX1/MX2: FAST

MX1/MX2: EXPERT

MX1/MX2: RIDER

MX1/MX2: CHALLENGE

MX1/MX2: VETERAN-SUPERVETERAN-MASTER

125: JUNIOR – SENIOR

Minicross 65: Debuttanti, Cadetti con classifiche separate

Minicross 85: Junior, Senior con classifiche separate

Femminile: ove necessario, la classe verrà raggruppata con la categoria di livello più basso presente in gara (NO Junior), es.: Challenge, con classifiche separate.

N.B. In deroga a quanto riportato alla tabella delle classi, le categorie Veteran-Superveteran-Master sono da considerarsi OPEN.

22.2 PROVE UFFICIALI/QUALIFICAZIONE

1. I piloti che hanno effettuato le Operazioni Preliminari saranno ammessi ad un turno di prove ufficiali, al termine del quale verranno svolte le prove cronometrate valide per la qualificazione alle gare finali di categoria.

La durata di questo turno sarà così suddivisa:

Minicross 65: **5** minuti di prove ufficiali + 10 minuti di qualifiche

Minicross 85: **5** minuti di prove ufficiali + 10 minuti di qualifiche

125/MX1/MX2: **5** minuti di prove ufficiali + 10 minuti di qualifiche

Femminile: **5** minuti di prove ufficiali + 10 minuti di qualifiche

OPEN (VETERAN - SUPER VETERAN – MASTER): **5** minuti di prove ufficiali + 10 minuti di qualifiche





Federazione
Motociclistica
Italiana

20126

1. Alla scadenza delle prove ufficiali il Direttore di Gara, con l'esposizione della bandiera verde, indicherà l'inizio delle prove cronometrate di qualificazione.

22.3 CORSE

1. La durata delle gare, nelle diverse categorie, è così articolata:

Minicross 65: **8** minuti + 2 giri;

Minicross 85: **10** minuti + 2 giri;

125 Junior + Senior: **15** minuti + 2 giri

MX1/MX2 Fast: **15** minuti + 2 giri

MX1/MX2 Expert: **15** minuti + 2 giri

MX1/MX2 Rider: **10** minuti + 2 giri

MX1/MX2 Challenge: **8** minuti + 2 giri

Femminile: **10** minuti + 2 giri;

OPEN Veteran – Superveteran - Master: **12** minuti + 2 giri

Data Approvazione:

Il Presidente del Co.Re. Campania

Timbro del Co.Re. Campania

IL PRESIDENTE
Co.Re. FMI Campania

